广交各界朋友　反映各界心声

# 各界导报

陕西省政协主管主办　国内统一连续出版物号CN 61-0016　邮发代号51-38

2026年8月13日　星期四　总第6233期

各界导报社出版　今日4版　新闻热线(传真)：(029) 63903673

# 中共中央　全国人大常委会　国务院　全国政协讣告

# 朱镕基同志逝世



朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。

**新华社北京8月12日电**　中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告：中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，杰出的无产阶级革命家、政治家，党和国家的卓越领导人，中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委，国务院原总理朱镕基同志，因病医治无效，于2026年8月12日11时06分在北京逝世，享年98岁。

朱镕基同志，1928年10月生，湖南长沙人。1948年12月参加革命工作，1949年10月加入中国共产党。他青少年时期就热爱祖国，勤奋好学，追求进步，矢志报国。1947年至1951年，在清华大学电机系电机制造专业学习并参加“新民主主义青年联盟”。1951年至1952年，任东北工业部计划处生产计划室副主任。1952年至1958年，历任国家计划委员会燃动局、综合局组长，国家计委主任办公室副处长，国家计委机械局综合处副处长。1958年至1969年，历任国家计委干部业余学校教员、国民经济综合局工程师。1970年至1975年，下放国家计委“五七”干校劳动。1975年至1979年，历任石油工业部管道局电力通讯工程公司办公室副主任、副主任工程师，中国社会科学院工业经济研究所室主任。1979年至1983年，历任国家经济委员会燃动局处长、综合局副局长、技改局局长，国家经委委员。1983年至1987年，历任国家经委副主任、党组成员，国家经委副主任、党组副书记。1987年至1991年，历任上海市委副书记、市长、市委书记。他提出上海要调整工业结构，重组新的发展优势，增强国际竞争能力，走发展外向型经济的路子，推动浦东开发开放进入实质性启动阶段，为上海进一步改革开放和发展打下坚实基础。1991年，朱镕基同志任国务院副总理兼国务院生产办公室主任、党组书记，兼国务院经济贸易办公室主任、党组书记，分管机电能源、铁道交通、冶金化工、轻工纺织等工作。1992年10月，朱镕基同志在中共十四届一中全会上当选为中央政治局委员、常委，负责国务院常务工作。1993年6月，兼任中国人民银行行长。他积极宣传贯彻邓小平同志南方谈话精神，贯彻落实党的十四大精神，着力推动改革开放和现代化建设。组织开展“三角债”清理，立足治本清源，增强企业经营活力。研究制定加强和改善宏观调控的思路举措，进一步统一认识，为扭转经济过热、抑制通货膨胀、实现“软着陆”做了大量卓有成效的工作。着力整顿财税秩序，严肃财经纪律，强化税收征管，加快财税改革，完善金融调控体系。推动粮食价格和购销体制改革，建立适应社会主义市场经济要求的粮食购销体制，在农民自愿的基础上实行种粮大户承包、发展适度规模经营。1997年9月，朱镕基同志在中共十五届一中全会上再次当选为中央政治局委员、常委。1998年3月，在九届全国人大一次会议上，他被任命为国务院总理，后担任国务院党组书记。面对亚洲金融危机冲击和国内特大洪涝灾害，他按照党中央部署，从实行适度从紧的财政、货币政策转向实行积极的财政政策和稳健的货币政策，着力扩大国内需求，深化重点领域改革，保持了经济稳定、快速增长。全面调整产业结构、地区结构和城乡结构，大力发展高新技术产业特别是信息产业，积极支持现代服务业加快发展，着力提高经济增长质量和效益。把解决“三农”问题放在突出位置，因地制宜推进农业结构调整，加强农村扶贫开发，促进城乡协调发展。采取一系列扩大对外开放、鼓励出口的政策措施，坚持人民币不贬值，实施市场多元化战略和以质取胜战略，积极吸引外资，更好地利用国内国际两个市场、两种资源，坚决维护香港国际金融中心繁荣稳定。加大生态环境保护和建设力度，强化对土地、矿产等资源的管理，集中力量对重点流域、区域等污染进行治理。建立国有企业下岗职工基本生活保障、失业保险、城镇居民最低生活保障制度，下大力气解决拖欠职工工资、下岗职工再就业等问题。持续转变政府职能，推进政府机构改革，着力加强政府自身建设。担任国务院总理后，朱镕基同志还先后兼任中央专委会主任、国家经济体制改革委员会主任、国家科技教育领导小组组长、国务院三峡工程建设委员会主任、国家国防动员委员会主任、国务院西部地区开发领导小组组长等，在经济体制改革、科技、教育、西部大开发、国防工业等领域倾注了大量心血。

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间，我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下，他主持了财税体制改革，全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革，实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制，进行农村税费改革试点。他积极推进金融体制改革，进一步规范中央银行职能，深化商业银行、外汇制度、证券期货市场等改革，推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融市场体系。他把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节，按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局和改组国有企业，强调必须千方百计促进下岗失业人员再就业，加强社会保障体系建设。他推进住房制度改革，逐步实行住房分配货币化，建立和完善以经济适用住房为主体的多层次城镇住房供应体系。他持续深化粮食流通体制改革，推行按保护价敞开收购农民余粮、国有粮食购销企业顺价销售、粮食收购资金实行封闭运行，逐步放开主销区粮食收购市场和价格。他还主持实施社会保障体制、医药卫生体制、投融资体制等一系列重大改革，推动建立社会主义市场经济体制的基本框架，主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判，促进对外开放向广度和深度拓展。朱镕基同志对人民群众饱含深情，强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆，敢于说真话，不怕得罪人，不搞特殊化，以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头，全力推进为人民群众办实事。

2003年3月，朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央，坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央，一直关心中国特色社会主义伟大事业，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽！

## 逐“新”向未来　聚势育新机

### ——“十五五”开局之年各地培育壮大新兴产业观察

（全文见各界新闻网）

## 黄河实现连续27年不断流

**新华社北京8月12日电**　（记者　魏弘毅）记者从水利部了解到，位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍，水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来，黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标，逐步升级为多目标统筹的精细调度，成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025至2026年度，黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米，较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管控，黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面，黄委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时，实施引黄入冀调水3.46亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急供水，连续5年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态复苏提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖水生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。

## 国际首航　C919飞向更广阔蓝天

□　新华社记者　王聿昊　张骁

这一刻，载入国产大飞机发展史册。

8月12日15时17分，由国产大飞机C919执飞的中国国航CA723航班从北京首都机场起飞，经历1小时41分飞行，于16时58分抵达蒙古国乌兰巴托机场，C919首条国际航线顺利开通。

飞机平稳降落后，乌兰巴托机场以“水门”仪式迎接C919客机国际首航，两条水柱喷射形成“拱门”为客机“接风洗尘”。111名旅客走下飞机，受到中国驻蒙古国大使馆、蒙古国有关方面代表的热情迎接，现场特色舞蹈表演也让气氛更加热烈。

机上旅客来自不同国家，但对不少中国旅客而言，乘坐机身载有五星红旗的国产大飞机飞出国门，有着格外特别的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国坐的都是国外制造的飞机，得知C919即将执飞国际航班，我连夜抢票，今天终于圆梦，心里十分自豪！”

设施先进、宽敞舒适的C919，也得到蒙古国在华留学生涛克的点赞。他和家人刚刚结束在北京、重庆等地14天的旅行，搭乘航班回国。得知这架飞机由中国自主研制，他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际，C919的航迹不断延伸。

中国商飞数据显示，由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通航线58条，通航城市26座，安全运送旅客超750万人次。

从国内飞向国际，不只是航线版图的延伸。跨境商业运行涉及航空器适航、运行，以及机场保障等多个环节，需要各方协同配合。

依托中蒙民航适航双边认证协议先行落地，C919开通首条国际航线标志着国产大飞机国际商业运营迈出新的步伐，也为C919开通更多国际航线积累了经验。

“我国已与文莱、蒙古国，以及东南亚多国签署了民航适航双边认证协议，并已有多个国家明确支持引进我国国产客机，这些都为国产大飞机的全球化布局打下坚实基础。”中国航空运输协会副理事长朱耀春说。

首条国际航线的开通，是C919新的起点。随着国际商业运行经验不断积累，C919的航迹有望进一步延伸。

回顾C919的“奋斗路”：2007年项目立项，2017年成功首飞，2023年投入商业运营，2026年开通首条国际航线……一步一个脚印，走过19年。

从无到有、从小到大，国产大飞机的梦想正一步步照进现实，国产大飞机事业也在一次次创新探索和攻坚提升中不断迈上新的台阶。

（新华社北京8月12日电）

## 省政协机关举办“深化理论学习、提升能力素质”第三次培训讲座

**本报讯**　（记者　白瑶　实习记者　王苑蓉）8月12日，省政协机关举办“深化理论学习、提升能力素质”第三次培训讲座。省政协秘书长郑永刚出席。

中共陕西省委党校（陕西行政学院）马克思主义学院常务副院长、教授刘立荣围绕“以史为鉴、开创未来——中国共产党的三个历史决议”作辅导讲座，通过系统梳理三个历史决议的出台背景、核心内容与关键论断，深入阐释其历史作用与时代价值，帮助机关干部职工从历史决议中汲取智慧、把握规律，切实做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。

大家一致表示，要学习贯彻习近平党建思想，学深悟透三个历史决议的核心要义，准确把握蕴含其中的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要坚持以史为鉴，全面加强政治历练、思想淬炼、实践锻炼、专业训练，做到学有所思、学有所悟、学有所得。要把三个历史决议蕴含的立场、观点、方法运用到服务政协履职的具体实践中，坚持学用结合、知行合一。要坚持守正创新、真抓实干，扎实推动“四强”模范机关建设，持续提升“三服务”水平，在服务中心大局、奋力谱写高质量发展新篇章中展现新担当、彰显新作为。

省政协机关一级巡视员崔彬主持，机关全体干部职工和下属事业单位工作人员参加。

## 让古都文脉永续、古韵新生

□　记者　杨小妹

“长安回望绣成堆，山顶千门次第开”“长安白日照春空，绿杨结烟垂袅风”……西安这座承载着厚重历史文化积淀的十三朝古都，无数文人墨客在此挥毫抒怀铺就诗词长廊。

作为首批国家历史文化名城，西安有着3100多年的建城史和1100多年的都城史。这座古城的现代化转型，考验着保护与发展的平衡智慧。如何既展示出现代都市的发展活力，又留住千年古城的历史肌理？近日，记者走进西安多个老城街区进行实地探访。

### 法治思维构建全域全要素保护体系

1982年，西安入选国务院公布的首批24座国家历史文化名城。随后，西安第二轮城市总体规划首次将历史文化名城保护作为最重要的专项，提出保护周、秦、汉、唐大遗址及明清老城的严整格局。

2005年，西安发布《“唐皇城”复兴计划》，以新旧分治为理念，先后实施了市政府外迁、顺城巷更新提升、唐城林带建设等一系列保护工程。

2021年，《西安历史文化名城保护规划（2020-2035年）》公布实施，明确坚持“全域保护，应保尽保；区域统筹，协调发展”的原则，从空间分布、对象类型、保护方法三个维度构建名城保护框架。

随着城市更新持续推进，老城风貌管控、历史遗址保护、老街区活化等多重挑战凸显，系统化保护迫在眉睫。今年3月1日，新修订的《西安历史文化名城保护条例》（以下简称《条例》）正式施行，共7章82条，旨在破解西安历史文化名城保护实践中的现实问题，实现从“保下来”向“活起来”转型。

陕西远景区域经济规划研究院院长李敬认为，新修订的《条例》最核心的突破是落地“应保尽保”原则，将保护边界从传统文物、历史街区拓展至全市域全类型遗产，构建“山、水、塬、田、林、城”共生的系统保护体系，打破了过去“重人文轻山水、重城区轻郊野”的割裂式保护模式，实现了对古都整体空间文脉的系统性守护。

“将遗址保护与城市生态修复、公共空间建设、文旅融合深度结合，既守住历史遗产原真性，又让遗址成为市民可进入、可感知的城市公共资产，走出一条文脉延续与现代发展深度融合的特色之路。”李敬认为，未来历史文化名城保护的核心方向，是从静态单体保护转向全域活态系统传承，从行政管控转向数字赋能的多元化共治，实现遗产保护、民生改善与城市发展协同共生。

### 有机更新激活老城活态市井肌理

历史文化街区是活态的城市博物馆，承载着千百年的城市记忆与市民生活肌理。

三学街历史文化街区位于碑林区永宁门内东侧、文昌门内西侧，自东向西有咸宁学巷、府学巷、长安学巷三条街巷，明清时期分别为咸宁县学、西安府学和长安县学所在地，故得名“三学街”。街区内有碑林博物馆、关中书院等知名文保单位，是西安传统文化氛围最浓厚的街区之一。

8月2日，记者来到三学街片区，沿街灰墙黛瓦保留着古朴的建筑风格，街边文房店铺开门迎客，游客驻足砚台、毛笔柜台前细细端详。

“刚参观完碑林博物馆，又走进古人读书治学的街巷，这次西安之旅收获很多。”山东游客周子文感慨道。

据了解，三学街片区的更新改造摒弃大拆大建模式，通过道路提升、管网更新、线缆落地等微改造，补齐老旧街巷基础设施短板，守住文化底色。

“当前西安市历史文化街区的保护与利用，仍普遍存在展示方式传统、叙事手法单一、体验深度不足、与年轻群体连接薄弱等问题，传统的展陈与讲解模式难以生动诠释其蕴含的哲学思想、人文精神与价值理念，文化传播的效能有待提升。”省政协委员、西安文理学院党委委员鲍锋结合调研发现指出。

“数字赋能是活化利用的重要抓手。”鲍锋建议，紧紧把握国家文化数字化战略机遇，以数字科技特别是XR等沉浸式技术为手段，将西安历史文化街区打造为“可沉浸、可传承、可生长”的中华文明精神标识体验区，探索一条文化遗产保护、传承与利用的“西安新路”。

### 民本理念筑牢共建共享人民城市根基

清晨的小南门早市，拎着菜篮子的老街坊和举着相机打卡的游客擦肩而过；下午的西仓集市，旧书摊前站着身穿动漫服饰的少女；夜晚的环城公园，秦腔板胡声伴着地铁报站声飘向远方……这些藏在街巷里的烟火气，既是西安历史文化脉络的活态延续，也是城市生活中最动人的细节。

“城市保护的最终目的是服务于人，市民才是城市建设与发展的主体。”长安大学建筑学院教授、博士生导师陈斯亮说，“要以‘针灸式’微更新搭建公众参与渠道，让市民成为历史文化保护的参与者、受益者。”

建国门内的老菜场市井文化创意街区是西安城市微更新的典型样本，街区前身是平绒厂改造而来的建国门综合市场，承载着几代西安人的市井记忆。

2019年，市场以“微更新、轻改造、强共生”的核心理念进行改造，保留了农贸市场功能，周边居民照常买菜购物；部分闲置厂房、沿街店铺引入咖啡馆、酒吧、文创商店等年轻业态。白天烟火升腾，夜晚潮流涌动，老街坊与年轻的市民游客和谐共处，菜市场和潮流聚集地合二为一。

悠久的历史让西安存在着大量未被充分认知的“隐形遗产”，如传统街巷、工业遗存及近现代建筑等。这些虽非宏大的古迹，却承载着城市记忆与市井烟火。

陈斯亮认为，保护工作不应仅聚焦于标志性建筑，更需通过微更新手段激活这些日常空间，“国家现在提倡建设‘人民城市’，要把生活在城市中的人作为主体，真正倾听他们的想法和意见，把‘人民城市人民建、人民城市为人民’的理念贯穿城市保护和发展。”

陕靓新图景