广交各界朋友　反映各界心声

各界導報

陕西省政协主管主办　国内统一连续出版物号CN 61-0016　邮发代号51-38

2025年11月13日　星期四　总第6047期

各界导报社出版　今日4版　新闻热线（传真）：（029）63903673

习近平向第二十次中越两党理论研讨会致贺信

新华社北京11月12日电　11月12日，中共中央总书记、国家主席习近平向第二十次中越两党理论研讨会致贺信。

习近平指出，中越两国是好邻居、好朋友、好同志、好伙伴，是具有战略意义的命运共同体。中越两党都坚持和发展马克思主义，都坚定不移走社会主义道路，都领导各自国家进行社会主义建设，面临许多相同或相似的时代课题。两党深入开展治国理政经验交流，共同探索符合本国国情的社会主义现代化道路，携手推进马克思主义本土化时代化、推动世界社会主义运动发展，不断续写新时代“同志加兄弟”的友谊新篇。

习近平强调，中越两党理论研讨会是两党交流对话的重要平台，为巩固友谊互信、增进思想共识、促进中越关系发展发挥积极作用。希望双方不忘初心、守正创新，继续加强治国理政经验交流互鉴，深入开展理论研讨和学术交流，共同深化对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识，为两国各自社会主义事业和中越命运共同体建设提供理论支撑，为人类和平与发展的崇高事业作出应有贡献。

当日，第二十次中越两党理论研讨会在越南宁平举行。

习近平会见西班牙国王费利佩六世

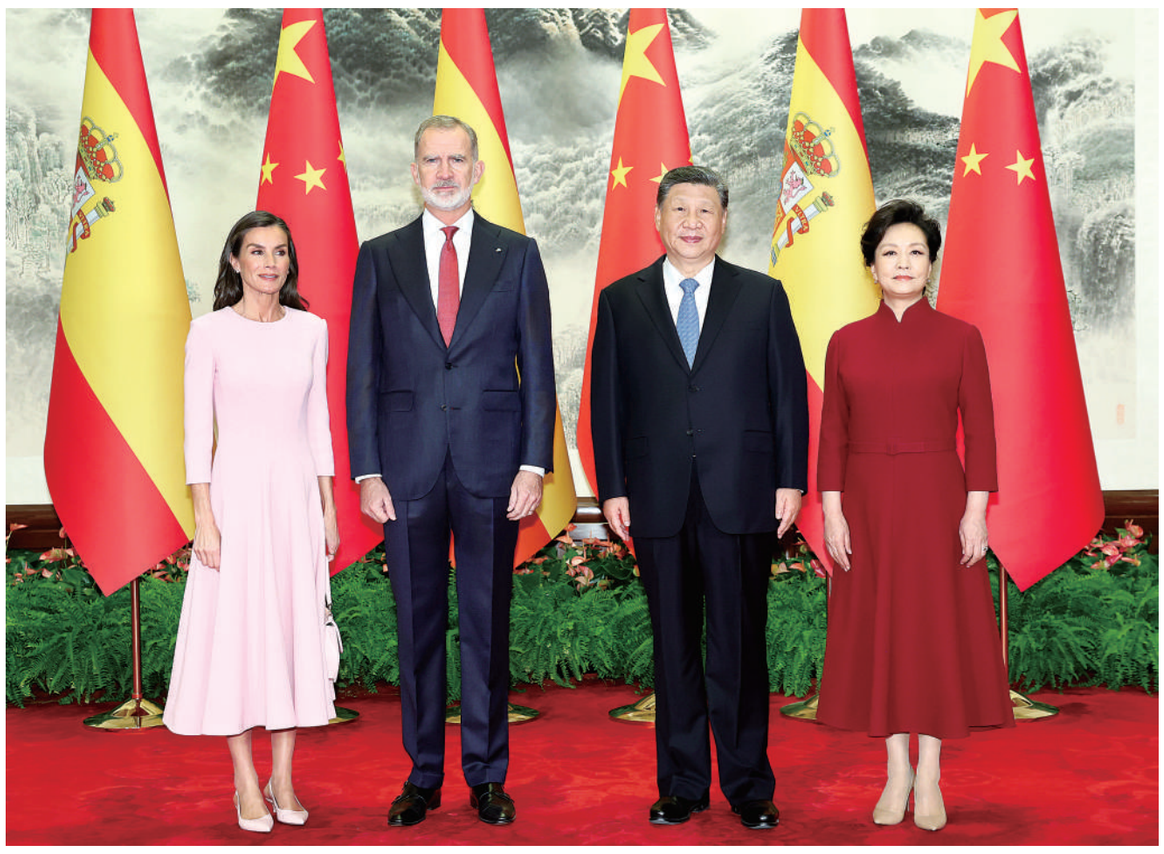
新华社北京11月12日电　（记者冯歆然）11月12日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行国事访问的西班牙国王费利佩六世。

习近平欢迎费利佩六世国王访华，指出中国和西班牙都有深厚的历史文化底蕴。建交50多年来，两国坚持从战略高度和长远角度看待和发展双边关系，相互尊重、相互支持、相互成就，树立了不同历史文化、不同社会制度国家友好相处、共谋发展的典范，也为推动全球开放合作、维护国际公平正义发挥了重要作用。西班牙王室为中西关系发展作出了突出贡献。在两国迎来建立全面战略伙伴关系20周年之际，费利佩六世国王对中国进行国事访问，对推动两国友好合作不断向前发展具有重要意义。

习近平强调，中方珍视同西班牙的传统友好，重视西班牙在国际和地区事务中的独特作用，愿同西班牙一道，携手打造更有战略定力、更富发展活力、更具国际影响力的全面战略伙伴关系。双方要进一步坚定相互支持，保持高层交往势头，加强战略引领，确保两国关系始终走在正确道路上。要进一步推进务实合作，中方愿进口更多西班牙优质产品，挖掘新能源、数字经济、人工智能等新兴领域合作潜力，扩大相互投资，打造更多标志性项目。双方还可以优势互补，共同开拓拉美等第三方市场。要进一步促进民心相通，加强文化教育领域交流，相互支持办好各自在对方国家的文化和语言机构。中方将继续延长实施对西免签政策，便利人员往来，让两国民众越走越亲。

习近平指出，今年是联合国成立80周年。当今世界进入新的动荡变革期，和平与发展事业依然任重道远。我提出推动构建人类命运共同体，就是希望各国超越社会制度差异和意识形态分歧，通过对话和协商凝聚共识，共同把各国人民对美好生活的向往变成现实。中方愿同西班牙一道，支持联合国在国际事务中发挥核心作用，维护自由贸易规则和国际经贸秩序，构建更加公正合理的全球治理体系，推动构建人类命运共同体。

费利佩六世表示，很高兴在西中全面战略伙伴关系20周年之际对中国进行国事访问。西班牙同中国的友好交往源远流长，建交以来，两国始终相互信任、相互尊重，致力于共同发展繁荣。中国的发展成就举世瞩目，令人钦佩，特别是在脱贫和绿色低碳发展方面的成功经验值得借鉴。（下转第3版）



十一月十二日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行国事访问的西班牙国王费利佩六世。这是习近平和夫人彭丽媛同费利佩六世和王后莱蒂西娅合影。　新华社记者　黄敬文　摄

加快建设制造业中试平台，实施路径明确

□　新华社记者　周圆

工业和信息化部办公厅日前发布《关于进一步加快制造业中试平台体系化布局和高水平建设的通知》，聚焦我国制造业中试平台建设，提出了具有针对性、系统性和可操作性的实施路径。

中试是把处在试制阶段的样品转化到生产过程的过渡性试验。党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出，“加快重大科技成果高效转化应用，布局建设概念验证、中试验证平台”。

在经济活动中，一项创新成果从实验室到市场，需要投入大量资金、时间去验证，这成为各方都不愿触碰的中间地带，常被称为“达尔文死海”，而中试则是跨越这一“死海”的重要工具。

在成都郫都，有一座特别的工厂——蜂鸟智造中试基地。车间内，数条中试生产线正全速运转，来自医疗器械等多个领域的项目即将“跑”完走向产业化的最后一程。

“企业、科研机构等不用自建生产线，在这里就能完成产品定型、工艺优化和可靠性验证。比如我们和四川大学合作开发的呼吸式捕蚊机，仅用半年就把蔬菜大棚新材料变成自然空气诱蚊设备。”蜂鸟智造项目总监谢雨峰介绍，基地提供的全链条成果转化服务，已助推300多款产品成功量产上市。

近年来，我国持续推进制造业中试平台建设。目前，全国建设2400余个中试平台，遴选出首批241个工业和信息化部重点培育中试平台，重点培育中试平台共承担中试服务项目2.5万项，为培育新质生产力提供坚实支撑。

但记者在采访中也发现，当前部分中试平台仍存在功能定位不清晰、服务水平低、发挥作用弱等问题，难以有效满足我国制造业创新从跟跑向并跑、领跑跨越式转变的现实需求。

中国工程院院士付梦印表示，此次通知是在全面调研我国现有制造业中试平台建设现状、系统梳理瓶颈问题的基础上制定的，对于全面提升中试服务能级、加快重大科技成果高效转化应用等具有重要意义。

纵览通知及其附件《制造业中试平台建设指引（2025版）》《制造业中试平台重点方向建设要点（2025版）》，中试平台“建什么、谁来建、怎么建”的发展逻辑愈发清晰。

——建什么？建设指引界定了中试平台的功能定位，明确“制造业中试平台是为处在试制阶段的样品转化到生产过程提供中试服务的载体”，并指出中试平台主要功能。

建设要点进一步提出，围绕原材料工业、装备制造、消费品工业、信息技术、新兴和未来产业、共性需求等6个关键领域和37个行业重点方向布局，建设产业发展急需的中试平台。

（下转第3版）

锚定高质量发展“第二曲线”

——陕汽控股的破局密码

□　记者　满淑涵

西安，泾渭工业园，陕汽新能源智能工厂生产车间，每4.8分钟就有一辆新能源重卡下线。

当车流汇入路网，人、物资与信息加速流动，生产与消费、城市与乡村随之产生有机联结。

从造一辆车到护航车的全生命周期，“十四五”以来，陕汽控股与时代共进，主动融入国家创新体系，积极把握产业变革机遇，坚持智能化绿色化融合化方向，做大商用车、做精专用车、做强零部件，在新的模式、新的业态、新的技术、新的产品中锚定增长“第二曲线”，高质量发展实现新跃升。今年1至9月，陕汽各类产品车销量达到14.95万辆，同比增长19.25%。

更高品质

在工业互联网的加持下，越来越多的工厂变得更加“聪明”。作为大型全系列商用车制造企业，陕汽自然也不例外——

65套AGV无人导引搬运车沿着隐形磁轨灵活穿梭于各工位，精准配送物料；

智能拧紧、集中加注等数字化生产装备，使工艺精度进一步提升；

新建的三条车架纵梁自动化生产线，单体产能国内规模最大，解决了生产过程中纵梁往复转运、抛丸环境污染大等问题；

配备高低压EOL测试仪、安规检测仪等新能源检测设备，驾驶室和底盘电器检测、空调检漏等可在线完成；

整个生产流程由“数据大脑”统一调度，设备按照编写好的参数执行加工作业，实现了从订单下达到整车下线的数字化管理；

……

在陕汽新能源智能工厂，数实融合、效率变革，打破传统汽车工业的“刻板印象”。

“过去我们装配轮胎需要8名工人，现在一个人操作电脑指挥机械臂就能精准完成。”陕汽汽车总装配厂总装三车间工艺员高楠介绍，自动化柔性化生产线可兼容多车型平台共线生产，轻松应对产品迭代与多元化需求。

产品好不好，市场说了算。

当前，在“双碳”目标加速落地、智能技术突破性发展以及产业链深度重构的背景下，高端化、智能化、绿色化成为商用车市场全速奔赴的未来。一改“皮实耐用”的传统认知，商用车也开始在外观、性能上玩出新花样。

2021年，德创未来汽车科技有限公司应运而生，这是陕汽控股联合西咸新区泾河新城以及汽车产业上下游公司、运营团队合资成立的创新平台公司，致力于推动“政产学研用金”全要素融合，孵化商用车新能源、智能网联技术自主可控的企业集群。

四年来，德创未来用硬核实力让商用车的“实用美学”落地，客户则用“真金白银”的订单为陕汽投下“信任票”。

“每年交付量翻一番，从前三季度销量表现看，今年预计能达到去年的三倍。”德创未来汽车科技有限公司党委副书记吕文雅分享说。据他介绍，德创未来孵化的质子汽车今年加速“出海”也“喜报”频传：氢燃料电池重卡成功通过日本“商用车电动化促进事业”认证申请，入选日本政府氢能重卡补贴名录；首批次氢燃料重卡出口澳大利亚，并签署20辆出口意向协议，成为国内首家通过发达国家认证并量产出口的氢燃料重卡企业。

更优服务

眼下，商用车行业进入“内卷”式存量竞争阶段，洗牌与重构步伐不断加快。

挑战不断增多，机遇也不断涌现。

敏锐的市场洞察力，让陕汽控股捕捉到众多“卡友”的用车诉求：车不单是运输工具，还要成为创富路上的可靠伙伴与核心资产。

秉持“为用户造好车、为客户创财富”理念，陕汽控股着力搭配“全套”：既按照实际应用场景提供适配车型，又配套全生命周期的运维方案和管理策略。

陕汽控股旗下德银天下股份有限公司全面聚合物流及供应链服务、供应链金融服务、车联网及数据服务，为商用车全产业链的参与者提供多种增值服务，满足零配件供应商、商用车制造商、商用车经销商、个人车主、物流车队与企业、货源企业、政府监管机构等产业链上下游客户的综合服务需求。

站稳商用车后市场，是陕汽控股又一场向新向实的奔赴。

2011年，天行健车联网服务品牌正式推出，开启中国重卡车辆智能管理新模式；

2013年，天行健车联网公司成立，车联网业务进入商业化运营，并在行业内率先推出北斗兼容终端；

2014年，天行健车联网公司推出渣土车智能管理平台，为政府监管提供技术支持；

……

“我们自主开发的车联网服务系统可以采集整车1300多种原始数据。”天行健车联网产品部副部长王召立介绍，目前，天行健车联网构建了“端-管-云”三位一体的智慧运力中枢，以端为触角，感知车辆运行脉搏；以管为纽带，构建高效安全数据互联通道，确保远程控制指令与跨节点数据流转的完整性与安全性；以云为核心，通过可视化数据看板与智能算法模型，为司机提供主动服务与安全护航，为车队管理者构筑智能调度与效能优化平台。

在天行健车联网展厅，这样的“运筹帷幄”有更多具象的表达：陕汽车联网大数据屏幕上，运行车辆、车型分布、各地车辆排行信息、热力变化动态更新；车队管理系统中，可查看历史轨迹、图像抓拍、实时视频、能耗统计，各类饼状图、柱状图综合分析车的运行效能；新能源全生命周期数字化运营平台设置了换电站、充电站管理，电池仓状态“一键直达”……从选车、管车、行车到养车、修车、处置二手车，服务触角的不断延伸持续提升客户黏性。

“未来，我们还将进一步打通通向后市场新领域的路径，做优融资租赁、商业保理、保险经纪等服务，发挥好新能源风险减量联合实验室作用，在成本管控、保险风控、运力调配、路线设计等环节，与上下游客户一同找到‘最优解’。”天行健车联网营销服务部部长田宇对此满怀信心。

更强创新

上世纪60年代，陕汽第一代创业者突破国外技术封锁，建立了我国第一座重型越野汽车生产基地；随后，引进斯太尔技术，推动技术创新和产品更新换代；进入新千年，陕汽以混合所有制改革为突破口，建立现代产权管理制度，驶入发展“快车道”；乘着新时代的东风，坚持正向研发，实现从满足需求到引领需求的变革，科技创新体制机制落地见效，商用车新能源与智能网联技术行业领先……

回首发展历程，不难发现，一次次向价值链上游的跃迁，成就了陕汽不断“换挡”升级。

今年8月，德创未来孵化企业质子汽车在上海发布“曜灵Ⅱ”，这是继2023年曜灵Ⅰ之后，质子汽车发布的又一款概念重卡。

顺畅的曲面、灵动的折角、颇具未来感的光痕，不仅“颜值在线”，而且“技术扛打”：可折叠移动的动态导流板设计能提供更大背载空间，智能升降底盘提升装卸效率，全新运载模式大幅削减运营成本，让卡车从单一的交通工具变身“智慧空间”，将环保高效的运输设备、舒适的办公生活空间、智能的超级储能设备集于一身。

“曜灵Ⅱ采用‘无驾驶舱＋中置轴’设计，在法规范围内尽可能扩大货箱空间，相比牵引车载货空间增大38%，仅需一名远程安全员高效监管多辆在途车辆，可实现全天候全场景不间断运营，降低人力、时间成本，实现客户收益最大化。”据陕汽控股党委委员王钊介绍，针对空载运营，曜灵Ⅱ可将原本三辆空驶返程车辆变为一辆母车背载两辆子车的模式，节约空载燃料费和路桥费。

坚持“从创新中来、到市场中去”，陕汽持之以恒逐“新”登“高”。

2017年，陕汽召开首届创新大会，八年来累计表彰公司级创新成果43项、小微创新99项，为公司创造利润4.7亿元，逐步形成“技术创新顶天立地、小微创新铺天盖地”的良好生态。

“我们的电车、氢车通过极寒测试，这需要综合热管理技术；针对港口、矿区等工况，要用到自动驾驶、高阶辅助驾驶等功能；干线长途物流就得配置更强的续驶能力；要‘老板多赚钱，司机更轻松’，就需要车更加轻量化、舒适化。”在德创未来汽车科技有限公司副总经理晁鹏翔看来，创新是一项系统工程，从单点突破到系统推进，需要着眼长远、久久为功。

推动研发模式从以产品为主向“产品＋技术”转型，陕汽控股开出动态管理核心技术清单，使技术开发先于产品开发，有效缩短了产品开发周期、降低了产品开发成本和风险。同时，推行技术人员到一线驻点模式，掌握细分市场需求，及时调整产品结构。

车轮转动背后是产业突进。凭借创新驱动，陕汽推开汽车产业的“未来之门”。正如陕汽的一则形象宣传片所言：“新的车，新的路，都将迎来新的回响。”

稳就业　稳企业　稳市场　稳预期

学习贯彻省委政协工作会议精神

委员说

孙武斌委员：履职工作要做到“三对接”

□　首席记者　白瑶

“学习省委政协工作会议精神后，我深受启发、倍感振奋。作为政协委员，要把会议精神内化于心、外化于行，切实转化为凝聚共识、服务大局的具体行动。”省政协常委、民盟陕西省委会副主委孙武斌说。

省委政协工作会议指出，要完善大统战工作格局，做深做实谈心交流、联谊交友工作，提升覆盖面和实效性，努力寻求最大公约数、画好最大同心圆。

“大统战工作不是‘独角戏’，而是‘交响乐’，需要各民主党派、各界别群众同心同向、携手发力。作为政协委员和民盟盟员，我认为自己既要站稳政治立场，更要当好政策宣传者、界别群众联系者、社会共识凝聚者，在与界别群众的常态化沟通中春风化雨般传播共识，引导大家心往一处想、劲往一处使，共同维护安定团结的政治局面。”孙武斌说。

履职以来，孙武斌立足民盟在文化教育、科技领域的界别优势，以界别需求为导向、以凝聚共识为目标，依托盟员之家等阵地常态化组织专题研讨，有效整合盟内专家学者智慧，形成高质量建言献策成果；发起“科技兴盟万里行”活动，让不同领域专家在思想碰撞中凝聚发展合力，践行“寻求最大公约数”的统战工作要求。

“履职工作要做到‘三对接’，既要‘接天线’，紧跟省委部署，确保工作方向不偏不倚；也要‘接地气’，回应群众期盼，切实解决群众的实际问题；更要‘接特色’，彰显界别优势，发挥界别在统战工作中的独特作用。”孙武斌说。

就发挥民盟优势落实好省委政协工作会议精神，孙武斌表示，下一步，将持续放大民盟在文化教育、科技界别特色，推动履职工作再提质、再升级。在平台建设上，积极打造“专业＋”联谊平台，组织“教育创新沙龙”“科技前沿研讨”等活动，搭建政企学研交流桥梁，在思想碰撞与学术交融中增进理解、建立互信；在调研工作中，深化“调研＋”团结机制，围绕全省中心工作开展跨学科、跨领域联合调研，努力使调研成果真正服务决策、推动工作；在社会服务上，拓展“服务＋”凝聚载体，做优“农村教育烛光行动”等特色品牌，更广泛地团结凝聚各界力量，为全省发展作出更大贡献。