守护城市“摆渡人”

——西安破解新就业群体“进门难、休息难、管理难”观察

□ 实习记者 杨媚 记者 李荣

在西安的街巷间，每天都有数以万计的外卖骑手、快递员、网约车司机穿梭其中。他们是城市运转的“摆渡人”，却长期面临“进门难、休息难、管理难”三重困境。截至2025年底，西安市新就业群体约40万人，其中网约车司机约9万人。面对数十万新就业群体的现实困境，西安找准痛点靶向发力，不断建强服务阵地、创新基层治理举措。

从“拒之门外”到“主动开闸”

“今天下雨路滑，慢点骑！”8月12日中午，西安市长安路街道西勘院生活区门口，门卫师傅远远看见骑手王海的电动车驶来，顺手开启了道闸。王海笑着回应，沿小区内的骑行通道缓缓驶入，几分钟后便将外卖送到了顾客手中。

眼前的和谐来之不易。过去，物业出于安全考虑，严禁骑手骑车进入。骑手们只好把车停在门外，提着外卖满院子找楼栋，居民等得着急，骑手也跑得辛苦。2024年下半年，碑林区在西北地区率先启动“骑手友好街区”创建工作，西勘院社区党委把物业、居民代表和骑手代表请到一起协商并达成共识，允许外卖员进入，但必须遵守相应规定。

如今，小区入口竖起了“限速5公里”的标识，墙上张贴着“减速慢行”提示，还划出了骑手专用停车区。最让骑手称赞的是门口那张平面导引图，每栋楼、每个单元标注得清清楚楚。“以前进小区经常被拦，找楼栋全靠碰运气，现在顺当多了。”王海说。

西勘院的做法，成了碑林区破解“进门难”的起点。碑林区对全区1515个小区逐一摸排、分类施策：能骑行的，完善标识导引；不能骑行的，在门口设置取餐柜；协调难度大的，反复协商。如今，全区近八成小区实现骑手畅行。

驿站亮起“不打烊的灯”

“冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、累可歇脚”——近日，走进西安城南客运站东侧的西安市新就业群体服务中心，微波炉、饮水机、充电接口、按摩椅、健身器材等基础设施一应俱全。负责人潘明介绍说，服务中心24小时开放，除了基础服务，还提供滴滴专车认证、职业培训报名、公积金办理、法律咨询等服务。

潘明回忆说，去年“双十一”物流高峰期，周边快递站的员工都在这里洗漱休整、补充能量。深夜巡检时，经常看到奔波归来的司机、骑手在按摩椅上放松休憩。中心自投用以来，已累计服务新就业群体3万余人次。

留言板上，一张落款为“快递小李”的便利贴上写着“在这里，有更多温暖和善意”。

城市的民生关怀，不只集中在特定的服务中心，还逐步下沉渗透到街头巷尾。碑林区依托临街社区、商户，建成130余个“碑邻驿”红色驿站；200余家餐饮、理发门店挂上“新享权益”标识，为外卖骑手等新就业群体提供免费饮水、临时休憩服务，同时推出就餐、理发、车辆维修等消费折扣。对外开放的社区食堂、陆续投用的子女托管班，也让终日奔波的从业者在这座城市拥有实实在在的归属感。

从“被管理者”到“治理合伙人”

新就业群体管理难，难在流动性强、归属感弱。如何让这些新力量真正融入城市肌理，从“旁观者”变为“参与者”？西安一直在寻找答案。

莲湖区的突破，是从一张“移动工位”开始的。在这里，30余名外卖骑手多了一重身份——社区“移动网格员”。美团骑手任晓娟现在有了个新习惯：随手拍下飞线充电、楼道堆物等问题，通过微信群第一时间上报。“以前觉得这些事离自己很远，现在发现，动动手指真能帮大家解决实事。”她说。

针对党员分散、难以集中的痛点，碑林区创新推出党员“归家码”，引导流动党员“云归队”，目前已有70余名党员向属地党组织报到；组建外卖平台企业党支部，新成立的京东秒送骑手流动党员党支部，让300多名流动党员骑手找到了“家”。

当服务温度转化为信任厚度，越来越多的骑手开始主动走出“服务对象”的身份圈。碑林区顺势搭建起“小哥议事会”平台，邀请骑手代表坐在社区会议室里谈需求、提建议；聘任100余名骑手为“碑小骑”志愿网格员，累计通过“随手拍”上报问题线索600余件，响应处置率达100%。从“被管理者”到“治理合伙人”，这股新鲜而温暖的力量正顺着城市肌理慢慢扎根。

290亩向日葵花海引客来

8月15日，汉中市汉台区老君镇皇塘水乡景区290亩向日葵竞相绽放，铺展出一幅优美的夏日田园画卷。红风车、复古小火车点缀其间，吸引了不少市民游客前来赏花打卡。

近年来，当地依托向日葵花海资源，持续升级农旅业态，推出特色观花季、花海音乐节等活动。同时，开放古法榨油研学工坊，完善特色餐饮、亲子游乐、夜游等配套项目，延伸农旅产业链，打造一站式田园度假地，为乡村文旅发展注入新动能。

图为游客在向日葵花海中拍照留念。

记者 谢昊天 摄影报道



（上接第1版）

激荡雄心：“只有创新才能自强、才能争先”

推动中国经济向新而行，企业是生力军。

习近平总书记深刻指出：“只有创新才能自强、才能争先，要坚定不移走自主创新道路，把创新发展主动权牢牢掌握在自己手中。”

一次次走进生产、研发一线，看工艺流程、问技术攻关，总书记不断阐释创新之于企业长远发展、国家现代化建设的深远意义。

2017年12月考察徐工集团，提出“创新是企业核心竞争力的源泉，很多核心技术是求不到、买不来的”；

2022年6月在武汉华工激光，强调“必须加强技术研发，提高国产化替代率，把科技的命脉掌握在自己手中”；

2025年5月走进洛阳轴承集团，叮嘱“要大力加强技术攻关，走自主创新的发展路子”；

……

一系列重要论述点燃企业创新求索的壮志，指引广大企业以创新筑根基、以创新谋长远。

这是激励矢志攻坚的嘱托——

荆楚大地，“中国光谷”拔节生长。

2018年4月，习近平总书记考察烽火科技集团，得知企业在光通信领域达到世界领先水平后，进一步提出要求：必须在核心技术上不断实现突破，掌握更多具有自主知识产权的关键技术，掌控产业发展主导权。国家需要你们在这方面加快步伐。

破“卡脖子”之困、锻“杀手锏”之锐，企业唯有自立自强、奋力攻关。

刚刚过去的7月，新一代模型Kimi K3发布，成为全球参数最大的开源模型。在人工智能这一未来科技核心赛道，中国企业勇立潮头，持续产出一系列首创性创新成果。

国内首个Pre6G试验网投入运行，新一代通信技术进入系统能力验证新阶段；中国企业发布“韬(τ)定律”，为全球半导体产业发展提供全新思路……接连不断的突破，正是无数企业勇闯技术“无人区”奋力探索结出的硕果。

这是洞察发展大势的远见——

2023年全国两会上，一场联组会上的交流令人印象深刻。全国政协委员、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群汇报企业抢占全球新能源产业制高点的探索实践。

“新兴产业如火如荼。对这个事，亦喜亦忧。”习近平总书记有感而发，“喜的是，我们这一行在全世界走在前头了；忧的是，就怕来个大呼隆，先是一哄而起，最后一哄而散。”

当下，新一轮科技革命和产业变革向纵深推进，企业能否准确研判时代大势、锚定契合自身比较优势的发展赛道，直接关系未来发展的成色。

“必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”——习近平总书记一系列关于发展新质生产力的重要论述，既是引导地方政府错位协同发展的战略安排，也为广大企业创新指明清晰方向。

循着优化提升传统产业、发展壮大新兴产业、前瞻布局未来产业的发展主线，越来越多企业立足自身资源禀赋，作出理性务实的发展规划。

今年上半年，我国规模以上专精特新“小巨人”工业企业增加值同比增长10.4%，高技术制造业企业利润同比增长近30%。经济运行承压背景下，广大企业在应势而动、深耕细分领域中展现韧性与活力。

这是夯实创新主体地位的谋划——

习近平总书记强调，“努力把企业打造成为强大的创新主体”“支持和引导创新要素向企业集聚”。

每每同企业科研人员交流，总书记总是心系创新能力建设、研发人才成长。

2018年3月，全国两会上，听完“80后”海归创业者袁玉宇代表的故事，总书记强调“发展是第一要务，人才是第一资源，创新是第一动力”“强起来要靠创新，创新要靠人才”；

2023年7月，在江苏南京紫金山实验室，了解到科研团队攻克了一系列核心技术，总书记十分高兴，叮嘱“要把握机遇、再立新功”……

企业的创新突破，依托于整体创新生态的支撑。

推动实施创新驱动发展战略，习近平总书记鲜明提出两个“格外重视”——格外重视自主创新，格外重视创新环境建设。

从布局重大科创基础设施，到布局专业化中试基地，再到打通科技成果转化通道，一系列旨在营造开放创新生态的重要举措接续落地。当前，企业研发经费占全社会研发投入比重稳定在四分之三以上，全国高新技术企业总量突破50万家，企业作为创新主体的地位持续巩固提升。

丰厚的创新土壤激活了各类企业投身高水平科技自立自强的内生动力，源源不断的创新活力持续汇聚成中国经济高质量发展的强劲合力。

涵养恒心：“为推进中国式现代化作出新的更大的贡献”

迈入“十五五”，中国式现代化进入夯实基础、全面发力的关键时期。踏上新征程，时代机遇扑面而来，广大企业前景广阔、大有可为。

习近平总书记对广大企业提出殷切期望，指引各类企业胸怀报国志、一心谋发展，在推进中国式现代化进程中展现更多作为。

以恒心办恒业，要认清形势，找准发展坐标。

今年7月30日召开的中共中央政治局会议科学研判当前经济形势，既肯定新动能引领经济发展的积极态势，也明确提出要高度重视经济运行中的困难挑战，“用好各种机遇和优势，推动高质量发展行稳致远”。

从“继续综合整治‘内卷式’竞争”，到“常态化解决企业账款拖欠问题”，会议密集部署务实举措，为广大企业纾困解难、增强底气。

察时势之变，辨危与机之理。

中国经济一路走来，不畏风雨考验。面对企业经营遇到的现实难题，习近平总书记始终以长远眼光、辩证思维作出指引：“总体上是在改革发展、产业转型升级过程中出现的，是局部的而不是整体的，是暂时的而不是长期的，是能够克服的而不是无解的。”

科学研判大势，方能于变局之中辨明方向；而企业行动的关键落点，在于将自身发展嵌入国家发展的宏大蓝图。

7月底，作为长三角一体化发展的标志性工程，宁马市域(郊)铁路迎来通车百日。这条串联江苏南京和安徽马鞍山的跨省交通动脉，为中国宝武马钢集团打开了深度融入国家战略的又一实践舞台——该线路所用列车的车轮，正是这家企业自主研发制造。

“机遇就在你们手里。”2020年8月，习近平总书记在安徽考察时，勉励宝武马钢集团抓住深化国有企业改革和推动长三角一体化发展的重大机遇，加强新材料新技术研发，开发生产更多技术含量高、附加值高的新产品。

如今，宝武马钢的高端车轮已在长三角城际线路上大规模应用，并推广至更多地区。这家企业的向新提质之路，正是主动融入国家发展大局、乘势实现能级跃升的鲜活例证。

“深刻领会党中央的战略意图，在大的战略格局中找准选好自己的定位，为国家富强和社会主义现代化建设作出各自的贡献”，习近平总书记这样勉励企业。

以恒心办恒业，要大力弘扬企业家精神，胸怀报国志，奋勇争先。

“优秀企业家必须对国家、对民族怀有崇高使命感和强烈责任感，把企业发展同国家繁荣、民族兴盛、人民幸福紧密结合在一起，主动为国担当、为国分忧”，2020年7月21日举行的企业家座谈会上，习近平总书记生动诠释了新时代企业家的宝贵精神特质。

回望来路，我们从“过去的洋火、洋皂、洋铁等靠买进来”，到成为工业门类最齐全的世界制造业第一大国，一大批企业扎根实业沃土、勇立时代潮头，在接续拼搏中发展壮大，书写实业报国的生动篇章。

面向未来，从建设现代化产业体系、加快高水平科技自立自强，到加快农业农村现代化、优化区域经济布局、建设强大国内市场，“十五五”规划纲要一项项重大战略部署，为广大企业带来了与国家发展同频共振、同向共进的广阔空间。

放眼广袤中国大地，各类企业正各展其长——

国有企业在破除深层次体制机制障碍中激发新活力；

民营企业坚守主业、做强实业，在关键领域勇挑重担；

外资企业持续扎根中国，共享超大规模市场红利……

为企业发展护航，从建设全国统一大市场、完善市场准入制度，到健全产权保护法治框架，实施民营经济促进法保障国企民企平等发展，再到持续放宽外资准入，一系列改革举措着力构建市场化、法治化、国际化一流营商环境，让各类企业拥有公平稳定、开放包容的发展沃土。

大海从鱼跃，长空任鸟飞。

中国式现代化建设征程波澜壮阔，为各类企业铺就了施展抱负、建功立业的广阔舞台。广大企业坚定方向、奋勇拼搏，定能在高质量发展的航道上劈波斩浪，在中国式现代化建设的版图中刻下属于自己的坚实印记。

（新华社北京8月16日电 记者韩洁、张辛欣、周圆、王悦阳、唐诗凝）

三秦动态

省慈善协会闻汛而动 驰援镇安柞水旬阳抗洪救灾

本报讯 （记者 张璐）7月31日-8月5日，地处陕南深山区的镇安、柞水、旬阳等县(市)遭遇极端性强降雨，导致山洪暴发、河水暴涨、道路坍塌、农田被淹、民房损毁、河堤中断，基础设施损失惨重，群众生命财产和生产生活遭受重大损失。

省慈善协会得知灾情后，紧急启动慈善应急救助机制，立即召开专题会议研究救助措施，发布抗洪救灾募捐倡议，广泛动员爱心企业、爱心人士线上线下募集，筹措救灾款物301.9万元，全力支持灾区应急救助。

8月7日至9日，省慈善协会会长带领两位副会长和相关部门负责人赶赴镇安大坪、米粮，柞水杏坪重灾区查看灾情，听取县上灾情及群众安置情况介绍，观看灾情专题片，聚焦灾区群众迫切需求，携手社会爱心力量，向镇安重灾区紧急调运37吨大米、37吨面粉、17吨食用油等生活物资运往灾区，现场慰问受灾群众并发放救灾物资，全力保障灾区群众基本生活。8月9日又组织6卡车救灾物资紧急送到其他镇村受灾群众手中。根据柞水县受灾情况，协会领导兵分两路，于8月8日委派副会长和相关人员携手爱心企业为柞水遭受重灾的杏坪、曹坪镇送去价值60万元的大米、面粉、食用油、矿泉水、棉被、雨衣雨鞋等群众急需的救灾物资，有效缓解了灾区物资紧缺的燃眉之急，让灾区群众感受到党和政府的关怀及慈善的温暖。与此同时，对旬阳市灾情也给予款物支持。

省慈善协会负责人表示，协会将密切关注雨情、汛情变化，广泛汇聚社会爱心资源，继续支持帮扶受灾地区困难群众共渡难关、重建家园。

西安咸阳国际机场空铁联运旅客服务中心正式启用

本报讯 （艾诗佳 张洁 记者 刘艳宇）8月14日，西安咸阳国际机场空铁联运旅客服务中心正式投入运行。这是机场联合西安铁路局、东方航空推动空铁联运服务品质提升的有力举措。此前，机场已在T3航站楼引入铁路信息服务，将铁路票务服务前置至航空枢纽。随着服务中心投用，两大枢纽完成服务点位双向布设，标志着西安空铁联运从产品协同迈入线下实体服务双向覆盖新阶段，西安综合交通一体化服务能级实现新跃升。

西安咸阳国际机场是西北地区核心航空门户和最大国际航空枢纽，航线覆盖国内外；西安北站是西北地区规模最大的高铁枢纽，处于全国高铁网络关键节点，承担大量跨区域旅客集散任务。两大枢纽客流密集、空铁中转需求旺盛，推动双方服务深度对接、打通中转壁垒，对提升区域综合交通运转效率、方便旅客出行具有重要意义。

新启用的空铁联运旅客服务中心位于西安北客站到达层北侧，紧邻14号线入口，是机场与铁路部门深化协同、前置便民服务的重要载体。双方依托高铁枢纽核心区位，联合打造“一站式”空铁中转服务阵地，可为旅客提供航班信息查询、国内航班值机、行李托运及托运行李免费转运等服务。旅客在西安北站就能提前完成全部乘机手续，抵达机场后可直接安检登机，真正实现“空铁无感换乘、轻装进站登机”。

榆林海关助力靖边胡萝卜实现首次出口

本报讯 （记者 李荣）8月14日，记者从西安海关获悉，靖边县50吨胡萝卜日前经西安海关所属榆林海关检验监管后启运日本，这是榆林胡萝卜实现首次出口。

靖边县地处黄土高原丘陵沟壑区，日照时间长、昼夜温差大，土壤疏松肥沃，适宜胡萝卜生长。为支持胡萝卜出口，榆林海关开展精准帮扶，下沉田间地头，指导企业完成出口种植基地备案，搭建全链条溯源管理体系；对标日本农残限量标准，开展种植基地风险监测；开通绿色通道，落实“即报即检”“云签发”各项便利化监管举措，持续压缩通关时长，实现企业出口货物通关“零等待”。

榆林海关关长吕博表示，榆林蔬菜产业优势突出，下一步，榆林海关将不断优化监管和服务效能，助推培育和壮大外向型农业，持续提升特色农产品的国际知名度与市场竞争力，赋能榆林外贸高质量发展。

“汉代女性服饰妆容审美与时尚”专题展览在渭南开展

本报讯 （记者 韩璋）8月14日，“汉韵流芳 风雅千年——汉代女性服饰妆容审美与时尚”专题展览在渭南市博物馆开展。本次展览由渭南市博物馆、汉景帝阳陵博物馆联合策划，展期将持续至2027年2月25日。

作为近年来渭南地区规模最大、体系最完整的汉代女性服饰主题特展，本次展览汇聚了汉景帝阳陵博物院、陕西省考古研究院、西安博物院、渭南市博物馆等多家文博单位的珍贵文物110组件，并引入西安工程大学3套复原汉服及3个系列12套创新时装，实现文物实证、技艺复原、当代创新三位一体的展览呈现。

展厅分为三大主题展区，“汉画衣冠”展区依托画像石、画像砖等图像资料，再现汉代社会生活图景，为汉代服饰文化研究提供丰富史料支撑；核心展区“历史文物”从服饰、佩饰、妆容三个维度，系统梳理汉代女性装扮体系，通过礼服常服、金钗佩饰、古妆妆具等珍贵展品，全方位还原汉代女性典雅灵动的审美风貌，部分文物为首次对外展出；“传承创新”展区通过古服复原与现代国风时装设计，实现传统汉韵与当代时尚的古今对话，并配套设置汉服人形立牌打卡互动区，增强观展趣味性与体验感。

展览开幕当天，渭南市博物馆同步推出投壶、击壤、文射、古法香事、汉服礼仪等六项汉风研学社教活动，以沉浸式体验传承汉代礼乐体育文化。此外，展厅还设置文创体验区与印章打卡点位，推出多款汉代主题文创产品。展馆每日11时、16时开设免费公益讲解，让市民近距离触摸汉代文明底蕴、感悟千年传统美学。

社址：西安市雁塔区二环南路东段388号 邮政编码：710061 定价：每份1.30元 年价：268元 广告热线：029-63903671 发行热线：029-63903671 全国各地邮局订阅 陕西日报印刷厂印 法律顾问：陕西希格玛律师事务所