

深化协同配套 推动我省产业集群式发展

省工信厅:打造一批产业特色鲜明、企业竞争力强、空间布局合理的区域性先进制造业集群

□ 记者 李彦伶

今年省两会上,省政协委员李宏安提交了《关于深化企业产业协同配套推动我省产业集群式发展的建议》的提案,提出了创新产业集群发展模式、做大做强龙头企业、完善激励政策、打造绿色智慧产业园区等建议。提案承办单位省工业和信息化厅近日在提案答复函中表示,采纳委员建议,将推动我省产业园区专业化、特色化发展,加快推动有条件、有发展潜力的产业集聚区、新型工业化示范基地等转型发展,打造一批产业特色鲜明、企业竞争力强、空间布局合理的区域性先进制造业集群。

据陕西省2020年百强企业名单显示,我省营业收入超过千亿级的企业共有6户,超过百亿级的企业42户;营收总额23226亿元,同比增长11.28%。然而,我省百强企业整体盈利能力有所下降,制造业中以能源化工为主的传统产业占

比仍然较大,高新技术新兴产业虽有所发展,但与经济发达省份之间仍然存在较大差距。

李宏安认为,我省产业集群发展起步较晚,虽然已在装备制造、能源化工和高新技术等领域发展形成了20多个产业集群,但仍存在产业规模难以形成聚集效应、注重短期效果缺乏长期积累、政策保障措施不能适应集群发展等问题。

为进一步深化企业产业协同配套,推动我省产业集群发展,实现陕西经济高质量发展,李宏安提出了学习借鉴先进地区发展经验,结合我省省情实际,创新产业集群发展模式;做大做强龙头企业,以龙头企业为牵引打造区域集群发展模式;建立专业化分工和协作网络,完善并落实各类产业集群协同激励政策;践行绿色发展理念,完善园区基础设施,打造绿色智慧产业园区等四点建议。

“委员的分析切中了制约我省工业经济发展的要害,也印证了我们对当前工业经济发展形势和问题的判断,提出的创新产业集群发展模式、做大做强龙头企业、完善激励政策、打造绿色智慧产业园区等建议也基本契合我省工业经济发展思路。”省工业和信息化厅规划处工作人员表示,该厅将积极采纳委员建议,并围绕提案提出的四点建议进行了逐条答复。

——以培育打造23条重点产业链为抓手,依托国家级新型工业化产业示范基地等,聚焦汽车、航空航天与高端装备制造等六大支柱产业,先后培育了西安市航空产业集群等一批先进制造业集群。下一步,将继续坚持这一工作方向,推动产业园区专业化、特色化发展,加快推动有条件、有发展潜力的产业集聚区、新型工业化示范基地等转型发展,打造一批产业特色鲜明、企业竞争力强、空间布局合理的区域性先进制造业集群。

——充分发挥龙头企业在改造提升传统产业、加快新旧动能转换等方面的作用,加快重大项目建设,培育优质企业,助力制造业实现高质量发展。下一步,我们将继续引培一批龙头骨干企业。

——聚焦工业、制造业发展,围绕工业稳增长、支持企业创新、绿色发展,重要行业、重点企业培育等出台了一系列扶持政策。下一步,将在落实好现有政策的同时,以问题为导向,深入开展调研,做好前瞻性政策布局,为工业、制造业发展营造良好的发展环境。

——省工业和信息化厅始终致力于建立绿色制造体系,以先进适用技术改造提升传统产业,推动产业优化升级,促进工业绿色低碳循环发展。下一步,将全力打造高效、安全、清洁、低碳的工业绿色发展体系。

提案追踪

各界微评

□ 杨洋 整理

【新闻回放】日前,国务院办公厅印发《关于扩大政务服务“跨省通办”范围进一步提升服务效能的意见》,从扩大“跨省通办”事项范围、提升“跨省通办”服务效能、加强“跨省通办”服务支撑等三个方面对下一阶段持续优化政务服务作出部署,力求更好满足企业和群众异地办事需求。

网友观点:群众关切无小事。“跨省通办”扩围之策引发广泛关注,是因为其聚焦着企业和群众反映突出的异地办事难点堵点,特别是新增的这一批高频政务服务“跨省通办”事项,更是条条项项皆与老百姓切身利益相关。

网友观点:便民服务只有连续不断的新起点,继续推动“跨省通办”向纵深发展,就要不断根据市场新需求、民生新期待、群众新呼声,打通政策“壁垒”,疏通信息“关节”,敞开服务“窗口”,把群众牵肠挂肚的每一件事办到实处、办在心坎上。

【新闻回放】今年国庆假期,全国多地红色景区在做好疫情防控前提下,举办了丰富多彩的主题活动,人们纷纷前往接受革命传统教育,厚植家国情怀,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

网友观点:“心中有信仰,脚下有力量。”面对百年变局和世纪疫情相互叠加的复杂局面和挑战,更需要我们把红色基因融入血脉,让红色基因精神激发力量,激荡起民族复兴的澎湃春潮。

网友观点:红色文化是孕育革命精神的“土壤”,传承好红色文化,就是要讲好信仰故事,让革命文物“发声”,让历史资料“说话”,运用现代化手段让革命文物活起来,使红色文化释放出强大的力量。

西十高铁沙河特大桥建设加速推进



10月9日,中铁上海工程局西十高铁项目部施工人员在位于西安市的西十高铁跨沙河特大桥桥墩上施工作业。西十高铁沙河特大桥自今年年初开工以来,参建单位抢工期、赶进度,高标准、高质量推进项目建设。西十高铁沙河特大桥全长8397米,是西十高铁全线最长桥梁,也是全线的重点工程之一。西安至十堰高速铁路是陕西“米”字形高铁网中重要的一“捺”,该条高铁途经西安、商洛、十堰3市,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长255.7公里,设计速度为每小时350公里,计划于2026年开通运营。记者 杜静波 摄影报道

我省开展渭河干流非法采砂监督检查整治打击行动

本报讯(实习记者 闫智 记者 李荣)9月28日至29日,省河长制办公室联合省公安厅、黄河上中游管理局开展渭河干流非法采砂监督检查整治打击行动,严厉打击非法采砂行为,维护渭河干流采砂秩序,及时核查处置近期群众反映的渭河干流河道非法采砂线索。

行动期间,检查组沿渭河堤岸先后巡查了渭河西安市高陵段、临潼区段、渭南市临潼区至华州区段,并对近期群众反映的非法采砂线索进行现场核查。在渭河西安市临潼

区油槐段,检查组发现正在进行的零散非法采砂活动,水政执法人员现场进行制止并给予处置。行动结束后,检查组同西安、咸阳、渭南等三地市河长办、水利、公安部门及有关企业座谈,听取各地打击非法采砂相关情况汇报。

会议强调,要从讲政治的高度充分认识打击非法采砂的重要性,牢固树立大局观,坚决按照省政府的安排部署,将打击渭河非法采砂这项工作抓紧抓实,采取强有力的措施对渭河非法采砂进行彻底整治。要以河湖

长制为平台,充分调动各方力量、夯实各方责任,将河湖长制与采砂管理责任有机结合,建立河长挂帅、水利部门牵头、有关部门协同、社会监督的采砂管理联动机制,形成河道采砂监管合力。要扎实开展排查,强化监督检查,严格责任追究,开展24小时巡查,对相关问题依法严肃处理,对相关责任人依法依规追究责任,不断加强宣传引导,在社会上形成打击渭河非法采砂的浓厚工作氛围,形成强大的攻势和威慑力,维护河道正常秩序和河流健康生态。

三秦动态/SAN QIN DONG TAI

我省大型灌区续建配套和现代化改造年度建设项目全面开工

本报讯(实习记者 闫智 记者 李荣)10月10日,记者从省水利厅获悉,今年以来,我省大型灌区续建配套和现代化改造年度建设项目全面开工。

大型灌区是粮食和重要农产品主要产区,项目点多面广、产业链条长、吸纳投资多,是保障国家粮食安全的基础。我省宝鸡峡等大型灌区充分发挥在粮食生产中的主力军作用,围绕“早开工、早建设、早完工、早受益”目标,克服时间紧、任务重及疫情影响等诸多不利因素,扎实开展项目前期工作,按期完成总体可研批复,加快年度初步设计编审,积极利用夏灌停水间隙,抢抓当前施工黄金期,全力推进年度建设项目实施。宝鸡峡灌区已于9月份率先开工,完成了东、西干渠改造7.6千米,改造建筑物12座,完成投资2365万元。交口抽渭、泾惠渠等灌区施工准备工程目前已全面铺开。

据了解,我省宝鸡峡、泾惠渠、交口抽渭、渭南市东雷抽黄、东雷抽黄二期5处大型灌区被列入国家“十四五”续建配套和现代化改造规划,自去年以来,已累计衬砌改造干支渠99千米,渠系建筑物267座、泵站7座,完成投资7.79亿元,可新增恢复改善灌溉面积134万亩,新增节水能力3279万立方米,新增粮食产能8.4万吨。其中,宝鸡峡灌区夏灌总干渠输水能力提高10立方米每秒以上,多引水2160万立方米,极大地提高了灌区抗旱保障能力。

我省召开“推动林业高质量发展意见”编制工作会

本报讯(记者 李荣 通讯员 杜扶阳)10月8日,省林业局党组书记、局长党双忍主持召开专题会议,听取“关于推动林业高质量发展的意见”编制工作情况汇报,研究进一步修改完善意见。

会议指出,经过数十年的不懈奋斗,我省已实现“由黄到绿”的历史性转变,初步建成“绿色陕西”。在“挺进深绿色”、开启生态空间绿色革命的新阶段新征程中,制定符合陕西生态空间治理实际的高质量“意见”,对推进我省生态空间治理高效能,推动林业建设、兴林草兴生态事业高质量发展具有重大意义。

会议强调,立足我省生态空间实际,结合各地“光热水气土”资源情况,制定出针对性、可操作性强的提质增量路径;理清弄明不同类型、不同区域的管政策,坚持“分类而治”与“分区而治”相结合,精准管理、科学施策;突出问题导向,着眼生态空间治理大局,加强调查研究,围绕生态空间单位面积植被净初级生产力不高、部分区域生态修复难度大等问题,提出切实可行的解决方案和实践路径。

陕西一项目入选2022文化和旅游数字化创新实践十佳案例

本报讯(记者 李荣)10月9日,记者从省文化和旅游厅获悉,在文化和旅游部近日发布的2022年文化和旅游数字化创新实践案例中,来自我省的“数字化助力西安城墙文物保护和文化遗产传承”项目入选十佳案例。

近年来,西安城墙以“数字化”为抓手,全面推进文物保护管理信息化和文化遗产传承利用产业化——率先在全国城墙类文物保护单位中运用数字化手段,建立文物保护和景区运营数字监测平台,设置了4000余个监测点位,实现了文保监测、客流统计、护城河水位监测、热成像周界监测及区域绊线入侵检测同步实施。在确保文物安全的同时,保证了游客人身安全,在国际、国内文保和旅游领域处于行业前列。

在文化遗产传承和文旅融合方面,西安城墙推出“数字博物馆”“无人+VR沉浸式云游览”和手机端智慧旅游小程序,结合区块链技术尝试“数字藏品”,推出景区智慧门禁,促进门票码与健康码“二码融合”,在强化疫情防控的同时提升旅游通关效率,让游客旅游体验更加人性化、个性化。

国铁西安局今日起实行第四季度列车运行图

本报讯(记者 杜静波)10月11日零时起,全国铁路实行第四季度列车运行图。新图实施后,中国铁路西安局集团有限公司将增开、调整多趟旅客列车。

长途方面,西安北~郑州东G2006/G2013次将延长至杭州西,车次改为G2028/5 G2026/7次;西安北~北京西G656/G663次由周末线改为日常线运行。省内方面,新增西安~潼关C168次、西安北~宝鸡南D6811/2次动车组列车。同时,新增西安~汉中、西安~安康、西安~宝鸡、安康~宝鸡、安康~汉中7.5对高峰线动车组列车及西安~神木K5476/5次高峰线快速旅客列车。届时,开行旅客列车404.5对。其中,动车组列车263对,普速列车135.5对。

新图实施后,国铁西安局将加大管内“复兴号”动车组列车开行力度,10月11日起,首次开行安康至铜川、潼关至韩城方向“复兴号”动车组列车。同时,西安站与杨陵站间也将首次开行6趟一站直达城际特快旅客列车,方便三秦百姓出行。

遗失声明

陕西中辉能源设备有限公司,统一社会信用代码:916100007907583925,遗失合同专用章一枚,编号:6101970021463,声明作废。

扎根特教战线30余载育英才

——记靖边县特殊教育学校校长段必成

□ 记者 许鹏 通讯员 闫盘东 王保明 刘德强

他是一名“特殊”的园丁,用如山的爱耕耘着特殊教育这片沃土;他是一个“特殊”的父亲,用深厚的情拂去残疾孩子生命中的阴霾;他像冬日的阳光,和煦的春风,温暖滋润着祖国大花园中那些“特殊”的花朵。他,就是为靖边特殊教育学校洒下一腔热血,为残疾儿童撑起一片天空,在特殊教育战线奉献了30多年的特教学校校长——段必成。

初秋时节,天朗气清,蓝天白云下的靖边县特殊教育学校干净整洁,操场上草坪翠绿,教学楼前五颜六色的花朵散发出阵阵花香,宽大明亮的教室里,一群特殊的孩子正在认真地听课,这里没有声音,但丝毫不影响老师与学生们的交流。

学生张宇帆告诉记者,她天生是聋哑人,听不见声音也不会说话,心理极度自卑,在8岁时,被妈妈送到靖边县特殊教育学校,在老师们的帮助下,她走出了无声世界,学会了人生中第一个词语“老

师”。如今,语言已经不再是她的障碍,阳光、自信又重新回到了她的脸上。张宇帆说:“我特别感谢靖边县特殊教育学校,也感谢校长爷爷,也感谢我的老师,是他们让我体会到了学习的乐趣,让我能够像普通学生一样拥有上学的机会,成为一个活泼、自信的人。”

本着“先成人,后成才”的育人理念,从创校至今,先后有300多名学生毕业走向社会,其中有20多名学生考入大学。说起这些,段必成如数家珍,但是更让他欣慰的是这些学生中有部分毕业后又回到母校任教。

郝宝成就是其中之一,他是靖边特校开办后的第一批学生,大学毕业后放弃高薪工作,毅然决然回到母校任教,如今工作稳定,家庭幸福美满,他的儿子已经大学毕业在广东工作,女儿已上初中,说起他的上学经历,郝宝成满怀感动,他说没有段校长,就没有他的今天。

“小时候,我爸妈不想让我上学,但是段校长亲自到我家说服我爸妈,我才有了上学的机会。在学校我很认真地学习,考上了西安美术学院,是段校长亲自

送我去上学。大学毕业后也是段校长把我招聘到学校。”郝宝成说。

在每一天的耳濡目染中,孩子们都把老师当成了自己的榜样,理想的种子自然而然就扎下了根,郝宝成的学生张彩虹从小就有一个梦想,长大后当一名老师,2017年她大学毕业后也如愿在特校当起了老师。

张彩虹说:“我从小在这所学校上学,从这里走出去,又回到这所学校工作。很感谢母校给了我美好人生,没有母校,就没有我的今天。”

靖边县特殊教育学校是靖边县唯一一所综合性的特殊教育学校,现有26个教学班,主要有语言训练班、启智班、启爱班、残障班等,开设了生活语文、思想品德、语言训练、康复训练、心理健康教育、劳动技能等10多门课程。学校设施设备齐全,为特殊儿童学习、康复提供了良好条件。学校现