2026.7.22 星期三
责编/郭军 组版/王静 校对/黄子瑞
各界导报

强引擎 育动能 稳外贸

——省政协“加快培育外贸新动能”协商座谈会侧记

□ 记者 白瑶

据西安海关统计，今年1至4月全省实现进出口总值2707.70亿元，同比增长72.8%，增速较上年同期提高69.7个百分点，高于全国57.9个百分点。

亮眼增速的背后，陕西外贸的增长动力源自何处？新的发展势能又该如何巩固放大？7月21日，省政协召开“加快培育外贸新动能”协商座谈会，邀请政协委员、行业专家与相关职能部门负责人围绕强引擎、育动能、稳外贸等，坦诚议政、深度协商。

为开好本次协商座谈会，今年5月以来，省政协港澳台侨和外事委员会组织部分委员在西安市、宝鸡市开展调研，并赴广东省学习考察，深入产业园区、外贸企业与口岸一线，摸清实情、找准堵点，为务实协商打下坚实基础。

“近年来，我省外贸扩量提质成效显著，但产业外向度整体偏低、外贸市场主体仍显薄弱、通道优势转化不足、新业态发展不充分、服务保障亟待提升等短板依然突出。”会上，结合前期调研情况，省政协港澳台侨和外事委员会主任孙亚政从提升产业外向度、壮主体拓市场、强通道畅物流、重创新育业态、优服务破瓶颈等方面给出建议。

中欧班列长安号穿山越岭、货通天下，是陕西对外开放的一张“金名片”。这张名片能否擦得更亮，关键要看通道优势能否真正转化为贸易胜势。

“目前班列本地货源占比偏低，以过境中转货物居多，班列对本土货物贸易拉动有限。”省政协常委、民革陕西省委会副主委谢慧莹代表民革陕西省委会发言时开出一剂“定向培育”良方：实施“班列+重点产业链”工程，出台专项扶持政策，对本地产品搭乘中欧班列给予运价阶梯补贴。依托西安国际港务区打造班列专属出口产业集聚区，引入零部件分装、简单加工项目，提升本地货源占比，拉动货物贸易提质增效。

班列既要跑得快，更要网络织得密。省政协委员、榆林市政协副主席拓耀飞代表榆林市政协发言时，点出了中欧班列“干强支弱”的格局短板：“西安集结中心发展水平位居全国前列，但榆林、宝鸡等节点城市集货能力偏弱，制约了全省中欧班列运量规模进一步提升。”

拓耀飞建议，应构建“西安集结+区域组货”的干支联动体系，支持榆林国际陆港海关监管场所尽快建成投用，将榆林纳入西安集结中心“卫星组货基地”，对“榆西欧”往返班列执行同等运价下浮政策并给予集结补贴，推动陕北能源化工产品和特色农产品就近报关、属地清关，让“主干”更强、“枝叶”更茂。

省政协委员、西安天幕实业有限公司董事长吴剑则把关注点投向班列的服务配套问题。

“我省缺少深耕中欧班列线路、专攻陆路跨境贸易的专业化服务主体，企业获取订舱、沿线清关、保税维保等服务‘找不到门路’，‘通道强、服务弱’问题突出。”他建议，应整合现有外贸综合服务企业资源，打造线上线下融合的中欧班列专属外贸综合服务平台，聚焦新能源、汽车、航空航天等产业，培育深耕陆路跨境贸易的综合服务企业，提供组货订舱、沿线清关、海外仓对接、保税维修等全链条服务，补齐陆路外贸服务短板。

当数字浪潮席卷全球时，数字贸易正成为重塑国际贸易格局的关键力量，也为陕西外贸培育新动能开辟了新赛道。省政协委员、西安电子科技大学经济与管理学院副院长谢永平代表民盟陕西省委会发言时建议，应大力发展数字外包、技术服务、跨境文创、云服务等数字服务贸易，培育一批省级数字服务出口示范企业。加快跨境数据分级流动、数字产品合规监管等制度创新，对标国际高标准经贸规则，完善数字贸易监管体系，强化数据要素对外贸的赋能效应。

以电动汽车为代表的“新三样”，是陕西外贸增长的重要支柱。2025年，陕西电动汽车出口额达330.9亿元，居西部第一位、全国第六位。

为巩固扩大电动汽车产业出口优势，致公党党员、西安财经大学经济学院副教授高洋在代表致公党陕西省委会发言时建议，应坚持出口差异化与贸易多元化双轮驱动，推行梯度化、特色化的全球市场产品升级战略，针对中亚市场能源资源丰富、基建需求旺盛的特点，推广陕汽新能源重卡和轻卡等商用车；瞄准中东高端消费市场，加大比亚迪等中高端乘用车推广力度；面向非洲市场，推出适配当地路况气候的高性价比产品。同时，针对印度、巴西、俄罗斯等高关税市场，发展全散件和半散件组装出口模式，以灵活策略有效规避贸易壁垒。

跨境电商作为外贸新业态的“轻骑兵”，同样是培育外贸新动能的重要抓手。

“但我省跨境电商区域发展并不均衡，关中地区集聚了全省近七成交易额，陕北、陕南发展相对滞后。”省政协委员、省总商会副会长安宁代表省工商业联合会发言时建议，应推动西安、宝鸡、延安跨境电商综试区联动发展，引导产业向县域延伸，支持有条件的区县创建跨境电商示范区。深化“跨境电商+产业带”建设，推动跨境电商与杨凌现代农业、宝鸡装备制造等特色产业深度融合，构建全域协同发展新格局。

外贸增长的底气在产业，长远竞争力的根基也在产业。2025年，全省34条重点产业链实现总产值2.5万亿元，为外贸发展奠定坚实基础。

“亮眼数据的背后是产业整体外向度不高的结构性问题，根源并非龙头企业不强，而是中小配套企业仍局限于国内供应链循环，龙头企业缺乏带动配套企业协同出海的内生动力，中小配套企业则普遍面临‘不敢、不会、不能’出海的困境，现有激励政策也多侧重企业单体发展，缺少协同出海的政策引导。”省政协常委、西北工业大学校友会副秘书长孙武斌建议，应组建“龙头企业+配套企业+服务机构”协同出海联盟，搭建配套企业出海公共服务平台，对配套企业首单出口、国际资质认证、海外仓租赁等给予补贴。定期举办产业链海外订单对接会，由龙头企业发布采购需求，对接重点中间品企业，形成“龙头接大单、配套分小单”的协同出海模式，带动全产业链提升外向度。

随着交流愈发深入，会场气氛越发热烈，相关职能部门负责人认真倾听记录、回应发展关切。

“委员们提出的问题对策精准到位，我们将逐条梳理、认真研究建议，积极吸收到后续政策制定和工作推进中。”省发展和改革委主任王青峰表示，下一步将加大对宝鸡、安康、榆林等物流节点城市的政策供给，助力构建多点联动支撑格局。创新“通道+产业”发展模式，引导实体产业沿通道集聚布局，培育壮大临港产业集群，加快构建“物流+贸易+金融+产业”融合发展体系，助推全省开放型经济高质量发展。

铜川市政协开展饮用水水源地保护民主监督调研

7月14日，铜川市政协副主席赵文山带领市政协社法资环委部分委员，围绕“加强饮用水水源地保护，筑牢饮水安全屏障”议题开展民主监督调研。

调研组先后深入西河水库、柳湾河水源地、龙潭水库、桃曲坡水库等地，对全市县级及以上集中式饮用水水源地开展全覆盖式集中调研，实地察看水源地保护设施及水质监测等情况。

记者 蒋维博 通讯员 李铜林 摄影报道



把委员“金点子”转化为助力发展的“硬举措”

——榆林市政协五届二十一次常委会会议侧记

□ 记者 许鹏

7月17日，榆林市政协召开五届二十一次常委会会议，围绕全市寄递物流体系建设开展专题协商。会前调研组耗时两个月时间赴多地考察调研，面向千余名群众开展问卷走访，全面摸清行业发展实情、梳理现存堵点难点。会议设置专题授课、委员发言、分组研讨、政府现场回应等多个环节，政协委员、行业代表、民主党派成员等围绕物流枢纽打造、数字化智慧升级、低空物流布局、城乡配送统筹、产业深度融合等领域深入交流，为全市流通产业转型升级把脉支招。

依托近年来的持续投入，榆林寄递物流基础框架已基本成型。2025年，全市快递收投总量达4.28亿件，人均用邮128件，邮政行业全年业务收入14.25亿元；全域建成22处分拨中心、214个乡镇服务站、近3000个村级网点，智能快递柜超46万格口，乡镇与建制村实现通邮全覆盖。市级配套近2000万元专项资金，出台村级站点运营、农产品外销、客货邮一体化等多项补贴政策，米脂县京东云仓等示范项目落地运营，城乡双向寄递服务网络初步搭建成形。

作为城市运行基础配套、区域经济循环关键载体，寄递物流已成为榆林市推进乡村振兴、激活商贸市场、优化城市功能的核心产业。当前行业整体发展向好，但多重发展短板制约提质增效：缺少全市统一的寄递物流专项规划，中心城区大型综合集散枢纽缺位，难以承接陕甘宁蒙晋交界区域货物中转需求；物流园区布局分散，各家企业独立租地、重复建设分拣场地，推高整体物流成本；城乡配套不均衡，农产品冷链仓储、预冷设施缺口突出；行业数据互不连通，统一智慧调度平台尚未建成，无人配送、智能分拣设备普及缓慢；产业融合程度不足，本地农特产品物流成本偏高，物流对现代农业、地方制造业的赋能作用未能充分释放。

会上，各民主党派、县区政协、行业协会结合实地调研，有针对性地提出系列务实建议。

全市拥有6000平方公里获批空域、6座机场，无人机试飞与超视距航线建设基础领跑全国，具备发展低空物流的独特条件。农工党榆林市委会立足榆林空域资源优势建议，加快航空物流配套硬件建设，打造智慧物流港；搭建市级低空飞行综合服务中心，统一统筹空域申报、航线规划，降低企业运营成本；扩大无人机应用场景，放开生鲜运输、医疗应急配送试点，配套专项扶持政策，培育无人机研发、运营全链条产业，依靠低空运力破解南部山区配送时效不足难题。

目前全市物流智能分拣设备覆盖率不足三分之一，现代化供应链企业稀缺，制约产业升级。九三学社榆林市委会聚焦行业数字化短板提出优化方案，建议扩容物流科技扶持资金，重点倾斜智能分拣、无人配送、智慧信息平台建设；搭建市级统一智慧物流公共平台，打通交通、邮政、商务等多部门数据壁垒，实现车货精准匹配；设定三年发展目标，推动县域共同配送中心自动化分拣覆盖率突破60%。

府谷县政协认为，榆林物流长期以煤炭、化工等大宗货物运输为主，日用百货、农特产品流通大多需要外地中转，拉高了群众消费成本，削弱了本地农特产品外销竞争力。为此建议，依托榆阳机场与府谷、定边通用机场，搭建“主干机场+县域通用机场”航空物流联动体系，开通生鲜、消费品直达专线；上线全域物流智能撮合平台，打通本地特色农产品直供全国渠道，打造陕甘宁蒙晋交界商贸“旱码头”，减少货物异地二次中转。

绥德县政协聚焦南部山区城乡流通堵点认为，南部山区村落分布零散、冷链配套薄弱，农产品上行、消费品下行双向流通不畅。为此建议，将市、县、乡、村四级物流枢纽体系纳入全市“十五五”发展规划，建设南部综合商贸物流集散中心；在各县区共配中心配套建设专业冷链仓储，适配山地苹果、沙地红薯等优势农产品储运；深入推进“快递进厂”行动，畅通农特产品外销通道，擦亮“榆林好物”区域品牌。

市快递行业协会更关注末端民生保障难题——当前城区快递驿站布局零散，农村村级站点经营压力大，行业从业人员流失率高，便民寄递服务存在明显缺口。市快递行业协会建议，规划标准化市级综合物流园区，吸引头部物流企业集聚；由政府牵头、多部门协同出台末端网点建设方案，将便民驿站、智能快递柜划定为公共配套设施；完善快递从业者权益保障，把一线从业人员纳入职业技能补贴覆盖范围，稳定行业从业队伍。

政协有调研、委员有建议、政府有回应。针对委员们提出的意见建议，市委常委、副市长杨德邦代表市政府现场作出回应，明确逐条吸纳协商成果，形成系统化落地举措，确保委员建言件件有回音、事事有着落。杨德邦表示，下一步，市政府将组建市级物流统筹工作专班，编制2026—2035年寄递物流中长期专项规划，全力争创国家物流枢纽承载城市，构建西安、榆林双极联动的区域物流格局；持续强化用地、审批、资金等要素保障，加快县域共配中心标准化改造，推进物流行业智慧化、绿色化转型，搭建市级一体化智慧物流信息平台，常态化规范物流行业经营秩序。

榆林市政协主席王华胜在总结讲话中指出，完善寄递物流体系，不只是降低流通成本、畅通经济循环的现实需要，更是榆林跳出资源依赖、由资源型城市向区域枢纽型城市转型的核心抓手。全市要聚力完善物流基础设施体系，学习借鉴外地先进经验，集中力量推进市级综合快递物流园区建设，整合零散物流资源，全域推进客货邮融合发展，打通农产品出村“最初一公里”和群众收寄快递“最后一公里”。全市政协组织要持续做好协商履职“后半篇文章”，依托人才资源优势，紧盯本次会议确定的五大行动与重点任务持续跟踪督办，推动委员提出的发展良策真正转化为破解产业难题、带动全市经济发展的务实举措。

咸阳市政银企校战略合作暨基金发布推介会举行

杨冠军出席并讲话

本报讯 （记者 韩永国）7月17日，咸阳市政银企校战略合作暨基金发布推介会举行。省政协副主席杨冠军出席并讲话。

会上，受邀嘉宾、驻陕金融机构及企业代表作交流发言，并正式发布咸阳市科技创新母基金、工融产业发展基金、产业生态发展基金、西安—咸阳一体化科创基金等8只产业基金，市政府、市科技局、市财金投资管理有限公司等单位与相关金融机构、高校、企业签约。

杨冠军表示，畅通“科技—产业—金融”良性循环是培育发展新质生产力、建设现代化产业体系的内在要求。希望咸阳市紧扣全省深化开展“三个年”活动、深入打好“八场硬仗”、全面提升“三服务”质效部署要求，着力构建“政府引导、金融支撑、校企联动”的协同合作机制，营造资源共享、优势互补、共赢发展的良好生态，为全省经济社会高质量发展持续贡献咸阳力量。省政协将一如既往关注和支持咸阳市改革发展，聚焦政银企校合作、科技成果转化、产业基金发展等重点领域，深入调查研究，积极建言资政，开展民主监督，为推动全省科技产业金融深度融合贡献智慧和力量。

西安市政协召开“推行长期护理保险制度 促进养老事业可持续发展”专题协商会

王吉德出席并讲话

本报讯 （通讯员 卜安东 记者 满淑涵）7月21日，西安市政协召开“推行长期护理保险制度 促进养老事业可持续发展”专题协商会。市政协主席王吉德出席并讲话。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于养老服务的重要论述，市政协社会法制和民族宗教委员会就调研情况作说明，与会政协委员、区县政协及民主党派代表围绕议题作交流发言，市政府相关部门积极回应。

会议指出，建立长期护理保险制度，是解决群众急难愁盼、健全社会保障体系的一项重大的制度安排。要坚持系统思维，强化顶层设计，以全域视角破解制度落地过程中的堵点难点。要统筹城乡照护资源布局，大力培育连锁化、品牌化养老服务市场主体，逐步缩小城乡照护服务差距。要健全可持续的多元筹资机制，完善评估标准，强化人才支撑，加快平台建设，确保制度运行高效顺畅。全市各级政协组织和广大政协委员要主动下沉基层，倾听群众声音，完善对策建议，紧盯关键环节常态化开展调研，推动协商成果转化，为长护险制度平稳、可持续落地贡献智慧和力量。

省政协召开“加快培育外贸新动能”协商座谈会

本报讯 （记者 白瑶）7月21日，省政协召开“加快培育外贸新动能”协商座谈会。省政协秘书长郑永刚出席并讲话。省政协港澳台侨和外事委员会主任孙亚政主持会议。

会上，孙亚政作调研情况说明，7位政协委员和专家学者作重点发言，省级有关部门负责同志现场回应关切。

会议指出，加快培育外贸新动能，是构建新发展格局、实现“十五五”良好开局的重要保障。要深入贯彻习近平总书记历次来陕考察重要讲话重要指示，自觉在国家开放大局中找准陕西定位、抢抓发展机遇，以科技创新引领产业升级、以业态创新拓展开放空间，充分发挥“一带一路”重要节点和向西开放重要基地作用，不断健全与外贸创新发展相适配的体制机制，持续优化营商环境，全力推动外贸高质量发展。要全面落实省委关于聚力打好外贸拓展硬仗的部署要求，紧扣改革所需、开放所向，聚焦优化政策供给、创新业态模式、畅通国际通道等关键环节，深入调查研究，多建睿智之言、多献务实之策，为谱写陕西新篇、争做西部示范广泛凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

商南县政协：以“五动”助力“十五五”开好局起好步

□ 记者 王斌 通讯员 董明华

2026年是实施“十五五”规划的开局之年，也是商南县十届政协的收官之年。今年以来，商南县政协以“铸魂、赋能、聚力、暖心、强基”五大行动为牵引，全方位提升履职质效，为奋力谱写商南高质量发展新篇章贡献政协智慧和力量。

铸魂：把稳思想之舵

商南县政协始终将加强思想政治引领、广泛凝聚共识作为中心环节，持续深化理论武装，巩固拓展主题教育成果。通过完善学习制度体系，引导广大政协委员深刻理解党的创新理论，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。毫不动摇坚持党的全面领导，严格执行请示报告制度，以党建与履职的深度融合，使忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”成为政协组织和政协委员最鲜明的政治底色。

赋能：服务中心大局

聚焦高质量发展首要任务，商南县政协紧扣“融入新发展格局构建现代化产业体系”“打造美丽中国商南样板”“全面推进乡村振兴”“优化营商环境”“推动文旅深度融合”等重大课题，改进调研方式，做深调查研究，力求提出前瞻性、精准性、可操作性强的建议。同时，丰富协商形式，健全成果转化落实机制，围绕重点项目和民生实事开展专项民主监督，助推县委、县政府决策部署落地见效。

聚力：画好最大同心圆

发挥统一战线组织功能，商南县政协坚持一致性和多样性相统一，密切与各民主党派、工商联、无党派人士以及民族宗教界、新的社会阶层、港澳台同胞和海外侨胞等各界人士的联络沟通。持续用好委员工作室、界别活动站等平台，畅通意见表达渠道，鼓励交流交融，增进理解、达成共识。扎实做好文史资料工作，延伸团结手臂，把更多的人团结在党的周围，为商南改革发展汇聚磅礴合力。

暖心：履职为民增福祉

秉持“人民政协为人民”的理念，商南县政协聚焦就业、教育、医疗、养老、住房等群众急难愁盼问题，深入调研协商，开展民主监督，协助党委政府办好民生实事。不断完善社情民意收集研判机制，鼓励委员下沉基层、深入群众，当好政策宣传员、思想引领者、界别群众贴心人。同时，推动政协协商与基层协商有效衔接，助力提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

强基：淬炼队伍提效能

按照“懂政协、会协商、善议政，守纪律、讲规矩、重品行”的要求，商南县政协不断强化委员学习培训和履职评价激励，加强专门委员会专业化建设。以政治建设统领机关队伍建设，大兴求真务实之风，力戒形式主义、官僚主义，深入推进党风廉政建设。通过制度化、规范化、程序化等功能建设，不断提升政协工作整体效能，以更优作风激发履职之能。

蓝图绘就，实干为要。今后工作中，商南县政协将继续以“五大行动”为笔，在“十五五”开局之年奋力书写守正创新、同心奋进的履职答卷。