

各界導報

陕西省政协主管主办 国内统一连续出版物号 CN 61-0016 邮发代号 51-38

2025年7月30日 星期三 总第5977期

各界导报社出版 今日4版 新闻热线(传真):(029) 63903673



习近平向世界青年和平大会致信

新华社北京7月29日电 7月29日,国家主席习近平向世界青年和平大会致信。

习近平指出,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。80年前,中国人民同世界人民一道,经过艰苦卓绝的浴血奋战,彻底打败法西斯主义,赢得了来之不易的和平。

习近平强调,和平的未来寄托在青年身上。希望各国青年朋友们以这次大会为契机,交流思想、增进了解、收获友谊,一起做和平理念的倡导者、和平发展的行动者,为推动构建人类命运共同体贡献智慧和力量。

世界青年和平大会当日在北京举行,主题为“一起为和平”,由中国人民对外友好协会和中华全国青年联合会共同举办。

中央组织部从代中央管理党费中划拨1.4亿元用于支持北京、河北、吉林、山东等地防汛抢险救灾工作

新华社北京7月29日电 近日,习近平总书记对防汛抢险救灾工作作出重要指示。为贯彻落实习近平总书记重要指示精神,中央组织部从代中央管理党费中给北京、河北、吉林、山东等9个省区市划拨专项资金1.4亿元,用于支持防汛抢险救灾工作。

中央组织部要求,各地要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,全力应对灾情,扎实做好防汛抢险救灾各项工作,确保发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置,科学调配救援力量和救灾物资,全力搜救失联被困人员,果断转移安置受威胁群众,最大限度减少人员伤亡,全力保障人民生命财产安全。各级领导干部要进一步

两部门紧急预拨3.5亿元重点支持9省(区、市)做好灾害应急抢险救灾工作

新华社北京7月29日电 近日华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨,引发洪涝和地质灾害,造成北京、河北、吉林、山东等地重大人员伤亡和财产损失。根据地方灾情险情,财政部、应急管理部29日紧急预拨3.5亿元中央自然灾害救灾资金,重点支持北京、天津、河北、山西、内蒙古、

树牢底线思维、极限思维,全面落实政治责任,加强应急值守、靠前指挥,盯紧守牢薄弱环节和重点部位,落实落细各项防汛措施;广大基层党组织和党员干部要冲锋在前、守好阵地,在防汛抢险救灾中充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。

中央组织部强调,这笔党费要及时拨付给基层,主要用于慰问奋战在防汛抢险救灾第一线的基层党员、干部和群众,慰问因受灾严重而遇到生活困难的党员、群众;修缮因灾受损的基层党员教育设施。相关省区市要根据实际从本级管理党费中落实配套资金,及时划拨给基层,投入防汛抢险救灾工作,做到专款专用。

吉林、山东、广东、陕西9省(区、市)开展灾害应急抢险救援和受灾群众救助工作,统筹做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置,次生灾害隐患排查、倒塌民房修复等,最大限度减少人员伤亡,努力减少灾害损失,全力保障人民生命财产安全。

以科技创新与产业创新深度融合培育新质生产力

我为“十五五”建一言

□ 记者 闫智

党的二十届三中全会对“加强创新资源统筹和力量组织,推动科技创新和产业创新发展”作出部署。陕西作为科教资源大省,“十五五”时期,如何进一步发挥特色优势,促进创新链与产业链有机衔接,因地制宜加快发展新质生产力?本报特邀三位省政协委员,围绕民营科技企业发展、人才队伍建设、创新产业融合等话题建言献策。

【本期嘉宾】

周鑫 省政协委员、西安睿博智能股份有限公司董事长
杨江海 省政协委员、陕西爱普医疗器械有限公司总经理
李胜利 省政协委员、九三学社陕西省委会秘书长

激发民企创新活力 强化产业链协同

作为科技创新的重要力量,民营科技企业在推动高水平科技自立自强、提高科技成果转化效能等方面发挥着日益重要的作用。数据显示,截至2024年底,全国民营科技企业数量突破300万家,占科技企业总数的85%以上,全年研发投入超过2.5万亿元,占全社会研发投入的60%。

“民营企业是科技创新的重要力量,但其自主创新能力提升仍需多方合力。”省政协委员、西安睿博智能股份有限公司董事长周鑫认为,当前陕西民营科技企业面临着研发投入、成果转化等方面问题,有待从政策、协同、资源等多维度破解。

周鑫建议,要加大政策倾斜力度,通过财税补贴、专项基金支持等方式,鼓励民营企业参与省级重大科技项目,同时要推动民营企业与高校院所共建联合实验室,在资源支撑上应推动陕西工业大数据部分开放共享,为民营企业提供智能制造、市场分析等数据支持。

“要进一步支持民营企业深度参与大飞机配套、商业航天供应链,发挥3D打印技术优势,为航空航天零部件制造提供创新解决方案。”周鑫同时建议,要在能源技术研发与生产领域提质增效,鼓励民营企业联合陕西本地大型工业能源国有企业一起共建创新联合体,在陕北能源基地建设示范项目,推动技术成果快速落地应用。针对物联网产品、芯片、集成电路和人工智能等技术领域,设立专项规划,在智慧城市、工业互联网等应用场景建设中,为民营企业预留市场份额,给予充足的科研创新机会。

围绕加强国有企业与民营企业协同创新,周鑫认为,可通过混改或合资的方式,发挥国有企业规范与民营企业灵活的各自优势,鼓励双方在“卡脖子”技术上联合攻关,推动实现成果股权共享。

优化人才政策体系 释放企业育才潜力

人才作为科技发展的核心驱动力,与产业需求的适配

程度直接决定着创新效能转化效率。

数据显示,我国新质生产力发展对“高精尖缺”人才的渴求呈现指数级增长,仅智能制造领域,预计2025年人才缺口将突破700万人,而现有政策供给在人才结构优化、区域均衡配置、创新生态构建等方面仍存在明显滞后。

“科技人才是发展新质生产力的关键,当前我省的人才政策与产业需求、人才需求的适配性仍有提升空间。”省政协委员、陕西爱普医疗器械有限公司总经理杨江海认为,现有人才政策存在对我省区域产业结构考虑不足、支持方式单一、用人单位参与度低等问题。

杨江海在调研中发现,当前我省人才评审多采用统一标准,未针对不同产业领域设置差异化条件,导致获得支持的人才与实际需求存在偏差;政策支持以资金为主,对科研工作的支撑不足,部分人才缺乏建言献策的渠道。有人在人才选拔中主导性较强,用人单位需求难以及时纳入评选过程,可能出现“人才优秀但与单位发展不匹配”的情况。

杨江海建议,应强化企业在人才培养中的主体地位,优化人才选拔程序,提高企业在评审中的参与度,避免企业人才与科研院所人才“一刀切”式评选。要通过博士后工作站、企业人才访学等形式,帮助企业定向培养人才,推动省属重点企业与院校开展人才双向兼职,加速成果转化。要针对重点产业开展人才需求调研,设置单独支持名额和差异化评审标准,让“谁使用、谁评价”的模式落地,让人才政策真正契合产业发展,使人才价值在实践中得到充分释放。

完善成果转化机制 推动创新产业融合

“科技创新与产业创新深度融合,是培育新质生产力的核心路径,当前陕西在成果转化、协同机制等方面仍存在短板。”省政协委员、九三学社陕西省委会秘书长李胜利说:“据2023年数据,我省科技成果省内承接率不足20%,大部分流向省外,供需信息不对等、地市服务平台缺失是其中重要原因。”

李胜利建议,要从机制入手打通转化堵点。一方面,发展科技服务业,建立科技创新供应链平台、技术转移中心,形成转化网络,同时应建立成果项目库、需求库,实现供需精准对接。另一方面,要改革成果转化机制,试点“先赋权后转化”模式,允许科研人员在成果转化中占股,简化高校国资审批流程。

他认为,应推动“产业教授”“科技副总”机制,鼓励高校教师到企业兼职、企业专家参与高校课程设计,同时应设立联合博士后工作站,定向帮助企业技术难题。要让科研院所走到企业身边,让本地企业愿意接、接得住成果,形成“创新—转化—产业”的良性循环。要进一步优化金融支撑,扩大秦创原科创基金规模,设立风险补偿池,推广“研发贷”“知识产权质押贷”,降低民营企业创新风险。要建立政府、科技部门、行业协会等协同推进机制,发挥骨干企业、转制科研院所的主导作用,完善地市公共服务平台,推动跨领域协同创新,提升科技服务市场化水平。

落实落细各项防汛措施 最大限度减少人员伤亡

——各地各部门贯彻落实习近平总书记重要指示精神全力保障人民生命财产安全

□ 新华社记者

近日,华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨,引发洪涝和地质灾害,造成北京、河北、吉林、山东等地重大人员伤亡和财产损失。

习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示,要求“全力搜救失联被困人员,果断转移安置受威胁群众,最大限度减少人员伤亡”“落实落细各项防汛措施,盯紧守牢薄弱环节和重点部位”“科学调配救援力量和救灾物资,确保发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置”。

新华社北京7月29日电 近日,中共中央

办公厅、国务院办公厅印发《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

《地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)》全文如下。

地方党政领导干部生态环境保护责任制规定(试行)

(2025年7月18日中共中央批准2025年7月18日中共中央办公厅、国务院办公厅发布)

第一章 总则

第一条 为了坚持和加强党对生态文明建设的全面领导,健全落实生态环境保护责任制,根据有关党内法规和法律,制定本规定。

第二条 本规定适用于县级以上地方党委和政府领导班子成员、生态环境部门和承担重要生态环境保护职责的部门负责人(以下统称地方党政领导干部)。

乡镇(街道)、各类开发区领导班子成员落实生态环境保护责任制,参照本规定执行。

第三条 实行地方党政领导干部生态环境保护责任制,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻新发展理念,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,加强组织领导、强化统筹协调、完善体制机制、严格监督考核、构建覆盖全面、权责一致、奖惩分明、环环相扣的责任体系,保障以高水平保护支撑高质量发展,推动实现美丽中国建设目标。

第四条 实行地方党政领导干部生态环境保护责任制,应当遵循下列原则:

(一)坚持党政同责、齐抓共管、失责追责,增强共抓生态文明建设的整体效能;

(二)坚持管发展必须抓环保、管生产必须抓环保、管行业必须抓环保,守土有责、守土尽责;

(三)坚持树立和践行正确政绩观,遵循自然规律,坚决摒弃以牺牲生态环境换取一时一地经济增长的做法;

(四)坚持以人民为中心,加快解决群众反映强烈的突出生态环境问题,做到生态惠民、生态利民、生态为民;

(五)坚持激励和约束并重,健全精准科学的追责机制,激励干部敢于担当、积极作为。

第五条 县级以上地方党委和政府应当深入学习贯彻习近平生态文明思想,贯彻落实深化生态文明体制改革有关决策部署,加强对生态环境保护工作的组织领导和统筹协调,强化生态环境保护责任清单作用,强化河湖长制、林长制,压实下级党委和政府、有关部门生态环境保护责任,实施有利于保护生态环境、促进人与自然和谐共生的规划、政策和措施,健全生态环境治理体系,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展,使经济社会发展与生态环境保护相协调。

县级以上地方党委和政府主要负责人是本地区生态环境保护第一责任人,对本地区的生态环境质量负总责;领导班子其他成员结合职责,严格落实生态环境保护责任,对分管行业或者领域的生态环境保护工作负领导责任。

市级以上地方生态环境部门依法依规履行生态环境保护

生态环保责任制规定(试行)

行政决策应当对环境影响和效益进行分析预测,推动产业结构、能源结构、交通运输结构和城乡建设发展绿色转型。

(三)督促推动政府领导班子成员、政府有关部门及其负责人落实生态环境保护责任。

(四)组织推动生态环境保护督察整改,开展生态环境保护工作专题调查研究,定期分析生态环境形势、研判生态安全风险,调度督促生态环境质量改善、减排等方面约束性指标完成情况,研究解决生态环境保护重大问题。

(五)强化财政对美丽中国建设的支持力度,确保投入规模同建设任务相匹配。

(六)统筹推进生态环境治理责任体系、监管体系、市场体系、法规政策体系建设和教育培训、科技支撑等工作,组织完善分级负责、属地为主、部门协同的生态环境应急责任体系。

第八条 县级以上地方政府分管生态环境保护负责人职责主要包括:

(一)协助政府主要负责人抓好生态环境保护工作,组织制定贯彻落实党中央、国务院关于生态文明建设和生态环境保护决策部署,上级以及本级党委和政府的决定和相关党内法规、法律法规的具体措施,落实深化生态环境领域体制改革部署。

(下转第3版)

陕西:智能建造助力高铁建设不断提速

□ 新华社记者 张斌

盛夏的三秦大地,高铁建设热潮涌动。记者近期从黄土高原到秦岭腹地采访看到,智能建造正成为破解施工难题的“利器”,推动陕西多条高铁线路提速建设。

在西延高铁13标段,新尚家沟隧道与既有包西铁路隧道最小间距仅28米,且需下穿南泥湾机场,传统钻爆法风险较高。“施工团队引入的悬臂掘进机铣挖技术,通过‘零爆破、低扰动’施工,搭配5G监控、智能液压台车等设备,使施工安全风险降低60%,单循环作业时间缩短至4小时,效率提升了50%。”中铁二十一局西延高铁项目负责人何学东说。

“在二十里铺特大桥施工中,百余处传感器实时采集数据,让连续梁合龙提前15天完成,印证了‘机械+智能’组合拳的强劲效能。”中铁二十一局西延高铁项目技术管理人员钟泽华说。

数字技术构建的“智慧网”,让全流程管理精准高效。中铁建工集团西十高铁站房项目经理李欣介绍,在蓝田站、商洛西站、山阳站和漫川关站等站房建设过程中,施工团队应用诸多软件对站房的结构、管线等进行详细的智慧施工模拟,有效解决了500余处碰撞问题,避免了实际施工中返工返修,提高了施工效率。

智能建造的“规模效应”也正在显现。西康高铁长安轨枕场的生产车间里,6名工人操控着智能化生产线,每天产出1600根双块式轨枕。这个承担着50.5万根轨枕供应任务的“智能工厂”,通过机械臂自动安装箍筋、机器人精准

打磨模具,将轨枕尺寸误差控制在毫米级。

“我们的智能化生产线不仅节省85%人力,日产能还提升至1600根,开累产量已突破46万根。”中铁十一局西康高铁长安轨枕场总工程师吴振兴指着实时更新的生产数据大屏介绍,每根轨枕的生产批号、检验信息都将上传数据库,实现全生命周期质量溯源。这种智能化生产模式,为西康高铁94.4%的桥隧比工程建设提供了坚实保障。

延榆铁路榆林制梁分公司里,BIM技术全程指导着箱梁预制。这个通过智能认证的制梁场,运用智能钢筋加工设备、切丝凿毛喷涂机器人、智能张拉设备等先进智能化装备,使钢筋加工误差小于2毫米。

“我们构建的智慧管理中心,能实时监控生产全流程,人工成本降低71%,质量缺陷率下降80%。”中铁十一局集团延榆铁路榆林制梁分公司项目经理师保嘉介绍,这里每月可生产60孔箱梁,存梁能力达114孔,为延榆铁路783孔箱梁供应提供了智能支撑。

陕西省交通运输厅相关负责人介绍,截至目前,陕西5条高铁自开工以来已累计完成投资1062亿元,西延高铁将于年内通车运营,西康、西十高铁将于2026年建成投运,延榆、康渝高铁将于2028年建成投运。

从隧道施工的“零爆破”到制梁场建设的“全智能”,从单工序突破到全周期管理,陕西高铁正以智能建造为笔,在三秦大地上绘制出立体交通网的新图景,让革命老区的振兴路、秦巴山区的致富路加速延伸。

(新华社西安7月29日电)