

各界導報

陕西省政协主管主办 国内统一连续出版物号 CN61-0016 邮发代号 51-38

2025年6月9日 星期一 总第5940期

各界导报社出版 今日4版 新闻热线(传真):(029) 63903673



总量突破10万亿元！海洋经济动能澎湃

□ 新华社记者

6月8日是第17个世界海洋日和第18个全国海洋宣传日。2024年，我国海洋经济总量首次突破10万亿元。

今年以来，海洋经济呈现向新向好发展态势，一季度海洋生产总值2.5万亿元，同比增长5.7%。海洋产业发展稳中向好，新质生产力加快形成，涌动的蓝色新动能正成为我国经济发展的重要推动力。

“蓝色产业”纷纷崛起

在海南岛西南角，从海南乐东黎族自治县龙栖湾海岸启航，深入大海约8海里，便可抵达龙栖湾普盛海洋牧场。这片牧场总规划海域面积达350公顷，不仅配备了4个智能养殖旅游平台和50个智能养殖网箱，还建设了水产品加工厂和海洋养殖科研中心等陆域设施。

“平台的目标是可渔、可娱。”海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜表示，目前正在持续推进海洋牧场二期建设。届时，不仅养殖规模和平台面积将进一步扩大，还将开放海上住宿、餐饮、垂钓等休闲渔业功能，打造乐东“海域+陆域”全域型智慧海洋牧场新产业，为游客提供更加丰富的体验。

海洋是高质量发展战略要地，我国海洋经济发展成型起步。2024年，全国海洋生产总值占国内生产总值的比重达到7.8%。

不久前，渤海亿吨级油田垦利10-2油田开发项目（一期）最后一个平台组块完成出货装船，赴渤海南部海域进入海上安装和联调。“最后的‘积木’

顺利起运。”油田开发项目建造经理王楠说，项目3座海上平台陆地建造工作全面收官。

海洋新兴产业发展多维向好，海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

在青岛海洋生物医药研究院的实验室中，研究人员正加速推进相关海洋药物的研究项目，免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136已启动临床二期试验。

中国工程院院士、青岛海洋生物医药研究院名誉院长管华诗说，当地相关部门大力支持海洋生物医药领域创新团队开展研究，深度实施“蓝色药库”开发计划，以科技成果转化落地为目标，正着力形成全链条高水平科学研究体系。

持续打造科技新高地

8日，自然资源部联合海南省政府在海口市举办2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动，引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一，极地科考破冰船“雪龙2”号近日抵达海口，开展公众开放日等活动。

“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发，历时208天，总航程4万余海里，创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。这次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作，探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径，为我国参与南极海洋生态保护与国际治理提供了科学支撑。

向海向新，借助科技创新，让蓝色资源转化为发展动能。

北部湾畔，天高云阔，80多台风机矗立在碧海蓝天之间。伴随叶片徐徐转动，阵阵海风源源不断地转化为清洁电能，点亮万家灯火。去年12月，广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目A场址工程正式全容量并网发电。

广西广投北部湾海上风力发电有限公司运维管理人员谢海龙说，项目通过系统采集、分析、预警、辅助决策等，显著提高巡检效率，推动海上风电运维模式向无人化、智能化转变。

科技赋能，海洋工程装备制造产业发展向好。一季度，我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长57.1%、114.3%、24.2%。

仔细查看“通浚”轮建造图纸、与工程师探讨设备安装细节……最近一段时间，中交天津航道局有限公司副总工程师蔡建军每天都守在江苏启东海工船舶工业园里。这艘超大型自航耙吸挖泥船进入建造关键阶段，将于2025年8月正式下水。

作为我国自主设计研发的高端海洋装备，“通浚”轮载泥量巨大，达到38000立方米舱容，相当于15个标准游泳池的容量。蔡建军说，“通浚”轮配备国内先进智能疏浚系统，成功攻克挖泥船操作员“看不见”水下土质的难题，实现自主寻优、一键疏浚、水下可视化等。

多点开花协同深耕

记者采访了解到，各地坚持陆海统筹、山海联动、资源融通，抓好海洋开发，建设海洋强省。

海南提出，将积极发展深海科技、

习近平同缅甸领导人敏昂莱就中缅建交75周年互致贺电

李强同敏昂莱互致贺电

新华社北京6月8日电 6月8日，国家主席习近平同缅甸领导人敏昂莱互致贺电，庆祝中缅建交75周年。

习近平指出，建交75年来，中缅胞波情谊历经风雨、历久弥坚。双方秉持共同倡导的和平共处五项原则和万隆精神，坚持睦邻友好，深化互利合作，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持，树立了国家间友好交往的典范。

习近平强调，今年5月，我同你在俄罗斯会晤，就推进中缅命运共同体建设达成重要共识。中方高度重视中缅关系发展，愿同缅方携手努力，以两国建交75周年为契机，加快推进高质量共建“一带一路”合作，共同落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，推动中缅命运共同体建设不断走深走实，给两国人民带来更多福祉。

敏昂莱表示，主席阁下2020年对缅历史性访问，开启构建

缅中命运共同体的新篇章。不久前缅甸遭受强烈地震，中国政府和人民及时提供人道援助，充分体现两国人民患难与共、守望相助的深厚情谊。我同主席阁下在莫斯科举行了富有成果的会晤，就深化缅中战略合作达成重要共识。感谢中方坚定支持缅甸实现和平稳定、民族和解、经济发展，期待加快推进两国各领域合作，打造更加强劲、坚韧、互利的伙伴关系。

同日，国务院总理李强同敏昂莱互致贺电。李强表示，建交75年来，在双方共同努力下，两国各领域友好交流和务实合作取得长足进展。我愿同你一道，深化两国全面战略合作，推动中缅命运共同体建设走深走实，为各自国家发展注入新的动力。敏昂莱表示，在和平共处五项原则指导下，缅中关系稳步向前发展。缅方愿同中方携手推进缅中命运共同体建设，更好地造福两国人民。

许其亮同志遗体在京火化

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希等到八宝山革命公墓送别

新华社北京6月8日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级军事家，中国人民解放军的卓越领导人，中国共产党第十八届、十九届中央政治局委员，中央军委原副主席许其亮同志的遗体，8日在北京八宝山革命公墓火化。

许其亮同志因病于2025年6月2日12时12分在北京逝世，享年75岁。

许其亮同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对许其亮同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

8日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念许其亮同志”，横幅下方是许其亮同志的遗像。许其亮同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时30分许，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等，在哀乐声中缓步来到许其亮同志的遗体前肃立默哀，向许其亮同志的遗体三鞠躬，并与许其亮同志亲属一一握手，表示慰问。

党、国家、军队有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，许其亮同志生前友好和家乡代表也前往送别。

《中国将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践》智库报告发布

新华社北京6月8日电 (记者 王晖余 夏天)在第17个“世界海洋日”到来之际，新华社国家高端智库8日面向全球发布中英文智库报告《中国将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践》。

报告指出，中国历来是南海和平稳定的倡导者、推动者和实践者。长期以来，中国主张南海和平稳定应由中国和东盟国家共同维护，与东盟国家在政治、经济、人文等各领域深化互信合作，实现互利共赢。中国是维护南海和平稳定、推动南海合作和发展的坚定力量。

报告强调，南海稳，则地区国家受益；南海乱，则地区国家遭殃。南海地区和平稳定是包括中国在内地地区国家的共同愿望，符合各国利益。中国提出将南海打造成和平之海、友谊之海、合作之海的重要倡议，坚持通过谈判协商解决争议，坚持通过规则机制管控分歧，坚持通过互利合作实现共赢，坚持反对域外势力插手干涉，并不断积极推动付诸实践，为南海地区和平稳定与繁荣发展提供强大支撑。

南海是中国和东盟国家的共同家园。报告呼吁，地区国家要把解决南海问题的钥匙掌握在自己手中，牢牢坚持和把握妥善处理南海问题的正确原则和方向，南海地区的未来必将更加美好、更加光明。中国将继续秉持海洋命运共同体理念，做海洋和平的维护者、海洋秩序的建设者、海洋合作的推动者、海洋发展的贡献者，让南海成为造福地区各国人民的和平之海、友谊之海、合作之海。

新华社国家高端智库以公共政策、国际政策研究为主攻方向，近年来围绕国内外重大问题开展前瞻性、战略性、储备性研究，形成了众多具有广泛影响的智库研究成果。

省政协机关召开党组(扩大)会议

本报讯 (记者 李荣)6月6日，省政协机关召开党组(扩大)会议，认真学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示、重要贺信精神，传达学习省委常委会会议暨省委党的建设工作领导小组会议精神，传达有关违反中央八项规定精神、侵害群众利益问题典型案例通报，研究贯彻落实工作。省政协秘书长、机关党组书记王刚主持会议。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述，进一步强化警示教育，以反面典型案例为镜鉴，引导机关干部深刻认识违规吃喝的政治危害，汲取教训，警钟长鸣，守牢纪律底线。要强化全面从严治党政治责任，深入贯彻中央八项规定及其实施细则精神，持续推动“四风”、树新风，共同营造风清气正的政治生态。要扎实推进学查改，对照整治内容，逐一查摆检视，逐项抓好整改落实。要紧盯接待、培训、会议等关键环节，深化后勤服务改革，加快制度完善更新，进一步明确标准、流程和边界，确保各类活动有序开展。会议还研究了其他事项。

芒种时节抢农时



芒种至，麦穗黄，又是一年夏收时。6月6日，在位于西安市长安区黄良街道立元村的麦田里，3台收割机正开足马力完成全村夏收“最后一镰”——60亩小麦的收割作业。金黄的麦穗在机械轰鸣声中整齐倒下，3辆谷物运输车有序接应，确保新收小麦颗粒归仓。

记者 张璐 摄影报道

省政协领导班子到省测绘地理信息局学习调研

徐新荣带队并讲话

本报讯 (记者 张璐)6月5日，省政协领导班子到省测绘地理信息局开展学习调研活动，重温习近平总书记给国测一大队老队员老党员的回信，砥砺初心使命，汲取奋进力量。省政协主席徐新荣带队并讲话。

省政协领导班子成员首先来到国测一大队精神展示室，了解发展历程、先进事迹，感悟测绘人忠诚于党、爱国报国的崇高境界，脚踏实地、勇攀高峰的拼搏

精神。在国家(省)航空、卫星遥感数据生产基地，劳模和工匠人才创新工作室，省地理空间大数据中心和时空信息产业基地，省政协领导班子成员与测绘工作者深入交流，听取情况介绍，详细了解测绘工作在服务我省高质量发展、现代化建设中所发挥的重要作用。

徐新荣表示，今年是习近平总书记给国测一大队老队员老党员回信10周年、我国首次自主完成珠峰高程测量50周年。

委员提案落地

长安路南行至雁南一路左转车辆通行更顺畅

□ 记者 白瑶

5月27日18时，正值西安城区晚出行高峰期，记者来到位于雁塔区长安南路与雁南一路的交叉口，此处车辆密集，但交通却顺畅有序。

“这几路口车辆通行明显顺畅了许多，以前每逢高峰期车流量大时，长安南路上准备左转至雁南一路的车辆经常排队将近100米，靠后车辆有时要等三四个红灯才能左转。”在附近开店的刘先生说，“现在左转绿灯一亮，排队车辆基本上一次性就能走完，再也不会堵成长龙了。”

长安南路是西安城市南北中轴线的组成部分，也是西安最繁华的街道之一。雁南一路东起曲江新区，西延至长安南路，形成连贯交通线，沿线分布着多所学校，早晚出行高峰期接送学生的车流量大，加之雁南一路横穿大唐不夜城、紧连大唐芙蓉园，是游客前往景区的必经之路，交通压力十分大。

“我经常从这个路口经过，从长安南路驶来的车都需要在这个路口左转至雁南一路上，但长安路北口由北向南行驶只有一条左转车道，其余都是直行车道，不能满足左转车辆带来的

较大流量，导致左转车辆拥堵。”省政协委员、西安美术学院书法系教授王卫民说。

王卫民观察发现，可变车道并不完全用于左转车辆，需要指示牌亮起左转标志后车辆才能驶入，有时不遵守交规的直行车辆进入需左行的可变车道，会堵住后边等待的左转车辆。此外，有些司机想方设法插队，会造成一定的安全隐患。

“我觉得要是能设置两条左转车道，就能大大缓解这个状况。”今年省两会，王卫民提交了《关于在长安路南行至雁南一路左转设两道左转车道的提案》。

提案交办后，西安市公安局交管支队雁塔大队对提案高度重视，组建工作专班对委员建议反复进行研究，安排责任民警与委员对接联系，并多次召开研讨会讨论建议的可行性。

“去年西安市政府提出要对城市主干道和支路开展微改造，10月份微改造工作准备对长安路施工，今年我们大队提出了相应的改造思路。经多方分析和采纳委员建议后，今年2月，这处丁字路口的改造工程正式开始施工。”西安市公安局交管支队

要牢记习近平总书记殷殷嘱托，结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，传承发扬光荣传统，始终在党爱党、在党为党，心系人民、情系人民，忠诚一辈子，奉献一辈子，以实际行动做“热爱祖国、忠诚事业、艰苦奋斗、无私奉献”的模范。要坚持科技创新，发挥专业优势，紧扣国家发展战略和全省工作大局，聚焦秦岭生态环境保护、黄河流域生态保护和高质量发展、防灾

要牢记习近平总书记殷殷嘱托，结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，传承发扬光荣传统，始终在党爱党、在党为党，心系人民、情系人民，忠诚一辈子，奉献一辈子，以实际行动做“热爱祖国、忠诚事业、艰苦奋斗、无私奉献”的模范。要坚持科技创新，发挥专业优势，紧扣国家发展战略和全省工作大局，聚焦秦岭生态环境保护、黄河流域生态保护和高质量发展、防灾

要牢记习近平总书记殷殷嘱托，结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，传承发扬光荣传统，始终在党爱党、在党为党，心系人民、情系人民，忠诚一辈子，奉献一辈子，以实际行动做“热爱祖国、忠诚事业、艰苦奋斗、无私奉献”的模范。要坚持科技创新，发挥专业优势，紧扣国家发展战略和全省工作大局，聚焦秦岭生态环境保护、黄河流域生态保护和高质量发展、防灾

要牢记习近平总书记殷殷嘱托，结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，传承发扬光荣传统，始终在党爱党、在党为党，心系人民、情系人民，忠诚一辈子，奉献一辈子，以实际行动做“热爱祖国、忠诚事业、艰苦奋斗、无私奉献”的模范。要坚持科技创新，发挥专业优势，紧扣国家发展战略和全省工作大局，聚焦秦岭生态环境保护、黄河流域生态保护和高质量发展、防灾

雁塔大队秩序中队民警张尧介绍说，“除增补左转车道外，我们还发现，如增加左转车道，直行车道就会减少，直行通行效率将受到影响。此外，雁南一路左转驶向长安南路的车辆通行效率经常受到了丁字路口东西过街行人的影响，导致路口车辆容易集聚，造成人车交织安全隐患，使交通更加不畅。”

为切实解决该路口拥堵情况，在改造过程中，西安市公安局交管支队雁塔大队联合市住建局，通过对长安南路中央绿化带及人行道沿合理“瘦身”扩展机动车道宽度，二次分配机动车道，将可变车道更改为左转车道，通过非机动车道后移增加了一条直行车道，既满足了大量由北向东左转车辆的通行需求，也解决了直行车大通行问题。

“我们还取消了丁字路南口的东西行人斑马线，将‘回’字形斑马线精简为‘L’形斑马线，降低了雁南一路左转驶向长安南路与南口东西行人的冲突风险，引导行人过街时集中走北口东西行人斑马线，延长信号灯通行时长，设置绿波带，保障道路通行顺畅和行人过街安全。”张尧说。

记者了解到，在改造过程中，雁塔大队提案专班每周都及时向委员通报

提案办理进度，至5月中旬，该路口微改造工程已全部完成。

“我们统计了一下，改造前高峰期左转车辆流量为372辆，改造后车流量达到549辆，车辆通行效率得到有效提升。”张尧说，高德公共服务平台调取的该路口优化前后数据显示，路口高峰拥堵评级已由E级提升至D级，高峰延误指数由63.13下降至51.56，优化效果显著。

5月19日，西安市公安局交管支队雁塔大队大队长姚军利带领工作专班成员现场向委员答复提案办理情况。王卫民说：“这次改造相当于给路口动了一个小手术，让左转车辆不再‘难过’，为你们点赞！”

谈及下一步该路口通行秩序的维护，张尧表示，一方面，针对目前部分行人习惯性从丁字南口过街的问题，将在南口东、西两边的街道上安装护栏，引导行人从北口行人斑马线过街，保障出行安全。另一方面，将加大高峰时段警力投入力度，加强人工指挥疏导，维护高峰时段交通秩序，提升路口通行效率。

提案追踪