感受发展速度 体味民生温度

——“高质量发展看咸阳”采访团走进咸阳秦都区

□ 实习记者 王雅 记者 韩永国

11月9日，由咸阳市委宣传部、市委网信办、市融媒体中心联合举办的“高质量发展看咸阳”主题采访活动在咸阳市装备制造产业园启动。

启动当天，采访团在咸阳秦都区一路走访，从机器轰鸣的智能车间到玻璃长廊后的糕点生产线，再到歌声先于饭香飘出的乡村幸福院，既感受到生产线上的速度，也体会到传统味道里的匠心、乡村院落里的暖意。

车间里的“聪明线”

走进车间，智坤柔性生产线正全速作业，分装、总装、测试紧密衔接。这条线依托智能检测实现全流程数字化管控，能快速换产多款产品，80余名工人即可完成每天的装配任务。“做产品，就得往高质量上走，往用户痛点上改，往技术短板上补。”陕西法士特智能制动系统有限责任公司副总经理刘春说。

陕西法士特在农机传动领域的布局不止于此，其高端农机智能传动项目总投资5.5亿元，对标国家级智能工厂标准建设产线，6月29日第1000台高端农机智能传动产品顺利下线，项目正式产业化投产，补齐国内高性能农机传动零部件短板。项目全部建成投用后，产品将覆盖100至630马力全功率段农机装备，每年新增产值8亿元。

电力装备企业同样借智能化改造焕发活力。“AI融进管理和检验系统，AI探伤突破绝缘子视觉检测瓶颈。”唐安电气副总经理孙子琛说。车间自动化产线高效运转，AGV小车替代人工转运，一物一码全流程管控。改造后前三季度产值3500万元，全年预计5000万元，增长80%以上。

唐安电气并非个例，单点技改正在更多企业开花结果。蓝博机械投入20台自研自动上下料机器人，依托数字化检测达到国际P级标准；盛翼机械实行“一序一码”管理将问题追溯准确率提升至99.8%。在市装备制造产业园，正泰智能电气西北产业园、西电咸阳智慧产业园两大链主带动上下游集聚，形成优势明显的输配电产业集群。今年3月，秦都区集中签约输变电项目18个、总投资超66亿元。前三季度，秦都区规模以上工业总产值完成394.24亿元。

项目快落地、快投产，离不开服务保障。“原以为要跑好几趟，没想到一小时就办好了换证手续，10多辆车马上能上路。”在秦都区行政审批服务局，企业办事人员张海说，工作人员靠前服务、全程代办，将批量业务压缩至1小时内办结。

秦都区深耕“秦恳办”品牌，推出“五办五提”审批新模式，推动90%以上依申请政务服务事项全程网办，并在市装备制造产业园设立“秦小驿”政务服务驿站，把审批窗口前移，构建“15分钟政务服务圈”。

玻璃长廊后的24道匠心工序

“敢于把生产线敞开给大家看，是我们的质量底气。让消费者亲眼见证每一块糕点的诞生过程，才能让他们吃得更安心。”红星食品文化博览园负责人杨良的这句话，正是采访团走进园区后的直观感受。

“透明工厂”里看得见的是生产流程，看不见的是产品体系背后的持续迭代。作为本土老牌秦味糕点，红星软香酥紧跟大众饮食潮流，构建起大众经典、轻糖健康、低GI适配的完整产品体系，累计研发推出30余款糕点，既有陪伴几代陕西人的经典豆类风味，也有适配轻食风潮的低糖款式，还有面向养生人群的低GI系列，让老味道不断贴合新消费理念。

产品不断推新，根基还是匠心工艺。一枚小小糕点，要历经24道核心工序，从原料甄选、馅料熬制、手工开酥、包酥成型，到烘烤冷却、品质检测，层层把关、匠心打磨。企业优选上乘食材，不添加无关辅料，在传承关中传统糕点制作技艺的基础上对标现代糕点生产标准，让“秦味”口碑扎根三秦、深入人心。

消费者不仅可看，还可亲手体验。园区三楼烘焙体验区常态化开放，提供免费品鉴和手工制作服务，游客既能现场尝鲜，也能亲手参与制作。园区年均接待游客3万至5万人次，常年承接亲子体验、校园研学、大众观光等活动，已成为秦都区特色工业文旅地标和中小学生研学实践核心基地。从建设之初，园区就跳出传统工厂单一生产模式，锚定工业文旅融合，把全生产链条对外开放展示。看得见的工艺换来看得见的信任，今年以来企业产值达1.2亿元，老味道在开放共享中持续传承、焕发新生。

农村公益食堂饭菜香

“在这儿吃饭一年多了，饭菜热乎、顿顿不重样，幸福院办得实在好。”同心敬老幸福院一位老人端着午饭满脸笑意地说。当天中午，采访团刚走进庞南刘村，同心敬老幸福院里已传出歌声，老人们拿着就餐证围坐在桌边，边吃边聊。老人们纷纷表示，自己不用再为做饭发愁，老邻居天天见面作伴，日子过得热闹。

这份热闹背后，是村里针对养老难题下的一番摸底功夫。庞南刘村青壮年多在外务工，留守老人做饭不便、日常缺少陪伴。摸清全村196名65岁以上老人的实际诉求后，村里把闲置房屋盘活改造，建成280平方米的同心敬老幸福院。幸福院于2025年7月11日正式投用，成为咸阳首家农村公益食堂，厨房、餐厅、活动室和适老设施一应俱全，每周一至周五为65岁以上老人免费供应营养午餐。

幸福院如何长久稳定运转？庞南刘村党支部书记李盟说，办院初衷就是帮老人解决吃饭难题，周末不供餐也是盼着子女多回家陪陪老人，让集体照料和家庭亲情都不缺位。院里推行“以小老养大老”，低龄老人参与值守和日常照料，不额外支出人工费；志愿者自主种植蔬菜，能解决大部分食材问题。村集体每年为幸福院提供6000斤小麦，保障主食；政策扶持、集体兜底、社会捐赠和志愿服务四条渠道为幸福院提供经费支持；幸福院严格执行“四议两公开”，定期公示财务，全程接受群众监督。

从智能生产线上的高效运转，到“透明工厂”里的24道匠心工序，再到乡村幸福院里的一餐热饭，秦都区以工业强基为牵引，把产业提质、城市发展和民生改善串成一条线，让“产业向新、品质可见、民生向暖”的高质量发展底色更亮、成色更足。

“车次会变，服务山区老乡的初心不会变”

——秦岭公益慢火车更名记



“小慢慢”工作人员与乘客合影

□ 记者 李彦伶

11月25日上午9时30分，V7001次列车从宝鸡站缓缓出发，开往四川广元。这趟跑了68年的秦岭公益慢火车，车次正式从“6063”改为“V7001”，当天以新车次载着第一批旅客开往秦岭深处。

按照国铁集团车次编排改革安排，11月25日零时起，始发开行的普速旅客列车正式启用Z、N、V字头新车次。中国铁路西安局集团有限公司（以下简称“西安铁路局”）管内6063/6064次公益慢火车由此变更为V7001/V7002次，列车开行区段、运行时刻保持不变。

这趟车被乡亲们亲切地称作“小慢慢”。1958年，6063/6064次列车随宝成铁路通车开行，穿行陕、甘、川三省，单程350公里，沿途33个山间小站逢站必停，最低票价4元。山里人赶集贩货、上学就医、走亲访友大多靠这趟车。对沿线许多只有几十户人家的村庄而言，它是连接外界的重要交通工具之一。

车次变更前夕，6064次列车驶过燕子砭站，列车长谷雨欣攥着一沓印着新旧车次对照表的宣传卡片，向沿线老乡宣讲车次调整政策。

为啥要改？买票坐车受不受影响？这些疑问，是谷雨欣提前在“慢火车老乡乘车群”微信群里收集来的。她现场一条条解答：新旧车次怎么对应、时刻有没有变、12306上怎么查，现场还帮几位老乡核对了车次和乘车日期。

“每次扛着背篓上车都有人搭把手。不就是换个号嘛，人还在、车还在，情分变不了。”听完谷雨欣的细心答复，今年74岁、来自燕子砭镇的旅客蒋明林说。

“车次是旅客识别列车的第一道标识，也是调度编排的底层语言。”西安铁路局运输部技术设备科工程师孙柯说，过去普速客车T字头、K字头、纯数字混着用，同一速度等级的列车字头不统一，可用的号段也越排越紧，现在普通旅客慢车集中在V7001至V7998，一看字头就知道是慢车。在V7001至V7998这个普通旅客慢车号段里，V7001是第一个号。

这趟车的“慢”，是有意为之。33个小站之间最短只隔几公里。背篓能上车、山货能出山、娃娃能上学，靠的就是这趟“站站停”的慢车。线路途经19所中小学，每周都有几十名学生乘这趟车往返；4号车厢是“惠农车厢”，老乡的蔬菜、花椒、核桃、鸡蛋在车上就能交易，广播里一喊，车厢就成了集市；每月固定开展的义诊，把问诊送到车上，省去山里人跑一趟县城。开行至今，这趟列车累计服务山区旅客超千万人次，百余名沿线学子乘着它圆了大学梦。

2018年，列车为“通学车厢”定制书架、加宽桌椅、配上笔墨纸砚，还提供3000余册图书免费取阅，孩子们管它叫“行走的图书馆”。此后几年，“惠农车厢”改造、义诊服务等陆续跟进。

“今年9月，我们对车厢又进行了一轮改造升级，更新了更适合老乡的桌椅、置物架、家禽摆放区，还将每节车厢按不同文化主题布置。”西安铁路局西安客运段宝鸡四队党总支书记任斌说。

“现在架子宽了，赶一趟集能多带些山货，背篓整筐往架子上一放，不用搁在脚边，坐着也松快。”来自略阳的旅客李春国说。

据了解，在西安铁路局管内，目前常态化开行的公益慢火车有7对，服务秦巴山区、陕北革命老区、渭北山区等地旅客。这些列车，有的逢站必停，有的几十年不涨价，有的把“乡村集贸市场”直接搬上了车厢。

V7001次始发前，退休满一年的老车长向宝林来到站台，看着车头前的显示屏从6063变成V7001。“车次会变，服务山区老乡的初心不会变。”他说，这些年坐这趟车的人，从背着山货赶集到在车上卖山货，从自己上学到送孩子上学，车厢里的人换了一茬又一茬，但车一直在。

三秦动态

2026陕西低空经济产业（上海）合作对接会在沪举行

本报讯 （记者 赵婧）11月25日，2026陕西低空经济产业（上海）合作对接会在上海举行。会议聚焦“聚力低空新赛道，深化沪陕产业共兴”主题，着力打通沪陕两地低空经济产业链、创新链、供应链堵点，推动跨区域协同创新、双向市场拓展。

对接会上，西北工业大学航空学院、上海低空经济产业发展有限公司、阎良航空基地管委会低空经济促进中心等9家单位依次作推介发言，现场集中签约5个合作项目。会后，陕西参会人员还到中国航空工业集团低空装备机载选型中心、虹桥长三角低空经济展贸中心实地考察。

低空经济是国家重点培育的新兴支柱产业，是发展新质生产力的重要赛道，是推动高质量发展的重要增长引擎。本次对接会立足沪陕资源禀赋、产业特色，搭建常态化产业对接平台，持续释放低空经济活力，为两地协同高质量发展注入强劲动力。

陕西首单“航空保税维修替换件”内销业务在西安咸阳机场海关落地

本报讯 （记者 李荣）11月26日，记者从西安海关获悉，陕西首单“航空保税维修替换件”内销业务在西安咸阳机场海关落地。这项业务有效打通航材双向循环路径，提升国内航材供应链的保障韧性，助力陕西航空维修产业深度融入全球分工，巩固航空产业大省优势。

为支持我国航空产业发展，商务部、海关总署等9部委联合下发《关于促进航空保税维修高质量发展的意见》，明确经检测维修、取得适航证的航空替换坏件，可办理内销手续在国内流通，改变以往只能退运或销毁的模式。

西咸空港综合保税区是陕西航空保税维修产业集聚地，聚集多家头部航空维修企业。西安咸阳机场海关靠前服务，为东航赛峰起落架维修有限公司“圆柱销”等13项维修航材核验适航资料、办理内销，打通维修航材循环利用通道。该业务的落地，破解了航空维修企业大量经维修后取得适航证的替换件无法再利用、再进行深度制造的问题，帮助企业降低航材采购与维修成本，落地节奏位居全国前列。

铜川着力健全多层次医疗健康保障体系

本报讯 （记者 蒋维博）11月26日，铜川市政府新闻办举行新闻发布会，介绍铜川多层次医疗保障体系建设情况和“十五五”卫生健康规划。

据介绍，铜川着力健全“基本医保+大病保险+医疗救助+商业补充”多层次医疗保障体系。目前，基本医保参保69.39万人，参保率98.62%；居民门诊统筹年额度120元，慢特病扩至51种；基金可支付药品达3253种，DRG付费例均费用降23.94%。医疗救助分类资助困难群众参保2.88万人，1—10月救助3.62万人次。商业“陕西全民健康保”免年龄病史限制、出院即赔，已参保1.97万人。

铜川聚焦群众就医急难愁盼，今年已落地10项卫健惠民实事，下一步将按“强基、稳二、控三”优化资源，力争建成2个国家级、7个省级临床重点专科；推动从“治病为中心”转向“健康为中心”，全周期护航母婴、青少年、老年健康；建强公卫应急体系，加密AED布设；依托药王孙思邈故里，推进国家中医药传承创新试验区，培育200名以上“西学中”骨干；深化三医协同与数字化转型，落地AI辅助诊疗。

榆林建立困境儿童心理健康测评档案

本报讯 （记者 马尤翼 通讯员 黄艳芳）近日，由榆林市民政局资助、榆阳区民政局支持的困境儿童心理健康关爱服务项目进入全面收官阶段。截至11月下旬，榆林市社区工作协会已为榆阳区322名困境儿童建立心理档案，服务覆盖8个街道（乡镇）、39个社区（村）。

项目实施期间，社工依托“民政专干+儿童主任+网格员”层级联动，联合物业、房东逐户核实，累计摸排700余人次。针对筛出的25名重点儿童，项目组制定“个性化”服务计划，开展一对一心理介入100余次；组织“你好，彩虹少年”心灵成长小组6期，24名儿童参与、服务70余人次。



社址：西安市雁塔区二环南路东段388号 邮政编码：710061 定价：每份1.30元 年价：268元 广告热线：029-63903671 发行热线：029-63903671 全国各地邮局订阅 陕西日报印刷厂印 法律顾问：陕西希格玛律师事务所