

跃升：我国新能源汽车产业加速提质向新

□ 新华社记者 唐诗凝 田金文

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过1200万辆，关键核心技术持续突破，全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升，自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来，我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力，为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024年，全国新能源汽车保有量达到3140万辆，比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量，标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，技术快速迭代和成本优化，促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示，2025年1至7月，新能源汽车产销量双超820万辆，市场渗透率进一步提升至45%。《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出的到2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，这一目标已提前超额完成。

跃升背后，是“十四五”以来新能源汽车产业全链条的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车为“三纵”，布局整车技术创新链，以动力电池与管理系统、驱动电机

与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”，构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展；跨界融合重构产业生态，产业链现代化水平持续提升；充电换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进；深化开放合作，加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度；大面水冷扩充换热面积保障4C超充稳定运行；双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代CTP技术，进一步缓解“里程焦虑”，让行驶更安全。

清晨通勤时，一键开启“战斗模式”，座椅自动调直、导航同步公司地址；周末露营时，切换“慵懒假日”，天幕透光率调至50%、音响播放白噪音……借助可编程座舱技术，用户可自由组合几十项功能，打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出，突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等相关技术，加快研发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息，驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”，电池系统、芯片持续迭代升级，更带来生产线变革，汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终

端与3000多台机器人协同运作，焊接、喷涂等生产环节自动化率实现100%。“采用AI视觉检测技术，十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测，有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来，智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用，成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7月29日，重庆，中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有117家分公司和子公司，主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措，也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说，汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合，优化组织结构，放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战，“十四五”以来，从政府部门到行业企业，一系列有力举措和创新实践接连落地，持续巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱

产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7月30日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7月16日召开的国务院常务会议明确提出，切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过60天”承诺，重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组，形成闭环管理，并针对中小企业推出专项支持；广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态，促进产业健康可持续发展，坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示，我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”，从“跟随发展”转向“引领创新”，面对市场竞争，要进一步提升高质量科技供给、加强基础原创技术研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新，持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级，赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合，着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。

（新华社北京8月12日电）

决胜“十四五” 打好收官战



把安全知识送到群众身边

“戴头盔一定要系带”“发生事故后如何保留证据”……

8月12日，西安公安交警莲湖大队“交通安全宣讲团”成员走进辖区万达广场永辉超市，为超市员工送上一堂干货满满的安全课。

活动中，宣讲民警结合辖区近期发生的事故案例，以案释法讲解了酒驾醉驾的致命风险、车辆盲区的隐形威胁、骑乘两轮车不戴头盔的安全隐患等交通安全常识，把实用安全知识送到群众身边。

首席记者 李荣 摄影报道

铜川创新实施“第一村医”制度——让村民在家门口看病更有“医”靠

□ 记者 蒋维博

在铜川市广袤的乡村大地上，一支由年轻医生组成的特殊队伍正悄然改变着基层医疗生态。自2020年起，铜川市卫生健康委创新实施“第一村医”制度，累计选派11批优秀医疗人才下沉乡镇卫生院和村卫生室。

这些身着白大褂的“健康使者”，不仅带来了先进的诊疗技术，更通过科室共建、人才培养、资源整合等方式，全面提升乡镇卫生院的服务能力，让村民在家门口看病更有“医”靠。

中医瑰宝润乡土：李鸽的“治未病”实践

印台区金锁关镇中心卫生院里，针灸科医生李鸽的银针总是随身携带。作为第11批

派驻医生，她将中医“简、便、验、廉”的特色发挥得淋漓尽致。面对大骨节病高发的困境，李鸽带领团队开展百余人次上门治疗，通过精准针刺和艾灸疗法，让饱受关节疼痛折磨的村民重获劳动能力。

更为可贵的是，李鸽创新推行“预防为主”的健康管理模式。她根据节气变化，指导村民运用药食同源食材调理身体；组织八段锦、太极拳集体锻炼，将传统养生功法融入村民日常生活。通过“手把手教学”培养本土医疗人才，构建起“预防—治疗—康复”一体化服务体系，使中医药成为乡村振兴的健康基石。

全科守护暖民心：曹娟的“健康管家”之路

在耀州区照金镇，曹娟用脚步丈量出5个自然村的健康地图。面对住户分散、交通不

便的现状，她与同事翻山越岭开展入户筛查，为近2000名村民建立动态健康档案。

这位“健康管家”的服务远不止于诊疗室。她深入红军小学开展碘缺乏病筛查，组织防溺水急救培训；在卫生院创办专家门诊，让优质医疗资源触手可及。当村民遇到头疼脑热时，总会说：“找曹大夫看看准没错。”这份信任源于她日复一日地坚守——走村串户测量血压血糖，举办健康讲座普及医学常识，用专业与温情织就乡村健康防护网。

齿间关怀显真情：姜婷的“微笑工程”

宜君县棋盘镇的青山绿水间，来自北京中医药大学孙思邈医院的口腔科医生姜婷正在进行一场“牙齿保卫战”。面对村民普遍存在的口腔疾病困扰，她设立流动诊疗台，累计

为近百位村民提供专业检查。

此外，她还通过广播科普、宣传手册、校园讲座等形式，将刷牙技巧、龋齿预防等知识送到千家万户。孩子们在游戏中学会正确刷牙方法，老人则在手把手指导下掌握口腔保健技能。随着龋齿填充、根管治疗等项目的开展，棋盘镇卫生院的口腔诊疗能力显著提升，村民们也逐渐告别“牙疼不是病”的陈旧观念。

铜川市卫生健康委相关负责人告诉记者，在乡村振兴战略背景下，“第一村医”制度彰显出独特价值：既是健康扶贫的精准抓手，也是人才下沉的创新实践；既解决了基层群众看病难的实际问题，更培育出可持续发展的基层医疗力量，不但激发了乡村内生发展动力，也为加快推进农业农村现代化提供了健康保障。

陕西：创新引领 竞逐机器人产业新赛道

□ 记者 李彦伶

机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”，是未来产业的重要赛道，是科技自立自强的标志型成果，是人工智能、机械工程、电子工程等领域融合创新的典范，也是发展新质生产力的热门领域。

近年来，陕西机器人产业蓬勃发展，基本形成了以西安、宝鸡为主体，以咸阳、渭南、汉中、铜川为支点的空间布局，一批细分领域头部企业走到全国前列。

加速培育机器人产业链

7月29日，记者走进位于西安市长安区航新路上的中航创世机器人（西安）有限公司，一台云梯免陪护自理机器人正在模拟为身体功能退化、因事故或疾病导致行动障碍的失能老人完成翻身、如厕等护理工作。

“公司研发上市十余款智慧康养机器人产品，为医院、养老机构、社区和居家养老等客户提供智能化、智慧化康复、护理服务。”中航创世运营总监李士祥介绍，公司生产的智慧康养机器人产品目前已进入30个省100多个城市的1000余家医院，服务患者数百万人次。

和中航创世机器人（西安）有限公司一样，成立于2007年的西安安森智能仪器股份有限公司，作为天然气开采运营人工智能领域的国

内头部企业，主要业务为“AI自动驾驶智慧气田”“AI防爆巡检机器人”和“智能仪表”三个板块，经多年沉淀，机器人产品的稳定性与市场应用案例领先于同行。

为推动人工智能产业高质量发展，全方位、深层次赋能新型工业化，2024年5月，省工信厅发布的《陕西省加快推动人工智能产业发展实施方案（2024—2026年）》指出，到2026年，我省将建成3个人工智能产业集聚区，打造智能算力、智能机器人、智能无人机、智能网联汽车、智能软硬件等5个产业集群，人工智能（大数据）产业链规模突破千亿元。

塑造高质量发展新动能

作为科教和传统制造业大省，我省在机器人产业发展中如何布局？

“机器人前沿技术研究和产品研发一方面依赖于科研技术，更重要的是通过场景对产品进行验证和推广。”进一步加强场景开放，能够助力机器人产业加速发展。”李士祥表示，当前机器人重点应用领域如社区康复、消防救援等场景，建议借鉴上海、深圳、成都等先行城市经验，通过整体场景需求带动机器人产业发展，效果较为显著，不仅能提升所在行业的智慧化水平，也能加速机器人产品迭代和产业规模跃升。

“建议相关部门加强防爆及安全标准执行监管，制定行业规范与标准，规范行业环境，避

免不良竞争。”西安安森智能仪器股份有限公司智能巡检事业部总监程军红表示，随着大量机器人厂家涌入，在防爆标准执行上不断刷新下限，导致机器人质量参差不齐，行业应用成长缓慢。

陕西信达合瑞科技有限公司创始人王娟平表示，当前实体经济行业内卷严重，企业对新事物处于观望状态，传统行业关注度低，融资成为企业发展面临的最大问题。

为有效解决我省机器人产业发展面临的困难。近年来，我省依托西安交通大学智能机器人创新研究院、西北工业大学智能机器人研究中心等研究机构，加快突破减速器、驱动控制、电机、人机交互等关键技术研发；支持机器人企业加大科研力度，成立优艾智合—西安交大具身智能机器人研究院等合作平台，加强机器人前沿技术、共性关键技术、人工智能应用、样机开发、测试验证、标准制定等方面研究，我省机器人企业中高新技术企业、专精特新企业占比高。

构建产学研用合作平台

据了解，截至目前，在我省已建成的146家省级智能制造示范企业中，西电、法士特等大型企业纷纷改造工业机器人、搬运AGV、智能仓储、智慧检测等环节，生产效率显著提高。在矿山领域，中煤科工西安院等6家企

业入选工信部典型应用场景名单。

如何构建陕西机器人产业产学研用深度合作平台？西安交通大学机械工程学院教授、机器人研究院院长梅雪松表示，应加强市场环境的公平性建设，面向省内公共财政采购的机器人，特别是省内重要工业应用场景领域要加强开放性、招标公平性建设与管理，反对行业垄断和封闭式招标。

梅雪松认为，应制定机器人应用场景开发政策，鼓励机器人向养老、医疗和文旅等行业渗透，通过科技、工业项目资金政策，构建如西安交通大学等人才、技术有良好基础的研发机构，打造陕西省机器人共性技术研发平台，构建陕西省机器人产学研用深度合作平台。

“长远谋划大成果和大产业，遴选优势平台和技术团队重点长期支持，设置具有持续性的人工智能与机器人等高端论坛与创新创业大赛品牌，打造机器人研学工坊，形成陕西省机器人创新创业氛围，培养复合型人才，吸引海内外顶尖团队。同时，制定‘区域差异化政策清单’。”梅雪松建议。

梅雪松还建议，发挥陕西省机器人产业技术创新联盟作用，开展省内机器人产业交流合作，建立陕西机器人政府投资基金，利用政府引导基金，带动民间投资，支持陕西机器人产业高质量发展。

三秦动态

1至7月陕西外贸进出口增速居全国第10位

本报讯（首席记者 李荣）8月12日，记者从西安海关获悉，1—7月，陕西省进出口贸易总值2894.8亿元，居全国第19位，较上年同期增长9.6%，增速居全国第10位。其中，出口2013.7亿元，增长13%；进口881.1亿元，增长2.4%，同期贸易顺差1132.6亿元。

1—7月，陕西加工贸易进出口由降转增，进出口总值1292.8亿元，增长2.5%；一般贸易进出口1134.1亿元，增长15.3%；保税物流进出口346.3亿元，增长1%。在贸易对象方面，对欧盟进出口增长超40%，对东盟进出口增长20.4%，对中国台湾、欧盟、中国香港均有增长；对韩国、美国出现下降；同期陕西对RCEP其他国家进出口下降2.3%。

1—7月，陕西外贸企业进出口中，外资、国有企业进出口保持增长。外商投资企业进出口增长16.2%，国有企业进出口增长16%，民营企业进出口下降0.9%。

丝路电商班列(西安—乌鲁木齐) 开行突破500列

本报讯（记者 李彦伶）8月12日，满载着50车电商货物的X387次班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往乌鲁木齐，标志着丝路电商班列开行突破500列。

自2024年3月26日首发以来，由西安铁路局组织开行的丝路电商班列以“稳定、高效、创新”的运输特点，吸引了京东、顺丰、极兔等电商的纷纷加入。作为陕西始发的第一条西向快速城际班列，X387次丝路电商班列实行每日一班“客车化”运行，班列运行时间较固定时间缩短近2小时，较公路运输快5小时左右，帮助快递电商企业有效降低10%的物流成本，实现全疆包邮。同时，丝路电商班列使用集装箱铁路运输，相对于公路运输大幅降低低货物的货损率，企业满意度提升了70%。丝路电商班列因运能大、成本低、受天气影响小，受到越来越多电商企业青睐，为陕西乃至全国快递入疆提供了稳定高效的物流通道，促进了区域间的商贸流通。

西安97处移动社区营业厅 开通电动自行车挂牌服务

本报讯（首席记者 李荣）8月12日，记者从西安市公安局交管支队获悉，为方便广大市民就近办理电动自行车登记挂牌，西安交警与西安移动开展联动合作，即日起，电动自行车登记挂牌业务正式入驻中国移动社区营业厅。

据了解，97处便民挂牌点已全面启用，覆盖全市多个社区，市民只需前往中国移动社区营业厅，即可完成预约和挂牌手续，营业时间为每天9时至20时，进一步方便上班族下班后办理业务。

截至目前，西安市电动自行车固定挂牌点共有976处，其中带牌销售点525处，预约挂牌点451处，包含交警预约挂牌点72处、中国邮政便民挂牌点212处、西安顺丰便民挂牌点70处、西安移动便民挂牌点97处。广大市民朋友可通过关注“西安交警”或“西安移动心服务”微信公众号，获取具体网点信息及业务办理流程，“陕西省电动自行车登记管理平台”微信小程序同样可提供办理挂牌业务。

各界微评

□ 杨洋 整理

【新闻回放】“现在不用总琢磨那些应付上级、虚头巴脑的‘套路’，专心干事就行，心里踏实多了。”近日，在整治形式主义为基层减负工作调研中，不少基层干部反映，以前层出不穷的形式主义做法已大幅减少，大家得以腾出更多时间和精力去抓落实、谋发展、优服务。

网友观点：减负不是终点，而是治理能力现代化的新起点。当干部们从“群里刷存在”转变为“一线解难题”，我们看到的不仅是工作方式的转变，更是执政理念的升华。站在治理现代化的新赛道上，需要各级各部门既要做好行政负担的“减法”，更要做好治理效能的“乘法运算”。

网友观点：为基层减负是发展所需，更是民心所向。解散工作群只是破冰之举，要防止形式主义顽疾卷土重来，还需多管齐下。公众期待着各地以刮骨疗毒的勇气，实实在在为基层真减负、减真负，让更多基层干部用实实在在的业绩代替华而不实的报表，让治理回归实效，让服务更贴民心。

【新闻回放】近日，有网友发帖指出北京大学录取通知书中两处表述存在语病问题：第一处“我校决定录取你入XX学院（系）专业学习”，被认为存在“句式杂糅”问题，“决定”“录取”“入”“学习”多个动词叠加；第二处争议语句为“请你准时于二〇二五年八月十八日凭本通知书到校报到”，被指出存在“语序不当”“用词不当”。有专家接受采访时表示，这两处表述并非严重语病，但存在不够简洁通顺的问题。此事引发网络关注，有人佩服“网友火眼金睛”，有人表示反对“过于吹毛求疵”。

网友观点：对待文字的态度，折射出文化观、价值观与文明观。从网友提出建议，到专家给出权威解释，又到高校虚心接纳，“文字之争”正是文化共鸣的实践注脚与情感同频，映照中国人蕴藏在骨子里的文化自信与文化自觉。文字是通达中华文明文化宝库的金钥匙，严谨、认真、理性对待文字，折射尊崇文化与敬畏文明的价值取向与精神理念。

网友观点：沿用30年的北大录取通知书，现在忽然有了网友热议的“问题”，既是观察社会生活和时代风貌变迁的一个“标本”，同时也可以成为公众和高校积极互动进而促进教育进步的契机。