铁龙穿秦岭 巨脉贯神州

——西十高铁昨日正式通车运营

□ 记者 李彦伶

6月30日上午，G3966次智能复兴号动车组从全新投用的中国铁路西安局集团有限公司（简称西安铁路局）西安东站缓缓驶出，一路穿山越岭，奔赴湖北十堰东站，标志着西安至十堰高速铁路正式开通运营，西安东站同步建成投用，西安至武汉高速铁路通道全线贯通，武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达，将为区域经济社会高质量发展注入新动能。

重塑中西部高铁路网新格局

作为“十五五”开局之年建成投运的首条时速350公里高铁，西十高铁是西部高铁网的重要组成部分，线路北接西延高铁、南连汉十高铁，可直达武汉、襄阳等华中主要城市。

西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网中重要的一“捺”，新建正线长257公里，其中陕西省境内171公里，湖北省境内86公里。西十高铁开通后，西安东站新增直达武汉、十堰、襄阳等方向动车组，每日开行动车组列车29对，跨省通勤、商务出行、旅游客流同步释放。

西十高铁的投运，也同步带动全国铁路运行图优化升级。7月1日新图实施后，西安至成都、延安、银川方向的27对动车组列车由西安北站调整至西安东站始发终到。

硬核科技打造铁路建设智慧标杆

秦岭山脉地质环境复杂，山高谷深、岩层破碎，超长深埋隧道、跨河特大桥等密集排布，汇集了山区高铁建设诸多技术难题。

“由于特殊的地理环境，在项目前中后期都采用数字化、智能化建造技术，落地多项全国、西北首创工程。”西成客专陕西公司西十指挥部指挥长宋鹰说：“全线在施工图设计阶段全面开展了BIM正向设计技术应用探索，建立了全段落19个专业施工图阶段主要BIM模型，在全国率先实现复杂山区全线、全专业BIM正向设计。”

西安铁路局西安通信段高铁管理办公室主任王飞说：“为破解信号覆盖效果不佳，列车进出隧道易出现信号跳变等问题，我们联合设计、建设单位，采用了组合式铁塔、后扩底机械锚栓稳固工艺、隧道漏缆物理贯通技术等措施，从根源上解决了隧道信号阻断问题。”

全绿色建造绘就生态保护样板

西十高铁线路途径秦岭生态腹地、南水北调中线丹江口核心水源地等多处自然保护地，生态保护标准十分严苛，从整体规划选线、施工管控到站房运营构建全链条绿色体系，实现了工程建设与自然生态和谐共生。

天竺山一号隧道地处秦岭腹地，总长14.74公里，存在危岩、落石等多种不良地质，是西十高铁全线的重难点控制性工程。

中铁十一局西十6标项目总工程师凌金波说：“自进场以来，最大限度压缩作业占地范围，避免对山体造成大面积扰动；洞内涌水、施工生产生活污水经多级沉淀，达标后方可外排，严禁泥浆、油污直排河道，防止污染水源地；在水土保持上，隧道洞口边坡、弃渣场同步开展防护作业，完成覆土复绿，避免开挖引发水土流失，破坏水源涵养土层。”

交通路网激活沿线产业活力

蓝田作为西安的“东大门”，玉雕、文旅等优质资源长期受交通制约，如今西十高铁开通让蓝田发展更有“底气”。

“我们村到高铁站十来分钟，高铁开通将为我们带来新机遇。”多年在外务工的崔先生说：“咱‘勺勺客’回到家就不是‘客’了，可以像东道主一样用美食和热情招待坐高铁来玩的各地朋友。”

山阳站和漫川关站两座高铁站的落地，让山阳县一跃成为西十线上少有的“双站县城”。瑞裕电子科技有限公司位于山阳县电子信息产业园。

“因交通不便，很多人都不知道我们山阳也有电子产品生产业务。”该公司经理孙胜华说：“西十高铁一开就直达山阳，对我们引进人才和业务推进有重要促进作用。”

“秦楚新通道”见证幸福变迁

西十高铁飞驰的列车，缩短的不只是城市间的里程，更是秦楚群众满满的幸福。

站在蓝田站的老兵陈有银回想起两年前的壮举，为了看一眼几十年前老班长讲述的武汉长江大桥，自己只身一人骑自行车前往武汉。如今，家门口有了高铁站，陕鄂不到三小时通达，他欣慰地说：“这下坐着高铁去武汉就更方便了。”

从西安到商洛的铁路线，34岁的西安铁路局西安机务段动车组司机李虎最有发言权，10年前他开着电力机车往返于普速宁西线上，如今他成为西十高铁上一名高铁司机，昔日西安至商洛3小时的普速旅途，如今仅需半小时便可抵达。

“同样的秦岭，不同的驾驶感受。”李虎说，他用职业成长轨迹见证了中国铁路的飞速发展，也让家乡人民的高铁梦照进现实。

陕西亮出高校科技服务经济社会发展『十四五』成绩单

本报讯 （记者 闫智）6月30日，记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，“十四五”期间，我省充分发挥教育、科技、人才一体化发展优势，各高校创新供给能力持续增强，政产学研融合持续深化，成果转化效能持续提升，科技服务地方高质量发展水平实现整体跃升。

创新供给能力持续增强。省委教育工委委员、省教育厅副厅长何玉麒介绍，“十四五”期间，我省实施高校学科专业设置调整优化机制改革，动态编制学科专业与行业产业耦合图谱，围绕集成电路、低空经济等急需领域，前瞻布局硕博士学位授予点218个、本科专业点343个，同时调减硕博士学位授予点23个、本科专业点389个，学科专业调整比例约30%。遴选建设首批53个产教融合特色专业群，推动专业群-产业链-岗位深度契合，校政企多元共建协同机制初步形成。

同时，我省基础前沿攻关成果丰硕，五年间高校获批国家自然科学基金1.25万项，同比增长19%，“反刍动物进化基因组学”等一批基础性、原创性研究取得突破，为生物育种、空天能源探索等提供了理论支撑。西安交通大学团队提出的L(1/2)正则化理论实现了我省国家自然科学奖数学领域零的突破。在陕高校全国重点实验室数量增至22个，建设省部级以上各类科研平台900余个。一系列平台技术成果，为运-20、北斗卫星导航、航母等“国之重器”贡献了陕西力量。

政产学研协同机制不断走实。全省常态化开展高校科技成果转化地市行活动，陕西理工大学建设标准化种质资源圃及提纯复壮生产线，带动新增中药材种植面积6万余亩，新增产值约4亿元。西安科技大学与榆林市共建榆林研究院，联合陕西省煤田地质集团等单位实施世界首例富油煤原位热解先导试验工程，实现地下原位采油从“0”到“1”的突破。高校与“链主”企业共建重点产业链和学科链协同创新联盟，在物联网、新能源乘用车等产业方面累计促成科研合作1700余项、金额6.36亿元。西北工业大学等高校联合73家领军企业培养工程师3500余名，全省高职院校组建学徒制班、订单班1300余个，年均输送高技能人才3万余人。

科技成果转化“三项改革”持续见效。全省推行职务成果单列、赋权改革、先投后股等机制，10万余项高校职务成果单列管理，4万余项实现转化，千余名教师依靠成果转化晋升职称。9所高校承担西安市“先投后股”项目17项，带动社会融资1.34亿元，西安电子科技大学孵化企业建成国内首个卫星数据跨境交易通道。全省搭建概念验证中心、中试基地、技术经理人学院，落地深交所科交中心西部窗口，累计孵化科技企业1000余家，巨子生物、诺瓦星云等企业成功上市。通过百场科创路演推介512个项目，校企技术转让、许可合作超6900项，交易总额突破22亿元。

各类高校立足办学定位扎根地方，精准匹配区域发展需求。西安理工大学紧密围绕黄土高原综合治理、引汉济渭调水、抽水蓄能电站建设等重大工程的科技难题开展长期研究，形成了一批原创性核心技术；西安电子科技大学建立跨学科交叉研究和校企联合创新模式，集中攻坚信息领域共性基础性的关键问题；西安建筑科技大学团队完成绿色建筑、陕西城乡历史文化保护传承体系规划等30余项重大工程项目，所提大西安轴线等10余项建议被政府采纳；榆林大学出台政策明确科技成果转化收益90%以上归科研团队所有，极大激发了创新活力；陕西工业职业技术学院深耕装备制造一线，70%的毕业生留陕就业，为省内制造企业输送了大量技术技能人才。

何玉麒介绍，“十五五”时期是建设教育强省、科技强省、人才强省承上启下、全面发力的关键时期。我省将紧抓新一轮科技革命和产业变革机遇，深入推进教育科技人才一体改革，加速形成推动高质量发展的倍增效应；分类推进高校改革发展，培育具有竞争力的学科专业链群，加强关键领域特色学院试点建设，深化科技成果转化“三项改革”；大力推动高校从注重学科建设向服务发展使命转变，强化有组织创新和高质量科技供给，促进科技创新与产业创新深度融合，为谱写中国式现代化建设的陕西新篇章贡献陕西高校科技力量。

各界微评

□ 杨洋 整理

【新闻回放】2026年7月1日，新版强制性国家标准GB20071-2025《汽车侧面碰撞的乘员保护》将正式实施，此次升级被业界视为近二十年来最严苛的侧碰安全标准变革。

网友观点：车辆侧面防护结构薄弱，侧面碰撞一直是交通事故中伤亡的高发场景。新版国标大幅收紧侧碰安全考核要求，作为近二十年最严苛标准，倒逼车企强化车门防撞梁、车身吸能结构、侧气囊配置等硬件设计，从生产制造端抬高安全门槛，减少碰撞时车内人员受伤风险，切实守护车主与乘客生命安全。

网友观点：严苛的强制性标准会淘汰低成本、低防护的老旧车型设计，车企想要合规量产新车，必须加大车身轻量化安全材料、被动安全系统的研发投入。长期来看，会推动整个汽车行业安全技术迭代升级，扭转部分车企重外观、轻车身防护的生产思路，形成以安全性能为核心的行业竞争导向。

【新闻回放】为进一步加强报废机动车回收行业监督管理，打击非法拆解行为，促进行业规范有序发展，商务部等7部门日前印发报废机动车非法回收拆解专项整治行动方案，在全国范围内整治报废机动车非法回收拆解行为。

网友观点：报废车非法拆解牵扯回收、治安、环保、交通等多个领域，以往各部门单独执法容易出现监管漏洞。七部门统一开展全国专项整治，实现信息互通、联合执法，能够全链条打击黑作坊、报废拼装车、违规配件流通等上下游乱象，改变过去“各管一段、难以根治”的治理难题。

网友观点：无资质非法拆解作坊无需合规环保投入，依靠低价抢占市场，挤压正规报废机动车回收企业生存空间，造成“劣币驱逐良币”。全国统一整治斩断灰色产业链，规范回收拆解市场秩序，将推动车辆金属、零部件标准化再生利用，助力汽车循环产业规范化、绿色化发展。

永远跟党走 奋进新征程



6月29日至30日，“永远跟党走 奋进新征程”陕西老年大学建校40周年文艺汇演在西安人民剧院上演。

活动中，近两千名老年学员登台献艺，带来40个精品节目，涵盖民乐、合唱、舞蹈、器乐、朗诵、戏曲、时装秀、太极表演等，既弘扬中华优秀传统文化、传承红色基因，也深情礼赞党的辉煌成就与新时代美好生活，抒发了广大老同志爱党爱国的热切情怀以及对实现中华民族伟大复兴的坚定信心和美好祝福。

据悉，为庆祝建校40周年，陕西老年大学已陆续开展了教学成果汇报演出、书画摄影美术作品展、优秀短视频比赛、器乐专场表演、主题征文、专题调研等一系列主题活动，全方位展现办学成果与老年学员的精神风貌。

记者 赵婧 摄影报道

强化党性修养 践行使命担当

——全省社院高质量党建引领高质量发展培训班侧记

□ 记者 赵婧

为深入贯彻新时代党的建设总要求，以高质量党建引领社院办学治院、履职尽责高质量发展，6月22日至25日，陕西社会主义学院在渭南举办全省社会主义学院高质量党建引领高质量发展培训班。

培训班通过专题授课、红色研学、交流研讨相结合的方式，引导全省各地社院的60余名参训学员锤炼党性修养、提升履职能力，为新时代全省社院统战教培事业提质增效凝聚奋进力量。

深耕理论课堂 校准实干政绩坐标

理论铸魂，固本培元。在培训班，省委统战部副部长、陕西社会主义学院党委书记崔歆围绕“树立和践行正确政绩观”讲专题党课。这堂课突破了传统宣讲模式，以溯源明理、学史知今、赋能实干的视角，把抽象的理论要求转化为具象的实践指引，为学员树立正确政绩观筑牢历史根基。

“‘政’字在商代甲骨文中以‘正’为形，上为‘口’，代表城邑或目标；下为‘止’，代表脚，会意为直向目的地进发，本义指征行、征伐，也引申为正当、不偏。”在课堂上，崔歆以字源文化追本溯源，系统梳理古今政绩观的演进脉络和历史规律，紧扣习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述，从科学考评、服务大局、队伍建设、能力锻造四个方面，为参训学员践行正确政绩观提供实操启迪。同时，他号召全体学员恪守初心准则，摒弃虚功虚绩，既要做显绩，也要做潜绩，以实干担当赋能社院统战教培事业高质量发展。

扎实的理论授课让全体学员深受启发、倍感振奋，课后，大家结合自身工作畅谈感悟、交流心得。

“我更加清醒地认识到，机关党建的‘政绩’不在于台账有多厚、材料有多好，而在于是否带出了忠诚干净担当的队伍、涵养了风清气正的政治生态。”榆林市社会主义学院院务委员张宇波表示，将严格落实“第一议题”制度，推动党建从有形覆盖向有效覆盖、有效引领转变，把党建优势切实转化为发展胜势，以高质量党建引领高质量发展。

“经过系统学习，我深刻认识到，对社院而言，衡量工作成效、检验履职政绩，不能简单以办班场次论高低。”商洛社会主义学院教务科四级主任科员韩玉洁表示，将把学习成果转化为工作举措，深挖本土资源赋能教学，下沉基层精准优化教学，切实履职践行正确政绩观，坚持党建引领教学全过程，以扎实高效的教务工作，助力商洛社院高质量发展。

“统战工作从来都不是立竿见影、马上出彩的事情，更多靠久久为功、润物无声的潜绩。”铜川社会主义学院统一战线教研室主任胡秀洁表示，今后将立足主责主业，摒弃急功近利、短期成效的浮躁心态，把凝聚政治共识、思想共识、文化共识作为努力方向，深耕统战理论教学，引导学员校准履职方向。同时，坚持做好夯实思想根基的潜绩工作，自觉服务大统战工作格局。

追寻红色足迹 汲取奋进初心力量

以史为鉴知初心，赓续血脉担使命。理论授课结束后，培训班组织全体学员开展红色现场研学活动，沉浸式回望峥嵘革命岁月，感悟先辈奋斗精神，接受深刻的党性洗礼和红色教育。

关中革命纪念馆里，一张张泛黄的老照片、一件件珍贵的革命文物、一段段翔实的文字史料，生动再现了革命先辈浴血奋战、顽强拼搏的光辉历程。学员们认真聆听讲解，感悟革命先辈坚定的理想信念、无私的奉献精神和深厚的家国情怀。在八路军120师抗日誓师纪念地，庄严肃穆的纪念设施矗立眼前，大家重温了抗日将士整装誓师、奔赴前线的壮阔场景，深刻体会革命先辈不畏强敌、奋勇抗争的英雄气概；在西北野战军司令部旧址，古朴的旧址院落、留存的办公陈设，还原了革命先辈运筹帷幄、决胜千里的奋斗场景，让学员们真切感受到艰苦卓绝的革命岁月和共产党人的初心使命。

一路行走、一路感悟、一路传承，厚重的红色历史、鲜活的革命故事让全体学员深受震撼、备受鼓舞。

“三处红色教育旧址各有特色、底蕴深厚，让我深刻明白，今日的安稳发展来之不易。”汉中市社会主义学校校长白俊生表示，将以党建引领学校正规化建设，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，砥砺实干担当作风，把学习践行正确政绩观融入学校党建全过程，学查改一体推进。加强作风建设和纪律教育，引导党员干部求真务实、守责尽责，以实干担当推动各项任务目标落实。

“实地研学远比书本学习更具感染力。革命先辈在艰苦环境中坚守初心、勇担使命的精神，深深打动了我。”杨凌示范区党工委党校副校长严宏伟表示，将立足杨凌农科特色和示范区功能定位，常态化抓实干部职工理论学习，扎实开展党外学员思想政治和共识教育。创新统战教育培训模式，深耕农科领域统战资源，全力打造具有鲜明农科特色的杨凌统战培训品牌，为全省统战事业高质量发展贡献杨凌力量。

“红色历史是最好的教科书、营养剂。”咸阳社会主义学院专职副院长李云峰表示，将依托咸阳丰富的红色资源，进一步挖掘红色文化内涵，把红色教育融入统一战线教育培训各环节，引导统战成员从红色历史中汲取奋进力量。推动理论学习与实践研学深度结合，不断提升统战教育培训的针对性和实效性，团结带领广大统战成员立足岗位建功立业，为加快建设现代化“西部名市、丝路名都”作出积极贡献。

此次培训以理论强根基、以红色铸初心、以实干促提升，内容充实、针对性强、成效显著。在分组讨论会上，大家表示，将以此次培训为契机，树立和践行正确政绩观，传承红色基因、强化党建引领，深耕社院主责主业，以实干担当推动全省社院党建工作与统战教育培训工作高质量发展，为谱写新时代陕西统一战线事业新篇章贡献社院力量。

陕西首个保税物流中心（B型）通过实地验收

本报讯 （记者 闫智）6月30日，记者从西安海关获悉，延安保税物流中心（B型）顺利通过由西安海关、财政部陕西监管局、国家税务总局陕西省税务局、国家外汇管理局陕西省分局组成的联合验收组的实地验收，即将投入运行。该中心是陕西目前唯一的保税物流中心（B型）。

延安保税物流中心（B型）位于延安市宝塔区新区北京路与延州大道交会处，规划面积0.03平方公里，仓储面积2.02万平方米，建有智能卡口、查验监管场地、保税仓储设施及周界隔离围网等全套基础设施，并配套智慧园区信息体系。该中心投入运行后，将立足陕北特色农副产品产业优势，构建集仓储集散、农产出口、装备分拨、跨境服务于一体的陕甘宁外贸核心载体，全面拓宽延安对外开放通道，助推老区外向型经济提质增效。

据悉，延安保税物流中心（B型）将为企业提供报关报检、仓储物流、分拨配送、通关便利化等一站式全流程服务，是助力延安高水平对外开放、打造内陆开放新高地的重要引擎与核心载体。

2026年陕西省“文明实践我行动”示范活动走进渭南

本报讯 （记者 韩璋）6月29日，以“文明实践·艺耀三秦”为主题的2026年陕西省“文明实践我行动”暨“强基工程——文艺赋能基层精神文明建设”示范活动（进企业）在渭南举行。

在实地观摩学习环节，与会人员走进陕煤集团精神文明建设云基地、渭化集团厂区，实地观摩企业精神文明建设特色做法与阵地建设成果。随后，大家前往杜桥街道三贤路社区新时代文明实践站、解放街道陕西路社区新时代文明实践站，学习社区依托新时代文明实践平台开展基层治理、文明培育、便民服务的成熟经验。夜幕时分，“文明实践·艺耀三秦”主题汇演在渭南高新区时代广场上演，演出分为“文明有我”“红帆领航”“艺耀三秦”三个篇章，文艺志愿者通过快板、魔术、戏曲等表演形式，将文化盛宴送到群众“家门口”。

现场同步打造“‘渭’爱同行文明你我”文明实践集市，渭南各县（市、区）新时代文明实践中心围绕群众需求，设置了理论宣讲、移风易俗、非遗展示、美食品鉴、志愿服务等特色展位，吸引众多群众参与体验。

据了解，此次活动由省委宣传部、省国资委、省文联主办，旨在立足企业阵地，组织文艺志愿者深入基层开展文明实践活动，以文艺赋能基层精神文明建设，厚植文明根基、涵养时代新风。