

电动车成老年人出行“新宠”，如何选择更靠谱？

□ 实习记者 冯倩楠 马尤翼 李济朴 记者 赵婧

近年来，电动车凭借小巧、便捷、实惠等优势，深受广大老年人的喜爱。老年人购买电动车的需求有哪些？合规和违规车有何区别？驾驶有哪些隐患？记者为您一探究竟。

电动车成老年人出行“刚需”

5月16日下午，记者途经朱雀大街南段，正值西安交通大学附属小学雁塔校区放学时间，校门口人头攒动，一眼望去，自行车、电动车、私家车等各种车辆拥挤在门口。在地图APP上，这段不到100米的道路已变为红色，原本开车几十秒就能通过的路程，现在则需要八九分钟。

在缓慢的车流中，只见一辆三轮电动车仗着车身小的优势，在行进中“见缝插针”，比原本一条起跑线上行驶的轿车反而快了些许。不一会儿，这辆小电动车停在了校门口附近的非机动车道上。

“别看这小车不起眼，派上大用场了。”等娃的间隙，小电动车的主人贺爷爷告诉记者，平时买菜、接孙子都靠这辆电动车。

提起买车的原因，贺爷爷说，自己家虽离学校不算远，但因为年纪大了，腿脚不好，走得慢，尤其中午孩子休息时间短，来回路上就要耗费不少时间。偶尔再遇上孩子有个发烧头痛啥的，只能打电话让女儿女婿去学校接。“女儿也说，学校门口的早高峰把她堵得没脾气。这电动车灵活好用，偶尔出门晚一点也不怕。”

记者发现，在校门口，像贺爷爷这样的二、三轮电动车数量不少，车身大都套有防风防雨的“罩子”。

而在朱雀大街南段几公里外的太白小区，因为购买酷似“迷你”小汽车的“老年代步车”，吴叔叔和儿子刚刚生过一场气。

吴叔叔腿脚不好，看同小区的老人们都买了“老年代步车”，自己也想买一辆用来代步。前几天，他在抖音平台看了一个测评“老头乐”（违规“老年代步车”）的视频，告诉儿子后，儿子嫌“老头乐”不安全，硬要给他买一辆五菱宏光电动车。

“要那么贵有啥用，长得都差不多，都能遮风挡雨，功能也差不多，还能现买现开。”5月17日，在小区院内，吴叔叔向围坐聊天的老人“吐槽”。

在太白小区西区，记者发现了三辆吴叔叔说的“老头乐”，它们有着全包围壳、小巧可爱，无一例外都写着“接送孩子”“接娃专用”或卖车广告。



违规“老年代步车”尚未“匿迹”

5月15日，记者走进西安最大的电动车批发市场——太华路电动车批发市场，看到街道两旁二十几家品牌门店，摆放着100多辆形形色色的电动两、三轮车，偶有老年人前往不同品牌门店挑选感兴趣的款式并咨询价格。在一家台铃三轮车的门店，店老板告诉记者，三轮车电动车不易侧翻，有双重刹车、防溜坡和智能修复等功能，而且有双排后座，接娃、买菜空间大，在安全和功能上都更受老年人青睐。

“配置高低不同，价格也不一样。”店老板介绍，根据车体结构、电机功率、电池类型和续航里程等硬件配置的不同，以及有无车篷，车型的价格在3000—5000元不等。“老年人一般会考虑价格多一点，他们更喜欢价格实惠、性价比高的车型。”店家说。

“现在卖的车都是符合新国标，上牌啥都没问题。”记者走访多家门店发现，几年前电动车市场里充斥着的以“老年代步车”为噱头的全封闭式小车型大多已不再销售，但值得注意的是，违规“老年代步车”并未“匿迹”。

5月16日，在经九路电动车批发市场，记者发现了违规“老年代步车”的“踪影”——一家雅迪专卖店侧面空地上摆放着十几辆全封闭式“老年代步车”，车牌上标有“东威新能源”“奥牛”等品牌名字和销售电话。

“我们卖了十几年了，没人查，都能上路，不需要驾照，不需要牌子，放心开。”

当记者问该种型号车辆是否会被查时，销售人员如是说道。

“我们有三轮、四轮的老年代步车，价格都在1万—2万左右，好开得很。”记者走近销售介绍的一款外形时尚的墨绿色“老年代步车”，轻敲它的外部车壳，发现手感类似“塑料”，“这是航空级塑料，结实得很。”销售人员说。打开车门，记者发现车内配有方向盘、空调、倒车影像、天窗，比起一般休闲电动三轮车，更像“仿真汽车”。

记者发现，车内没有配备安全带，也不具备安全气囊。询问后，销售人员说：“这辆车最高速35码，不需要安全带。”记者随后查询了产品说明书，上面标明该款车辆时速大于等于50km/h。记者经过调查了解到，该“东威新能源”没有3C认证，也不在西安公布的机动车目录里。

记者进一步了解到，商家更多是通过抖音平台来吸引顾客购买，下单可发往全国。在抖音平台，记者发现不少此类商家均暗藏在电动车批发市场内，通过抖音或电话联系，从库房组装发货。

驾驶停放等乱象犹存

5月18日，在西安市栎园路，65岁的陈大爷正靠在电动三轮车旁等人，车把处挂着一顶安全帽在风中晃荡。陈大爷算是个“老司

机”。三年前，他购买了一辆油电混动三轮车，目前已行驶了3.5万公里。考虑到使用频繁，他还自己动手改造，在车顶上加装了太阳能充电板。再往前几年，他还有过一辆纯电动三轮车，两辆车都没办过保险。“油电混动车尺寸大、不合规，人家不给上牌，保险公司也不给办保险。”陈大爷说，因为没有保险，平时开车都会戴上安全帽，也会有意控制车速。

记者问陈大爷平时驾驶时会走什么车道，陈大爷说：“看路况，机动车道、非机动车道都走过，啥车道能走就走啥。”说到不选小汽车作为出行方式的原因，他说，驾驶小汽车有年龄限制，审核麻烦，不像电动车，七老八十了还能骑。

5月14日晚，在西安市经九路与栎园路十字一小区门口，记者看到一辆“老年代步车”停放在人行道上，一条电线从车头绕到小区门房处，连接到门房内的电源，正在充电。

“这旁边本来就是共享单车和电动车、摩托车停放区，人行道已经很挤了，这下直接把路堵完了。”一位路过的行人向记者抱怨。

记者随后询问了路过的小区住户，他们大多表示，从家里外接插线板进行充电的方式在小区内经常能看见，大多是一、二楼的住户，以中老年人居多。记者在小区内转了一圈后发现，个别“老年代步车”并未统一停放在小区的停车位里，还有的停放在了小区内的人行道上。

“占道是一方面，这种私

拉电源也不知道有没有啥安全隐患。”小区居民周女士担忧地说。

从门房向东50米，记者找到了一排共享充电桩，看到不少出租车、新能源电动车、微型电动车在这里充电。小区门卫说，目前，暂时还没有接到对“老年代步车”的相关监管通知。



实习记者 冯倩楠 摄

委员说·关键词“老年代步车”亟需整顿

曹伟：严把“老年代步车”生产安全关

“‘老年代步车’在生产制造上，一定要把安全放在首位。”省政协委员、宝鸡市养老行业协会会长曹伟说，“老年代步车”因便利实用、价格便宜受到许多老年消费者的青睐，但部分“老年代步车”存在安全隐患，甚至属于“三无”产品。

国家统计局数据显示，至2022年末，中国60岁及以上人口达到2.8亿，占全国总人口的比例为19.8%；到2033年，中国老年人口将突破4亿，“老年代步车”的市场需求和市场规模也随之扩大。据中国汽车工业协会数据显示，“老年代步车”2017年一年的销量就超过百万辆。

曹伟在调研中发现，工信部

发布的新国标中，用的是“低速电动车”“微型低速电动车”等表述，其中并不存在“老年代步车”这个选项。他认为，针对“老年代步车”的生产，由于国家目前并未制定出一套完善的生产标准，生产厂家可自行制定生产标准规格。部分“老年代步车”生产商为节约成本，生产时在车辆安全方面大打折扣，导致出现车辆底盘稳定性差，刹车系统性能低，刹车距离过长等危险因素，更有甚者直接省去了车辆两侧和内部反光镜。市场监管部门在执法期间，只能对生产厂家的工商营业执照进行检查，对车辆自身是否存在安全隐患却无法判断。

“追根到底就是国家在‘老年代步车’的生产上，还需要进一步制定政策，形成标准规范化生产。”曹伟建议，国家有关部门应进一步完善“老年代步车”的生产政策，统一标准，严格落实生产流程。而后，应由市场监管部门牵头，协同相关部门共同协作配合，加大对“老年代步车”生产、销售的合法性和质量合格检测的

监督与管理力度，严把质量安全

关，严查非法拼装、私自生产等违法行为，从源头禁止劣质“老年代步车”流入市场，守护老年人出行安全。

（记者 殷博华）

刘国兴：强化“老年代步车”监管治理

“‘老年代步车’之所以流行，主要是因其价格低廉、使用门槛低，无需驾驶证，不上牌、不上保险、购买成本、使用成本都较低，加之厂商的广泛宣传，导致供需两旺。”省政协委员、西安市高新区管委会公职律师刘国兴说。

“在‘老年代步车’供需两旺的同时，也应该看到‘老年代步车’带来了严重的安全问题和社会治理，存在极大的安全隐患。”刘国兴注意到，近年来，涉及“老年代步车”的交通事故高发。他认为，这是因为车辆不正规、无路权，加之一些老年人没有驾驶经验，欠缺规则意识等，致使闯红灯、逆行、乱停放等现象时常出现，交通事故频频发生。

刘国兴建议，要严厉打击无证经营、超范围经营、无产品合格证、无生产厂家、无生产厂址、标签

近日，多地出台治理政策，“老年代步车”将面临禁行的消息引发关注。危及公共安全、乱象丛生的“老年代步车”亟需规范治理，如何切实加强“老年代步车”的监管，有效破解老年人的出行难题？听听委员有什么好建议——

标识无标准等违法违规行为，督促销售单位建立完整的质量追溯制度，对进货来源不明、不合法的销售单位，立即责令停止销售，依法立案查处；全面推行经销商《产品质量安全承诺书》制度，由经销商承担产品质量引起的损害赔偿责任，严惩违反法律法规或强制性国家标准擅自改装、拼装、加装等行为，引导购买使用符合强制性国家标准、通过强制性产品认证的产品。同时，大力开展警示性宣传，曝光不合格产品引发严重后果的案例，形成人人关注质量、关注安全的社会氛围。

他同时建议，应参照机动车管理标准，对“老年代步车”实行登记、挂牌、年审、转让、报废等制度，对“老年代步车”驾驶员应参照《机动车驾驶证申领和使用规定》，按照准驾车型的标准严格管理，组织参加道路交通安全法律法规培训，并严格限制“老年代步车”驾驶人年龄、身体状况等条件，进一步保障公共交通出行安全。

（记者 刘凡钰）

李涛：丰富老年人出行方式

“‘老年代步车’盛行的背后，是数以万计老年群体的出行需求。”西安市临潼区政协委员、西安市公安局临潼分局副局长

李涛认为，“老年代步车”的泛滥，折射出了老年人出行难的问题，在让“老年代步车”“按时退场”的同时，也要看到老年群体的真实需求。

“能否在治理‘老年代步车’交通乱象的同时，满足老年群体的多样化出行需求，进一步丰富老年人的出行方式，这是一个不容忽视的民生问题。”李涛说，只有切实破解老年人的出行难题，才能减少“老年代步车”的使用，遏制乱象的发生。应该以老年人的实际需求和满意度为指引，在“硬设施”和“软服务”上双管齐下，通过服务提升、车辆更新、设施改造等，不断提高适老化交通出行服务水平，满足老年人安全可靠、便捷高效、绿色智慧的公共交通出行需求。

李涛建议，要引导公共交通资源向老年群体适度倾斜，进一步完善老年人乘车配套服务，对公交场站进行优化升级，通过设立老年人专用班次、增添老年专线乘务员等方式做好配套服务工作，加强和改善老年人出行服务。同时，要不断向数字化和智能化“借力”，用关爱为老年人打破“数字鸿沟”，通过出行APP的适老化改造、网约车优先向老人派单、社区内建设助老打车暖心车站、设置助老叫车热线等方式，为老年人释放更多善意，帮助老年人融入智慧出行时代。

（记者 刘凡钰）