

各界導報

陕西省政协主管主办 国内统一连续出版物号 CN 61-0016 邮发代号 51-38

2025年9月17日 星期三 总第6012期

各界导报社出版 今日4版 新闻热线(传真):(029) 63903673



饭碗端得更牢 乡村更加和美——国新办发布会聚焦“十四五”时期农业农村发展成就

□ 新华社记者 胡璐 古一平 韩佳诺

国务院新闻办公室16日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期农业农村发展成就。

农业农村部有关负责人在发布会上表示，“十四五”以来我国锚定建设农业强国目标，扎实有力推进乡村振兴，保持了农业农村发展稳中有进、稳中向好的良好势头，为整个经济社会高质量发展提供有力支撑。

14亿多中国人的饭碗端得更牢，餐桌更加丰富

农业农村部副部长韩俊介绍说，“十四五”时期我国粮食产量迈上新台阶，2024年首次突破1.4万亿斤，比2020年增产了740亿斤。“现在人均粮食占有量已经达到500公斤，做到了谷物基本自给、口粮绝对安全，粮食安全有充分保障。”他说。

据了解，“十四五”以来，我国深入实施国家粮食安全战略，强化藏粮于地、藏粮于技，全方位夯实粮食安全根基。

压实责任。严格开展包括耕地保护和粮食安全党政同责考核。2024年粮食播种面积比2020年增加3800多万亩。

提升产能。扎实推进新一轮千亿斤粮食产能提升行动，大力推进高标准农田建设，深入实施种业振兴行动，持续提升

粮食综合生产能力。2024年全国粮食亩产394.7公斤，比“十三五”末提高12.5公斤，单产对粮食产量增长的贡献超过60%。

保障收益。我国进一步完善粮食生产各项支持政策，三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险政策已经实现全面覆盖；完善粮食储备收购等措施，稳住农民种粮收益。

“最近，农业农村部派出18个调研组到各地现场看，秋粮面积稳中有增，秋粮长势正常偏好，夺取秋粮丰收有很好的基础和条件。”针对今年粮食生产形势，韩俊表示，下一步要全力以赴把田间管理工作抓好，把农业防灾减灾工作抓到位，奋力夺取粮食丰收。

“十四五”时期，多元化食物供给体系也在加快构建。棉油糖产能持续提升，果菜茶、肉蛋奶和水产品的供给充足、种类多样，老百姓的餐桌越来越丰富。

脱贫攻坚成果得到巩固拓展，农民收入实现较快增长

打赢脱贫攻坚战后，党中央决定设立5年过渡期。今年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接过渡期最后一年。

韩俊说，过渡期以来，各地各部门持续加大政策支持和帮扶力度，脱贫群众的生活水平进一步提高，脱贫地区的经济活力和后劲进一步增强。

一是牢牢守住了不发生规模性返贫致贫底线。截至今年7月底，累计对监测识别有返贫致贫风险的600多万群众进行精准帮扶，消除了返贫致贫的风险。

二是增强了脱贫群众内生发展动力。深入推进防止返贫就业攻坚行动，“十四五”以来，脱贫劳动力务工规模每年都保持在3000万人以上。充分发挥东西部协作、定点帮扶、驻村帮扶和社会力量帮扶的作用，形成了全社会参与帮扶的浓厚氛围。

三是促进了脱贫地区经济社会发展。中央财政专门安排衔接推进乡村振兴补助资金，“十四五”以来累计投入已经达到8505亿元。脱贫地区的交通、水利、教育、卫生、文化等基础设施和公共服务水平进一步提升。

“我们也要清醒认识到，现在脱贫地区底子还比较薄，基础还比较弱，一些群众返贫致贫风险将长期存在。”韩俊表示，下一步将持续抓好常态化帮扶，坚持开发式帮扶与兜底保障相结合，长久、永久守住不发生规模性返贫致贫的底线。

据了解，“十四五”时期，农民收入保持了较快增长。2024年农村居民人均可支配收入达到23119元。

因地制宜改善农村人居环境，扎实推进乡村建设

乡村建设水平关系到亿万农民的生活

全球治理倡议在联合国论坛引发共鸣

新华社联合国9月16日电（记者 杨士龙）联合国成立80周年之际，以“80载同舟共济：联合国的使命传承与全球治理新路径”为主题的“新时代大讲堂”15日在联合国总部举行。中国提出的全球治理倡议成为与会嘉宾关注和热议的焦点。

中国常驻联合国代表傅聪在致辞中说，80年前，两次世界大战的浩劫让国际社会痛定思痛，联合国应运而生，全球治理掀开新的一页。80年后的今天，世界进入新的动荡变革期，加强和完善全球治理已成为大势所趋、人心所向。全球治理倡议同《联合国宪章》的宗旨和原则一脉相承，彰显中国对联合国和多边主义的坚定支持。中方将同联合国及各方加强协调沟通，一道落实好全球治理倡议，

推动构建更加公正合理的全球治理体系，携手迈向人类命运共同体。

联合国副秘书长李军华、联合国南南合作办公室主任迪玛·哈提卜、美国哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯、新加坡学者马凯硕、美国飞虎队陈纳德将军孙女嘉兰惠等嘉宾围绕联合国80年发展历程、完善全球治理等议题致辞，尼加拉瓜、巴基斯坦、俄罗斯、卡塔尔、摩洛哥等国常驻团代表踊跃发言，高度评价全球治理倡议的重大现实意义，赞赏中方为完善全球治理发挥的重要作用，呼吁各方共同坚守多边主义，捍卫以联合国为核心的国际体系。

本次活动由中国日报社与中国常驻联合国代表团共同举办，联合国秘书处、各国使团等200余名嘉宾出席。

我国已有34个自然保护地成为世界生物圈保护区

新华社北京9月16日电（记者 胡喆 顾天成）目前，我国已有34个自然保护地被联合国教科文组织批准为世界生物圈保护区，总数量居亚洲第一。这些保护区已成为我国生物多样性和生态系统保护、自然资源可持续利用、保护地与周边社区共同发展前沿性探索和国际合作最为活跃的自然保护地。

16日，国务院新闻办公室召开新闻发布会，介绍科技支撑生态文明建设及第五届世界生物圈保护区大会有关情况，这是记者从会上了解到的信息。

“人与生物圈计划”（MAB）由联合国教科文组织于1971年发起，是联合国教科文组织存续时间最长的政府间大型科学计划之一。自1973年首次参与“人与生物圈计划”以来，我国已建成全球实施“人与生物圈计划”最大规模的国家网络。

为充分利用“人与生物圈计划”这一国际交流平台，我国于1993年成立“中国生物圈保护区网络”。截至2025年8月，国内已有214个自然保护地（含34个世界生物圈保护区）被批准加入“中国生物圈保护区网络”，几乎涵盖了我国主要的生态系统类型和生物多样性保护区域。

中国科学院副院长何宏平表示，作为中国人与生物圈国家委员会的主席单位，中国科学院联合相关部门，依托“中国生物圈保护区网络”，在濒危物种保护研究、生态系统和物种的科学监测、新技术集成应用以及科技战略咨询等方面，为生物多样性保护与可持续发展提供了强有力的科技支撑。

据悉，2025年9月22日至25日，第五届世界生物圈保护区大会将在浙江杭州举办。大会以“塑造人与自然可持续发展的未来”为主题，系首次在亚洲举办，将有全球150多个国家和地区约4000名代表参会。

交通运输部部署做好中秋国庆假期交通运输服务保障

新华社北京9月16日电（记者 叶昊鸣）记者16日从交通运输部获悉，针对今年中秋、国庆假期叠加，全社会人员流动量将大幅增长等情况，交通运输部近日就统筹做好中秋、国庆假期期间交通运输安全生产、旅客运输服务、交通物流保通保畅等工作进行部署。

据交通运输部有关负责人介绍，各地交通运输部门将全力抓好交通运输安全生产工作，对“两客一危”车辆、高风险路段和桥梁、水上客运、特殊作业、港口危险货物储罐等13类重大危险源实施提级管控。加强游船客船安全监管和商渔船碰撞风险防控。加强港口作业、航道安全和工程建设安全监管。

这名负责人表示，在旅客运输服务保障方面，将加强道路水路客运组织，做好假期客流特征研判分析，强化重点区域运力投放和应急调度。落实大型邮轮“一船一策”、重点客运航线“一线一策”管理举措，做好水路客运服务保障。同时，提升运输服务质量，拓展线上售票渠道，便捷旅客购票乘车乘船。加强重点群体关心关爱，依法依规落实重点群体交通出行优先优待政策。

在保障路网运行方面，这名负责人说，将加强路网运行监测，及时采取措施疏堵保畅。加强出行服务信息发布，引导自驾人员合理选择出行时间和出行线路。严格落实重大节假日免收小客车通行费政策。

为做好恶劣天气防范应对，这名负责人表示，将加强与气象等部门会商研判，重点关注强降雨、秋台风、强对流等恶劣天气情况，及时向社会发布出行提示，向企业发布预警提醒，落实预警“叫应”机制。严格落实恶劣天气下禁限行（航）规定和施工管理要求，坚决防范涉险违法、冒险作业。

全力做好交通物流保通保畅，这名负责人说，将加强重点枢纽、主要通道运行监测，做好交通物流运行风险分析研判和防范应对。同时，强化重点区域应急运力储备，加强协调指挥和统筹调度，严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策，保障重点物资和民生物资运输安全畅通。

扩大服务消费！9部门发文

新华社北京9月16日电（记者 王雨萧 魏弘毅）商务部等9部门16日对外发布《关于扩大服务消费的若干政策措施》，提出五方面19条举措进一步扩大服务消费。

文件提出，实施服务消费提质惠民行动，持续深化“购在中国”品牌打造，开展“服务消费季”系列促消费活动。开展消费新业态新模式新场景试点城市建设。积极发展首发经济，推动创新和丰富服务消费场景，支持优质消费资源与知名IP跨界合作，打造一批商旅文体健融合的消费新场景，培育一批新型消费龙头企业。

此外，扩大服务业高水平对外开放。推动互联网、文化等领域有序开放，扩大电信、医疗、教育等领域开放试点。支持将更多服务消费领域纳入《鼓励外商投资产业目录》，提供差异化服务供给。

文件要求，结合实际、因地制宜延长热门文博场馆、景区营业时间，优化预约方式，鼓励推行免预约。鼓励引进国外优秀体育赛事，支持地方举办大众体育赛事，打造一批具有较高知名度的精品赛事，职业联赛以及具有自主知识产权的体育竞赛表演品牌。支持有条件的幼儿园招收2-3岁幼儿，发展社区嵌入式托育、家庭托育点，鼓励用人单位提供托育服务，并按相关规定给予政策支持。

文件还明确，优化学生假期安排，完善配套政策。在放假总天数和教学时间总量保持不变的情况下，鼓励有条件的地方结合气候条件、生产安排、职工带薪休假制度落实等因素，科学调整每学年的教学和放假时间，探索设置中小学春秋假，相应缩短暑假时间，增加旅游出行等服务消费时间。

责编：刘杰 组版：王静 校对：黄子瑞

1-8月份陕西经济运行平稳向好

本报讯（记者 满淑涵）9月16日，省统计局发布1-8月陕西经济运行情况报告。数据显示，1-8月份，全省工业生产运行平稳，有效投资稳定增长，消费市场增势良好，经济运行持续保持平稳向好态势。

在工业生产方面，1-8月份，全省规模以上工业增加值同比增长8.4%。从主要

行业看，煤炭开采和洗选业增加值同比增长10.8%；装备制造业增长11.8%，其中，电气机械和器材制造业增长41.8%，汽车制造业增长24.3%，专用设备制造业增长11.4%。从重点产品看，原煤产量同比增长2.2%，天然气增长3.4%；汽车产量增长16.6%，其中新能源汽车增长17.6%。

此外，1-8月份，全省固定资产投资

同比增长4.1%。工业投资延续快速增长态势，同比增长19.4%，其中，制造业投资增长23.2%，工业技改投资增长31.0%。民间投资增势良好，同比增长11.0%，增速高于全部投资6.9个百分点，占全部投资的比重43.1%，较上年同期提高1.4个百分点。

消费市场也表现较好增势，1-8月份，

全省限额以上企业（单位）消费品零售额同比增长7.9%。消费品以旧换新持续显效，通讯器材类商品零售额同比增长55.2%，其中智能手机增长1倍。网上零售保持活跃，限上企业（单位）通过公共网络实现的商品零售额同比增长21.2%，占限上消费品零售额的比重为22.6%，较上年同期提高2.4个百分点。

传统产业“老树发新芽” 新兴产业“育苗成大树”——陕西交控集团向“新”突破样本观察

□ 记者 满淑涵

加快传统产业蝶变跃升，推动新兴产业蓄势聚力。近年来，陕西交控集团坚持改革创新推动高质量发展，聚焦主责主业构建现代化产业体系，从实验室到生产线，从产品到服务，新质生产力赋能产业发展的鲜活样本越来越多。

科技狠活的无形守护

推动科技创新和产业创新深度融合，不同领域の中试平台正加速涌现。

走进西安市软件新城二期云汇谷创业园区，陕西省智慧交通产业中试基地熟化成果丰硕：自主研发北斗融合定位终端、无人智慧巡检系统、省级结构监测智慧云平台等8类62项产品，逐步推出“交通装备”“智慧监测”“科技兴安”“北斗卫星应用”“养护新材料”五大系列30余款产品。其中，北斗GNSS监测设备成功应用于川藏铁路项目，星翼无人机首创国内双向钢桁梁铁路桥检测建记录，自动卫星便携站多次跨国出海发往日本……

尽管目前挂牌成立还未满三个月，但基地已形成一套成熟的服务模式。

“概括来讲，就是‘内部孵化’+‘外部开放’模式。”陕西高速公路工程试验检测有限公司董事长邵永军介绍说，对内统筹集团资源，推动内部研发、成果转化与自主应用，对外承接转化项目，提供中试服务，成果落地后通过股权合作进行推广，并提供场地和团队支持。同时，以中试基地为支撑，配套智慧交通产业孵化加速器，提供产品研发、测试场景、样品试制、产品认证、性能测试等服务。

在基地科技展厅，新材料、新工艺、新技术架构起“智慧+”“品质+”“安全+”“双碳+”的新图景。除了桥梁健康监测

成套技术、桥梁聚氯酯弹性体支承装置、可降解隧道盖板等在交通建设管养中发挥大作用的“小身量”，还有陕西交控北斗时空应急服务系统、AI视频事件检测系统、空天一体化智慧巡检系统等软硬件集成“明星”。“相较摄像头，无人机更能便捷去往‘急难险远’之地开展巡检工作。”陕西交控飞行技术有限公司执行董事兼总经理张国宏分享了一条好消息：今年5月，陕西交控空天一体化智慧巡检系统入选交通运输部公路局全国首批低空无人机公路巡查先行试验项目，成为全国21个国家级试点项目之一。“经过在G85银昆高速宝鸡段150公里高速公路沿线部署运行，已将传统人工巡检效率提升6倍。目前，相关成果已成功复制推广到山西省国省干线、G65包茂高速西镇段等项目，初步验证了项目方案的可靠性和广泛适用性。”

通过一张大屏展现秦岭隧道群三维漫游，“秦岭隧道安全防护体系数字孪生系统”实现对全路网隧道信息“一张图”管理；光纤光纤应变计、激光测距仪、图像裂缝计等设备不停运转，实现交通流动态跟踪和风险主动预判预警，还可以发现隧道结构病害，为养护部门预防处置提供技术支撑……

“不仅如此，应用凝冰监测和雾区诱导系统，融合运营管理综合管控系统，还能监测极端天气，及时发现、高效处置周边环境安全事件，确保恶劣天气下山区高速行驶安全。”陕西交控数字科技有限公司董事长刘波说，交通运维往往需要“牵一发而动全身”。“我们要做的就是坚持向科技创新要答案，将关口前移，从‘事后处置’转向‘事前预防’，更有效地保障出行安全舒心。”

传统产业的跃迁升级

提起沥青，眼前会浮现怎样的画面？

刺鼻的焦油味儿、轰鸣的搅拌机，还是一到夏天暴晒后就黏鞋底的柏油路。

原材料单一、工艺陈旧、生产方式粗放，是传统沥青企业的共性。如果行业不变革，只能长期困在“老旧小”的怪圈里。

位于西咸新区泾河新城的陕西交控公路沥青材料技术有限责任公司，前身是陕西省公路系统内的物资供应企业，受产业链不完善、设备自动化程度低、出入库计量跑冒滴漏损耗大等因素困扰，曾一度陷入连续严重亏损的困境。

化危为机发生在2021年，沥青材料公司并入陕西交控集团实施战略性重组，建立现代化公司治理体系，引进先进的沥青储运设备和供应链系统，实现老国企的“脱胎换骨”。

改革成效随之显现：2023年，沥青材料公司销售收入破13亿元，实现扭亏；2024年再创新高，实现销售收入36.87亿元，跻身国内沥青销售头部企业。一条昂扬向上的发展曲线也让企业员工展露笑颜。

如今的沥青材料公司，全自动智能化生产线重塑生产场景，来自主要产区的基质沥青经铁路专用线直通库区、存入储罐，升温后再由储罐流入改性沥青生产车间，在反应釜、胶体磨带来的化学反应和物理反应中充分融合，最终产出不同性能参数的改性沥青。

“目前，我们拥有5条先进改性沥青生产线，日产能2000吨。产品广泛应用于全国各地高速公路、市政道路以及机场跑道等各类道路建设项目。”陕西交控公路沥青材料技术有限责任公司泾河产业园区副总经理田林东说。

为解决生产过程中人工拆包上料、

稳就业 稳企业 稳市场 稳预期