

# 西安：“小而美”口袋公园传递城市民生温度

□ 记者 李彦伶

如今，行走在西安的街头巷尾，一个个大小不一、形状多样的口袋公园或嵌于居民小区旁，或嵌于街边巷口，正以“小而美”的姿态美化着城市的角落。从家门口的口袋公园，晨练、散步都有了去处。6月9日，正在口袋公园晨练的西安市民杨倩高兴地说。

口袋公园是面向公众开放，规模较小、形式多样，具有一定游憩功能的绿化活动场地，常呈斑块状散落或隐藏在城市结构中。近年来，西安持续推进口袋公园建设，让“推窗见绿、出门进园”的宜居愿景实实在在地走进百姓日常。

## 将幸福装进市民“口袋”

位于西安市雁塔区的新城首府口袋公园，健身器材、儿童游乐设施、景观小品等一应俱全。孩子在游乐区奔跑嬉戏，老人倚在座椅上唠家常、切磋棋艺。

“以前这里是一块荒芜的空地，如今改造成了绿意盎然的小公园。”杨倩告诉记者，这一变化让生活更美，幸福指数倍增。

来城里帮忙带孙子的范九民对此深有感触：“从老家来城里帮忙带娃，除了接送孩子，生活很单调。公园建好后，大家都在这儿聊天、锻炼，日子过得有意思多了。”

记者从西安市雁塔区城市管理和综合执法局获悉，2026年，该区计划新增城市公共绿地面积约3万平方米。截至目前，已新增城市绿地面积约2.18万平方米，完成新建、提升口袋公园（绿地广场）3座。

## 盘活城市“金角银边”

《口袋公园建设指南（试行）》明确提出，“要结合实施城市更新，通过留白增绿、拆违建绿、见缝插绿等，因地制宜建设口袋公园”，“充分尊重和利用场地原有地形和植被，突出地域文脉特征，形成‘一园一品’景观格局”。

曲江大华社区公园是利用社区边角闲置地块改造升级的范例。这里曾是一片闲置空间，2020年，公园正式建成，占地面积约7.6万平方米，根据居民需求划分出六大功能区，实现“一区一特色、全域皆实用”。

坐落于西安市玄武东路的花云驿

探索出一条工业遗存活化再生、公园长效可持续运营的全新路径。这座由陕重厂老厂房改造而成的口袋公园，占地面积约1.4万平方米，覆盖周边20多个小区，服务居民约10万人。

近日，记者走进花云驿驿站，自然舒适感扑面而来。老火车头、铁轨、磨盘石阶等极具时代印记的工业元素与城市书房、咖啡馆等人文业态相互交融，浑然一体。

西安市民韩莉说：“不同年龄段的居民都能在这里找到属于自己的空间。小小的绿色空间，不仅盘活了城市闲置土地资源，提升了城市品位与空间利用效率，更让绿色触手可及。”

据了解，这是西安首座以园林园艺、自然生态为主题建设的园林驿站型口袋公园，在为市民提供休闲空间的同时，搭建起产学研用合作平台，收入用于养护，构建起“以园养园”的良性循环模式。

## 专家：建立长效维护机制

近年来，西安以“300米见绿、500米见园”为目标，持续擦亮宜居底色，推动口袋公园建设提质增效，越来越多的巷口零碎地块、闲置空间变身“民生乐园”。

截至2025年底，西安共有城市公园187个、口袋公园和绿地广场1430个，绿道建设总长度2000多公里。

“推进‘口袋公园’建设，是提升城市品质、改善民生福祉的重要抓手，建设中应更加突出‘小而精、近而实、可持续’的导向。”采访中，西安交通大学公共政策与管理学院助理教授葛延帅表示，应优先在老旧小区、学校医院周边、交通节点和公共空间不足片区布局，真正让群众“出门见绿、转角遇园”。

葛延帅建议，建设中要避免重建轻管，建立街道、社区、居民共同参与的长效维护机制，完善休憩座椅、夜间照明、无障碍通道、儿童活动场地和适老化设施，使口袋公园不仅有颜值，更有温度、有功能，成为市民日常生活中的共享空间和幸福载体。

如今，漫步西安街头，转角即见绿意，咫尺可遇美好。一颗颗散落街巷的绿色明珠，正串联起城市肌理，安放万家烟火。未来，西安将继续以生态建设赋能民生幸福，持续在方寸之地“绣”出绿意，让更多群众在家门口收获触手可及的幸福。

## 各界微评

□ 杨洋 整理

【新闻回放】今年1至5月，国家铁路累计发送货物16.7亿吨，同比增长1.8%；日均装车18.63万车，同比增长2.8%，其中5月2日装车20.24万车，创单日装车历史新高。“中国铁路物流”品牌影响力和市场竞争力持续提升，为降低全社会物流成本、保障国民经济平稳运行注入了新动能。

网友观点：货运量、装车量稳步增长且刷新单日纪录，直观反映了国内产业链、供应链转势向好。铁路货运作为大宗物资运输主力，运力高位运行，为实体经济稳定发展提供了坚实的物流支撑。

网友观点：铁路货运具备运量大、成本低、稳定性强的优势，其业务规模持续扩张，有助于优化综合交通运输结构、分流公路货运压力，有效拉低全社会整体物流成本。

【新闻回放】随着出入境通关的便利，中老铁路高效联运，一批批老挝游客搭乘中老铁路国际列车，经磨憨口岸便捷入境，奔赴西双版纳，沉浸式感受雨林边城的夏日风情，跨境休闲游热度持续高涨。

网友观点：中老铁路打通跨境出行通道，叠加通关便利化政策，把交通干线变成旅游黄金线。高效的运力大幅缩短跨境出行时间，直接带动两地客流双向流动，让跨境旅游从小众选择变为大众出行常态。

网友观点：跨境游升温有效串联起老挝与西双版纳沿线资源，打破地域边界，带动当地餐饮、住宿、文创等关联产业增收。这既激活了边境地区经济活力，也推动着沿线城镇形成文旅联动、互利共赢的发展格局。

网友观点：人员往来频繁不只是旅游消费的增长，更是民间文化交流的深化。两国游客互动往来，增进彼此文化认知与情感联结，让中老铁路成为传递友谊、深化双边合作的重要纽带。

# 府谷海红果：从深山野果到富民金果的蝶变

□ 记者 许鹏 通讯员 万英俊

秦晋蒙三省交界、黄河蜿蜒而过的黄土高原深处，藏着跨越两千多年的农耕珍宝——府谷海红果。它生于贫瘠沟壑、长于风沙之间，是大自然馈赠的稀缺瑰宝，更是国家级农业文化遗产的活态载体。

依托这份稀缺资源，府谷将海红果确立为一号特色富民产业，全力推动规模化、标准化种植。如今，这颗不起眼的小红果，已从深山野果蝶变为富民金果，串起种植、加工、文旅全产业链，成为府谷县“工有金属镁、农有海红果”产业格局的核心支撑，更书写着黄土高原乡村振兴的崭新篇章。

## 千年珍宝 烙印黄土民生与文明

作为我国原生稀有果树资源，海红果仅集中分布于陕晋蒙交界黄河两岸，而府谷县独占全球85%以上的产量，是无可替代的全球核心产区。

据考证，海红果的栽培历史可追溯至两千多年前，西汉《上林赋》便有记载，清乾隆年间已成为当地标志性特产。历经千年风雨，1.3万余株百年海红古树仍枝繁叶茂，硕果累累，其中最古老的一株树龄达260年，见证着黄河文化、长城文化与草原文化的交融共生，也沉淀出独特的农耕智慧。

更难得的是，海红果不挑土地，粗放管理即可丰产，完美适配府谷干旱少雨的气候条件，成为当地百姓代代相传的“生存果”。过去，府谷民间一直流传着“家有5株海红子，顶养一个好儿子”的谚语，

足可见海红果在民生中的重要地位。

如今，这份古老资源已获国家级认可：海红果2008年获评国家地理标志保护产品，2023年成功入选中国重要农业文化遗产名录，成为陕西该批次唯一入选项目；2010年，府谷被授予“中国海红果之乡”称号。

## 全链条攻坚 从“无人问津”到产业根基

上世纪90年代，府谷率先试水产业化，投资建厂把海红果做成饮料，远销北上广。但工业化浪潮袭来，青壮年涌入工矿企业，果树无人管护、品种退化，加工业滞后、销路不畅，海红果一度陷入“无人问津”的困境，不少果子烂在枝头，果农满心无奈。转机始于2016年。“十三五”以来，府谷锚定海红果为乡村振兴一号富民产业，确立“工有金属镁、农有海红果”的产业格局，开启了一场从种质保护、规模种植到精深加工的全链条攻坚行动。

2023年起，府谷携手西北农林科技大学，从种质资源保护破题——全域监测5.36万亩果园，为260年树王、1.3万株百年古树建档立卡、挂牌管护，建立生态补偿与种植补贴机制，守住了海红果的“基因密码”。

如今，5.4万亩连片果园绵延黄河两岸，4万吨年产量让这颗拥有果子成了府谷最坚实的农业产业根基。

## 精深加工 从“山野小果”到“致富果”

“以前一斤卖几毛钱，果子烂在树上都没人要；现在一斤能卖1块多，在家门口

就能卖钱。”这是府谷果农的真切感受。海红果的逆袭，核心在于全产业链的补齐与升级。

府谷累计投入上亿元，从种苗、技术、收购到仓储，全环节护航。免费发放良种壮苗，农技人员田间手把手指导；推行最低0.8元每斤保底收购，杜绝丰产贱卖；在黄甫、古城等乡镇建冷藏分拣中心，解决保鲜难题；出台《海红果栽培技术规程》《地理标志产品质量要求》，从苗木粗细、施肥时间到农残标准，为品质保驾护航。

作为国内唯一海红果研发深加工企业，聚金邦2010年落户府谷时，就立志打破“只卖鲜果、只做果干”的低端困局。企业投入7800万元引进德国生产线，攻克技术难关，研发出海红果果酒、白兰地、浓缩果汁3大系列19种产品。

如今，海红果汁走进国宾外事接待场合，成为陕西特色名片；每年消化鲜果2.5万吨，签约1000多户果农，累计支付果款超1300万元，让“卖不动”的愁心事变成“年年稳增收”的开心事。

从“靠天吃饭”到“订单种植”、从“单一卖果”到“务工增收”，府谷果农的腰包越来越鼓——人均年增收超3000元，传统种植户家庭年收入较10年前涨了1万多元。全县9家加工企业、近百个手工作坊联动发展，年产值近3亿元，让曾经的“山野小果”真正变成了百姓的“致富果”。

## 以果兴村 生态、颜值、业态全面升级

海红果的价值远不止富民，更是府谷践行“千万工程”、推动乡村全面发展的“金钥匙”，实现了以果治荒、

## 端午粽飘香 邻里一家亲



端午将至，粽叶飘香。为拉近邻里距离、增进民族情谊，6月12日，西安市碑林区东关南街街道古遗址社区举办“端午粽飘香 邻里一家亲”主题活动。

活动现场，汉族、回族、维吾尔族、撒拉族等群众齐聚一堂，大家挽起衣袖，揉糯米、折粽叶、

绑棉线，在包粽子中感受传统节日的独特魅力。在“一句话端午”短故事征集环节，居民们写下民俗记忆、节日祝福与互助故事，传递民族团结、邻里和睦正能量。

通讯员 俱欣蕊 记者 白璐 摄影报道

## 本年度观测水星最佳时机来了

新华社天津6月14日电（记者 周润健）本年度观测水星最佳时机来了。6月16日，水星迎来东大距，若天气晴好，本次大距前后数日，我国感兴趣的公众有望在西方天空目睹到平日难得一见的水星芳容。

水星离太阳比较近，经常被淹没在太阳的光辉中。很多人看过金星、木星、火星、土星，却从来没有真正看到过水星。而要想看到水星，一般要等到大距的时候，也就是当水星与太阳之间的距离达到最大值时。

大距有东大距和西大距之分。水星在太阳东边称为东大距，在太阳西边称为西大距。东大距时，水星在黄昏时的西边低空出现；西大距时，水星则在黎明时的东方低空出现。就观测的便利性而言，东大距要好于西大距。

2026年水星一共发生六次大距，东大距和西大距各三次。中国天文学会会员、天津科学技术馆天文科普专家宋媛媛介绍，本次东大距前后数日是全年里观赏水星的最好时机，观测条件堪称完美。一是水星的地平高度较高，北纬35度左右地区，日落时水星地平高度在19度左右。地平高度越高，水星下落越晚，可观赏时长更久；二是有明亮的金星和木星作为参照，即可定位水星。

本月初，明亮的水星与金星就在傍晚西方天空形影相随，格外醒目，而水星就位于金星右下方。本次水星东大距期间，金星已运行到木星左上方，水星离木星更近，位于木星右下方。

本次大距期间，水星的亮度约为0.5等，属于肉眼可见范围。宋媛媛表示，除了肉眼观测外，有条件的公众还可以使用小型天文望远镜或双筒望远镜来观测，不过需要注意的是，一定要等到日落后再使用，因为使用望远镜直接观测太阳会对眼睛带来伤害。建议日落半小时后开始观测，并挑选西方视野开阔、无遮挡的地点。

## 延安2026年“文化和自然遗产日” 非遗主题宣传展示活动举行

本报讯（记者 白小芳 贺鹏飞）6月12日，由延安市文化和旅游局主办，市文化馆、市曲艺馆等协办的延安2026年“文化和自然遗产日”非遗主题宣传展示活动在延安景区拉开帷幕。

本次活动为期3天，以“匠心传承延安非遗 焕新赋能美好生活”为主题。活动现场，安塞腰鼓、陕北道情、陕北民歌、陕北说书等10余项经典非遗节目轮番上演，民歌与泥塑融合表演创意十足，全方位展现陕北非遗魅力。主会场同步开设非遗大集，40个展位集中展示展销传统美食、刺绣、面花等非遗产品。

## 2026年中国桨板国际公开赛（汉中站）收桨

本报讯（记者 谢昊天）6月14日中午，随着团体赛（组）冲刺赛最后一队冲线，2026年中国桨板国际公开赛（汉中站）在汉江城区段收桨。两天里，来自13个国家的600多名运动员在“两江两岸”的秀美画卷中进行了一场高水准的水上角逐。

本次赛事以“逐浪汉江 悦动汉中”为主题，由国家体育总局水上运动管理中心、陕西省体育局主办，陕西省水上运动管理中心、汉中市体育局、陕西省水上运动协会承办，设精英赛、大众赛、城市赛、团队赛四大板块，涵盖耐力赛、技术赛、冲刺赛三类项目。

经过激烈角逐，在精英赛公开组中，钟梓进、林小新分获男、女耐力赛冠军，陈澄灏、徐浩婷分获男、女技术赛冠军，陈澄灏、林小新分获男、女冲刺赛冠军；在大众赛公开组中，舒灿、邱小丫分获男子、女子冠军；在城市赛公开组中，曾佳伟获得男子冠军；在团队赛项目中，余常利、明易杰、廖瑞、杨辉获得四人龙板冠军，骆婵婵、骆奕帆、骆奕兵获得家庭三人龙板冠军，钟梓进、林小新获得双人板冠军。

□ 记者 王斌 通讯员 张瑜 何昕 崔海飞

初夏时节，果香满山野，采摘正当时。走进商洛市商南县过风楼镇小栗园村车厘子采摘基地，一颗颗色泽红润、晶莹剔透的车厘子挂满枝头，馥郁的果香扑面而来。

眼下，小栗园村车厘子正值采摘高峰期，各个采摘园游人如织、热闹非凡。“这里的车厘子又脆又甜、满口爆汁，味道特别好！”一位来自新疆的游客边采摘边称赞。“每到周末，县城周边的人都带着孩子前来体验田园采摘的乐趣，一天下来，光是采摘，基地能收入两三千元。”许氏车厘子基地负责人许兆群介绍说，园里有萨米脱、布鲁克斯、美早等10多种优质车厘子品种，各类果品酸甜适口、核小肉厚、营养丰富。

火热的采摘业态，不仅盘活了乡村闲置土地资源，更搭建起村民就近就业、稳定增收的平台，为乡村产业振兴注入了新动能。许氏车厘子基地常年吸纳本地村民务工，年近花甲的许兆群常年在地一线务工，统筹负责种植管护、技术养护、市场销售等工作。村民陈金兰已在基地务工五六年，年均务工百余天，年增收超万元。“只要踏实肯干，在家门口就能挣钱。”陈金兰高兴地说。

据介绍，小栗园村车厘子品类丰富，涵盖早、中、晚熟多个品种，采摘期从5月中上旬持续至6月中上旬。所产车厘子果形大，单果重量有20多克，且果肉厚实、色泽鲜亮、耐储性强，凭借过硬品质深受消费者青睐。

杨氏车厘子采摘园负责人杨吉舟、赵霞夫妻告诉记者：“我们每年到杨凌学习先进种植技术10余次，不仅如此，还邀请农业专家进行实地指导。”杨吉舟介绍说，园区创新推行生态管护模式，散养400多只鸡、100多只鸭，以除除草、以粪肥养地，实现草肥还田、生态循环。同时，采用黄纸板、醋瓶等物理防虫方式，全程让果实自然生长，充分采光，确保每一颗车厘子都绿色健康、安全放心。

杨氏车厘子采摘园占地50亩，现有1200多株挂果植株，总投资180多万元，每年稳定带动20多名村民就业增收。为丰富产业业态、延伸采摘周期，园区推行错峰种植、多元发展，配套培育杏子、桃子、李子等15亩时令水果，春夏时节鲜果相继成熟，游客可一站式采摘多种果蔬，丰富了田园游玩体验。

小小车厘子，富民大产业。近年来，小栗园村立足自身资源禀赋，抢抓乡村振兴发展机遇，大力培育特色种植产业，持续壮大村集体经济，全力打造“村美、业兴、民乐”的乡村新风貌。目前，全村已发展水果85亩、中药材300多亩、蜜枣20亩、冬桃10亩，特色产业遍地开花，让村民吃上了“稳当的”“生态致富饭”。

“村民通过土地流转、入股分红、就近务工等方式嵌入产业链，多渠道拓宽增收路径。”小栗园村党支部书记石龙三介绍说，特色产业不仅让经营主体获利、村民增收，更有效激活了乡村旅游资源，推动美丽乡村建设提质增效，为乡村繁荣稳定发展赋能蓄力。

商南小栗园村：小小车厘子 富民大产业