

广交各界朋友 反映各界心声

# 各界導報

陕西省政协主管主办 国内统一连续出版物号CN61-0016 邮发代号51-38

2024年12月26日 星期四 总第5832期

各界导报社出版 今日4版 新闻热线(传真):(029) 63903673



广交各界朋友 反映各界心声  
欢迎订阅2025年 各界導報·各界杂志

《各界导报》是陕西省政协主管、主办，全国公开发行的省级综合类报纸，周五刊。

邮发代号51-38，全年定价268元

《各界》杂志是陕西省政协主管、主办，全国公开发行的综合性文史类期刊，月刊。

邮发代号52-148，全年定价180元



出版发行部电话 029-63903671 63903673



## 中办国办印发通知

# 做好2025年元旦春节期间有关工作

新华社北京12月25日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于做好2025年元旦春节期间有关工作的通知》。全文如下：

2025年是“十四五”规划收官之年。各地区各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，统筹做好元旦春节期间有关工作，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。经党中央、国务院同意，现将有关事项通知如下。

一、关心关爱困难群众，着力解决急难愁盼问题。各级党委和政府要广泛开展救助帮扶、走访慰问等活动，各级领导干部要深入基层、深入群众，切实为群众办实事解难事。落实落细各项社会救助政策，按规定及时足额发放各类救助金。加大临时救助力度，对遭遇突发性、紧迫性困难的群众，及时给予基本生活保障。加强对特殊困难老年人、困境儿童、残疾人等群体的关爱帮扶。开展“寒冬送温暖”专项救助行动，确保流浪乞讨等临时遇困人员安全过冬。扎实开展治理欠薪冬季行动，依法打击拖欠农民工工资违法行为。加强对就业困难人员就业援助。做好新就业群体走访慰问工作。关心基层干部职工，特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线的同志。深入走访慰问生活困难党员、老党员和老干部，红军老战士、老复员军人、军队离退休干部、残疾军人、烈军属等。

二、强化市场保障供应，满足群众

节日消费需求。全力做好煤电油气保供稳价工作，严格落实极端灾害天气期间相关安全防范和应急处置措施，保障群众温暖过冬。落实粮食安全党政同责和“菜篮子”市长负责制，做好粮油肉蛋奶果蔬等生活必需品产销保供，确保市场供应稳定。丰富商品和服务供给，满足假期消费需求。充分发挥交通物流保障畅通工作机制作用，加强重点枢纽、主要通道、重点区域交通物流的运行监测和跟踪调度，做好保暖保供能源物资运输保障。加大节日市场大宗食品和食用农产品监督检查力度，加强食品安全执法，督促相关生产经营主体严格落实食品安全责任，守护群众“舌尖上的安全”。强化重要民生商品服务价格监测监管，严厉打击哄抬价格、串通涨价、价格欺诈等违法行为。加强网络交易监管，畅通投诉举报渠道，及时受理处置消费者诉求，维护消费者合法权益。

三、丰富群众精神文化生活，营造浓厚节日氛围。深入开展“新春走基层”主题采访活动和“文化中国行”主题宣传，唱响主旋律，传播正能量。举办春节“村晚”示范展示活动，展现农民精神新风貌、乡村振兴新气象。组织开展文化科技卫生“三下乡”活动，把优秀的文化产品、科学技术、健康知识等送到群众身边。开展“非遗贺新春”系列活动，传承弘扬中华优秀传统文化。广泛开展“我们的中国梦——文化进万家”活动，动员和组织广大文艺工作者扎根基层、服务群众，推出一批人民群众喜闻乐见的高质量文化

文艺产品。提供丰富优质的文化和旅游市场供给，推出文旅消费促进活动和惠民措施，加强综合执法，维护文化和旅游市场秩序。

四、统筹做好春运工作，保障群众平安便捷出行。强化重点时段、重点区域、热点路线运力投放和组织调度，最大限度满足群众出行需求。加强综合运输协同衔接，强化铁路、公路、水路、民航与城市客运信息共享，畅通旅客出行“最先与最后一公里”。加强自驾车出行服务保障，落实重大节假日期间免收小型客车通行费政策，加强易拥堵路段疏堵保畅，强化新能源车充电服务保障，提升服务区、收费站服务能力。鼓励各单位结合落实带薪年休假等制度，引导错峰出行。加强务工流、学生流、旅游流等重点客流出行保障，严格落实军人、消防救援人员、英烈遗属出行依法优先优待政策。完善低温雨雪冰冻等恶劣天气防范应对预案，严厉打击超限超载超速、非法运营、农用车和货车违法载人等行为，严防重特大交通事故，保障群众出行安全。

五、坚决整治事故隐患，切实抓好安全生产。扎实开展“安全生产和自然灾害风险隐患排查整治”专项工作。全面排查整治冬季取暖、烟花爆竹、春运交通、矿山、化工生产、建筑施工、渔业船舶等领域事故隐患，排查整治燃气、动火作业、电动自行车和新能源汽车充电基础设施、保温材料以及“九小场所”、多业态混合生产经营场所等方面火灾隐患，开展供暖锅炉、大型游乐设施、客运索道等特种

设备隐患排查和维护保养。深入摸排全国森林草原火灾重大隐患。加强跨年夜、除夕夜等重点时段的灯光秀、焰火晚会等大型群众性活动风险评估和安全管理。加强灾害性天气监测预报预警和风险提示，广泛开展安全宣传，提高群众安全防范意识和自救技能。统筹做好新冠、流感、肺炎支原体感染等呼吸道传染病和其他重点传染病防控，强化监测预警和重点场所日常防护，做好医疗救治物资和应急准备。

六、深入排查化解矛盾纠纷，确保社会大局稳定。坚持和发展新时代“枫桥经验”，扎实开展“化解矛盾风险维护社会稳定”专项治理，聚焦重点领域、重点人群，对各类矛盾纠纷和风险隐患开展拉网式排查，努力把各种不稳定因素化解在源头。完善综合治理工作机制，加强条块结合、部门协同，强化信息联通、矛盾联调、风险联控、问题联治，形成工作合力。依法严厉打击严重暴力犯罪、侵犯妇女儿童权益、“盗抢骗”、“黄赌毒”、“食药环”以及电信网络诈骗、跨境赌博、涉黑涉恶等违法犯罪。加强繁华商圈、旅游景区、公交地铁、车站机场、校园医院、文体场馆等人员密集场所安全防范，强化枪支弹药、易爆物品、管制刀具等重点物品安全管理，最大限度消除治安隐患。强化社会面巡防管控，加强重点目标安全防范，坚决防范和打击暴力恐怖活动，严防极端事件发生。密切关注社会舆情，积极稳妥做好风险研判和应对处置，加强正面引导，确保社会安全稳定。

(下转第2版)

## 西十高铁西安方向箱梁架设完成

12月25日，中铁上海工程局施工人员操作架设西十高铁西安方向最后一孔箱梁(无人机照片)。

当日，随着架桥机将一孔长24.6米、重563.16吨的箱梁平稳落在沪河特大桥桥台上，西十高铁西安方向箱梁架设圆满完成。西十高铁西安方向箱梁于2024年3月开始架设，总长19公里，总计架设箱梁416孔。

西十高铁开通后，西安至十堰将实现1小时内到达，西安至武汉将实现2.5小时左右到达，对加强关中城市群与长江中游城市群联系，带动沿线社会经济发展等具有重要意义。

新华社记者 李一博 摄



# 西安地铁8号(环)线今日开通试运营

本报讯 (首席记者 李棠)12月25日，记者从西安市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，西安地铁8号(环)线今日12时开通试运营，15号线将于2025年建成通车。

## 西安地铁8号(环)线 全程票价6元

地铁8号(环)线全线开通历时5年2个月，环线建设速度全国领先。这是西安线网规划中的唯一一条环线，全长约50公里，均为地下线，共设37座车站，与既有线路形成换乘站13座。线路贯穿雁塔区、新城区、灞桥区、未央区、莲湖区5个行政区以及高新区、曲江新区、经开区、浐灞国际港4个开发新区，线路开通后将成为西安市二环至三环之间最主要的环形客运交通走廊。

“地铁8号(环)线换乘站数量占全线网的38%，将充分发挥线网的组合环线功能，市民可选的换乘路径更多，出行时间也相应缩短。”西安市轨道交通集团副总经理康佐介绍说，开通运营初期，线路最小发车间隔为4分18秒，单程运行时间约90分钟，沿用西安地铁

线网统一“里程计价制”，全程票价为6元，线网最高票价为13元，各车站均支持二维码扫码过闸和人脸识别乘车功能。

针对环线线路长、车站多等特点，为了方便市民高效出行，地铁8号(环)线首班车采用多站同时发车的举措，内环首班车发车车站为北辰东路、韩森寨、植物园、曲江池西、安化门、科技二路、开远门7座车站；外环首班车发车车站为井上村、市图书馆、光化门、金光门、省体育馆、东等驾坡、万寿路7座车站，上述各车站均于每日06:10同时发车投入运营。内环方向的末班车23:00从东等驾坡站出发，绕行一圈后00:29回到东等驾坡站进行清客；外环方向的末班车23:00从北辰东路站出发，绕行一圈后00:29回到北辰东路站进行清客，线路全天服务时长约为18小时20分钟。

## “一站一策”提升出行品质

“我们秉承‘建地铁就是建城市’的理念，在雁鸣湖车场、永城路停车场采用上盖开发模式，结合城市更新，积极构建上盖生态圈。”康佐说，市轨道集团在推进地铁8号(环)线项目建设的同时，

编制了国内首部《城市轨道交通与城市融合设计导则》，在车站周边打造城市“微中心”，针对线路各车站周边区域实施了“一站一策”“微改造”，将便捷出行延伸到“最后一公里”。

目前，地铁8号(环)线站点“微改造”系统治理工作正在有序推进中。改造项目中，优化改造车行道和慢行体系，补充完善智慧交通设施设备，疏通十字路口拥堵节点；在部分车站出入口周边增设风雨连廊和人员集合点，实现地铁出入口与公交站点无缝衔接；在部分车站周边新建“P+R”停车场，提升机动车地铁换乘效率，缓解城区停车难问题；在各站出入口周边规划非机动车停放区，因地制宜设置充电设施，方便群众日常出行。

康佐说，下一步，市轨道集团将在地铁8号(环)线开通后的三个月内，持续开展“公众参与 开门问策”活动，广大家庭市民可通过“西安地铁”官方新媒体平台，及时反馈关于环线设施设备、运营服务、文化建设等方面的意见建议。

## 15号线将于2025年建成通车

西安市作为全国第14个批复轨道

交通建设规划和西北地区第1个开通地铁的城市，自2006年以来先后获批了三轮五次建设规划，批复12条线422公里，获批里程居全国第11位。截至目前，累计建成城市轨道交通线路10条，运营里程达到353公里，线网日均客流357万人次，轨道交通在西安市的客运分担率超过65%。

“地铁8号(环)线26日正式通车运营，15号线将于2025年建成通车。届时，三期规划线路将全部建成运营。”西安市住建局副局长雷涛说，为助力西安国家中心城市建设和进一步发挥城市轨道交通的辐射带动作用，住建部门配合资源规划部门在2016年版线网规划的基础上，优化编制了新一轮《关中城市群核心区城市轨道交通线网规划》，线网总规模达到24条线路、1155公里，形成了“棋盘+环+放射”的网络格局。

据悉，西安市积极谋划推进城市轨道交通第四期建设规划，目前四期规划方案基本稳定，正在按照程序进行报审，同时借鉴三期规划实施经验，提前开展项目前期工作，加大预工可研究深度，确保规划批复后项目尽快落地。

□ 新华社记者

高山巍峨、江河奔腾，占全国国土面积七成多的西部，正迎来前所未有的发展良机。

今年4月习近平总书记重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会时强调，要坚持把发展特色产业作为主攻方向，因地制宜发展新兴产业，加快西部地区产业转型升级。

有的突出创新引领，有的挖掘独有资源，有的发挥区位优势……西部12个省市区围绕特色优势产业作为主攻方向，因地制宜发展新兴产业，加快西部地区产业转型升级。

## 西部特色优势产业捷报频传

盘点西部特色优势产业，今年格外热闹：

飞机“派单”繁忙——

12月24日，成都的航空货邮年吞吐量突破100万吨，紧随“北上广深”之后，在西部第一个站上航空货邮“百万吨”城市行列。今年来300余家国内外航空物流企业，通过从成都启航的85条客货运航线，将“成都造”货品送向全球。

“电子信息产业是四川万亿级产业。今年1到11月，四川省集成电路产量同比增长26.6%。”四川省统计局工业处负责人说。

投资纷纷集聚：10月16日，日本石化巨头出光兴产宣布与瑞联新材达成合作，增资2.4亿元人民币升级成都生产基地；10月28日，英特尔宣布增资3亿美元扩容成都封装测试基地……

汽车智能制造——

重庆10月揭牌的长安汽车数智工厂内，800余个智能化设备协同运转，平均60秒就有一辆新车下线。越来越多的整车制造智能工厂在重庆落地。据重庆市经信部门测算，今年1月至10月，重庆市新能源汽车产量达69.1万辆，同比增长108.9%。

“依靠柔性定制，工厂可实现多平台、多品种混线生产。”长安汽车董事长朱华荣介绍。

12月13日，比亚迪西安工业园全年产量首次突破100万辆，4条总装线同时生产，日均产量超过4000辆。今年1到11月，陕西省汽车制造业保持两位数增长，同比增长17%。

能源加速建设——

西部天高地阔，水电、光伏、风能可开发量巨大。今年4月，黄河流域在建海拔最高、装机容量最大的青海玛尔挡水电站首台机组并网发电。内蒙古、新疆、甘肃、青海、宁夏等省区，正在形成源网荷储一体化发展的清洁能源产业高地。今年前11个月，甘肃省新能源发电量746.51亿千瓦时，占甘肃省总发电量的35.98%，增速明显。

优势持续增强——

据统计，今年1到10月，广西对《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)其他成员国进出口同比增长12.9%。

“广西边民互市贸易规模5年来稳居边境省区首位。”广西壮族自治区商务厅副厅长李硕说。

云南持续加强面向南亚东南亚辐射中心建设，西藏、贵州持续挖掘自身优势，在大数据、旅游等产业上不断取得新的进展。

## 将特色优势转化为市场胜势

西部特色优势产业赢得市场的“密销”何在？

除了得天独厚的自然条件、丰富资源之外，创新生态是重要的产业环境：产品的创新——

西安沐秦智能科技有限公司生产的农业无人车在韩国、北美受到欢迎。该公司总经理张旭超说，刚开始缺钱缺试验环境，随着陕西启动秦创原创新驱动平台建设，向创业者们提供了项目补贴等支持，产品得以打通研发、中试、制造等流程。

西安市科技局统计，今年以来西安全社会研发投入经费达667.94亿元，高新技术企业数量预计突破1.5万家，技术合同成交额达3357.95亿元，形成浓厚创新氛围。

体系的创新——

“未来是创新生态的竞争。”重庆市经信委相关负责人表示，重庆积极推动企业、高校、科研院所打造“产学研用”一体化的创新体系，推动重庆赛力斯完成了超级增程系统迭代升级，一升油能发3.6度电。

场景的创新——

2018年，国网青海电力建成了新能源工业互联网创新平台。到今年，发展为省级智慧双碳大数据中心，推动青海519座新能源电站实现集中监控“无人值班”。

空间集聚的创新——

12月23日，四川省委经济工作会议提出，要全力打造原始创新策源地，加快构建大科学装置集群、形成空间集聚的高能级创新场景；统筹实施6个重大科技专项和研发计划，开展新技术、新产品、新场景大规模应用示范行动，做大做强六大优势产业，全面推进重点产业“建圈强链”。

## 面向未来加强特色产业协作

面向未来，西部各大特色优势产业需要更加充分融合协作，推动西部迈向全国统一大市场。

在能源建设领域，从今年1到11月产量来看，四川省的单晶硅增长50.6%，多晶硅增长37.5%，发电机组增长27.0%，四川成都、德阳的国家级先进制造业集群，为大西北、大西南乃至东部、海洋的能源基础设施建设提供了有力支撑。

未来疆电、陇电等进入成渝，输变电的技术创新多集中于供给侧，同时也可改善成渝地区双城经济圈的电力格局。

重庆规划到2026年打造“车路云一体化”标杆城市，需要促进新能源产品体系向场景集成，通过边际效应激活创新。

在西部这片古老而又充满活力的土地上，特色优势产业发展已呈奔腾之势。随着高质量发展的深入，资源优势加速转化为经济优势，一个充满希望的西部正在崛起。

(新华社成都12月25日电)

责编：刘杰 制版：王静 校对：段影柔

瞄准主攻方向

——西部高质量发展扫描

打造特色优势产业